



# Rally, to je ten pravý adrenalin

**Dan Suchý** během své kariéry vyzkoušel spoustu motoristických disciplín. Začínal v závodech do vrchu, odkud postupně svou pozornost přesunul k okruhům. Na okruzích posbíral s vozem BMW M3 GTR spoustu cenných trofejí, ať již to byl titul vicemistra zóny střední Evropy za vozy DTM, nebo několikanásobné prvenství na prestižním domácím vytrvalostním závodě EPILOG v Brně. Od roku 2010 se však začal objevovat na tratích rally, nejprve jako spolujezdec Petra Kačírka, později také v roli pilota. Díky svým zkušenostem může na rallysport nabídnout zajímavý pohled z jiného úhlu.

**Jak vlastně začalo Vaše aktivní působení v motoristickém sportu?**

"Byla to vlastně úplná náhoda. K závodění jsem se dostal díky kamarádovi svého kamaráda. Ten mi nabídl možnost vyzkoušet si řízení svého závodního auta. To se mně pochopitelně zalíbilo, a tak jsem postupně začal sám závodit. Nejprve v závodech do vrchu, později jsem se přesunul na okruhy a nakonec jsem skončil v rally. V prvních sezónách jsem si auto půjčoval, ale později jsem postavil vlastní vůz

a pořídil kompletní zázemí včetně servisního kamionu s veškerým vybavením."

**Proč jste vyměnil vrchařské kopce za okruhy?**

"U vrchů mně začalo vadit, že za celý víkend stráví člověk v autě dohromady vlastně minimum času. Za pět minut vyjede nahoru a pak musí hodinu čekat. V tomto jsou určitě zajímavější okruhy, kde sedí člověk v autě přeci jen déle."

**Nicméně v posledních letech jste se z okruhů přesunul na tratě rychlostních zkoušek. Proč došlo k této změně? Jsou pro Vás okruhy již uzavřenou kapitolou?**

"Víceméně jsou okruhy pro mě opravdu uzavřenou kapitolou. Samozřejmě, že pokud bych dostal zajímavou nabídku, tak bych se svezl. Vlastní závodění je již ovšem skončené. Prodal jsem totiž nejen závodní auto, ale i veškeré servisní zázemí. Okruhy jsem opustil, protože mě po těch letech přestávalo bavit, že se opakovaly



stejně okruhy stále dokola. Navíc okruhy byly dost časově náročné. Většinou se vyráželo ve středu ráno a zpět domů jsme odjžděli až v neděli večer. V tomto se mně velice líbí rallysprinty, kde uděláme v pátek seznamovačky s veškerou administrativou, v sobotu odjedeme závod a můžeme jet domů."

### **Za svou kariéru jste navštívil spoustu okruhů, který byl Vaším nejoblíbenějším?**

"Můj nejoblíbenější okruh byl určitě ten domácí brněnský. Není tajemství, že můj strýc byl jeho projektantem (smích) a měl jsem ho perfektně najetý. Paradoxně mně moc nesesedl druhý domácí okruh v Mostě, který je docela úzký a místy uskákaný. Mezi okruhy, kam jsem rád vyrážel, patřil chorvatský Grobnik, který je zajímavý tím, že se na něm vyskytují klopené zatáčky."

### **A máte i nějakou svou oblíbenou soutěž?**

"Mám rád domácí Hustopeče a pak také Barumku. Tu se mně bohužel ani při jednom z mých dvou startů nepodařilo dokončit."

### **Jak byste porovnal atmosféru na okruzích a na rally?**

"V atmosféře je samozřejmě obrovský rozdíl. Na okruhy, pokud se jede český mistrák a zóna ČEZ, dorazí opravdu málo lidí. A to si myslím, že velkou část návštěvníků ještě tvoří mechanici a doprovod jezdců. V tomto jsou soutěže hodně odlišné."

Pokud bych měl tyto disciplíny porovnat ze svého pohledu, tak rally je určitě zábavnější. Však většina okruhářů, co zkusí rally, u ní i zůstane. Jak jsem již říkal, na rally se mně líbí, že strávím v autě více času. Navíc alespoň pro mě jsou soutěže větší adrenalin. Pokud vám to na okruzích nevyjde, skončíte v kačírku, odkud Vás vytáhnou, a můžete jet zase dál."

### **Vybaví se Vám nějaká dramatická příhoda z rally?**

"Událost, na kterou nejsem příliš pyšný, je odstoupení při mé první Barum rally. Byla to z mé strany trochu hloupá chyba, kdy mně hned na městské erzetě při brzdění sjela noha z brzdy. Než jsem stihl zabrzdit znovu, tak jsem skočil přes obrubník na autobusák. Ale už se mně podařilo odstoupit i před startem první zkoušky, kdy jsem při Valašské rally při přijezdu k první rychlostní zkoušce stoupl na brzdový pedál a ten se propadl až na podlahu. Auto jsem pochopitelně odstavil, protože s autem v tomto stavu jsem odmítl pokračovat."

### **Máte někdy při závodech strach?**

"Kdybych se vyloženě bál, tak bych do toho asi nesesedl, ale samozřejmě mám ze závodů respekt. Na druhou stranu to je také důvod, proč mě závodění tak baví. Při závodech totiž z hlavy vytěsním všechny problémy a myslím pouze na jízdu."

### **Co pro Vás bylo impulsem přestoupit do rally?**

"Na okruzích jsem jezdil vytrvalostní závody s Petrem Kačírkem. Petr se znal s Vojtou

Štajfem, který si v té době postavil Imprezu N14. A jelikož mu zbyla starší N11, tak si Petr začal pohrávat s myšlenkou, že by s ní jezdil on. V té době jsem již měl za sebou několik startů na domácích Hustopečích, a tak se na mě Petr obrátil s nabídkou, jestli bych mu nedělal spolujezdce. A tím začala naše spolupráce."

### **Nicméně na sedadle spolujezdce jste strávil pouze jeden rok. Je pro Vás kariéra spolujezdce již definitivně uzavřená?**

"Ze začátku jsme se oba s Petrem učili, takže to byla celkem sranda, později jsme ovšem začali zrychlovat. Po posledním závodě v Jeseníkách, kde přišlo a několikrát jsme jeli divočeji bokem, jsem Petrovi řekl, že další sezónu s ním již nepojedu. V tuto chvíli to považuji za definitivní rozhodnutí. Samozřejmě, že bych se při nějakém testování nechal svézt s nějakým 'driverem', ale závody v roli spolujezdce jsou již pro mě opravdu uzavřenou záležitostí."

### **Petr Kačírek je známý také svou účastí na Panamarice, nelákal by Vás tento typ závodu?**

"Petr mě chvíli hecoval, abych si postavil auto a jel s nimi. Účast v tomto závodě je však finančně hodně náročná, a navíc mě tento druh podniků vůbec neláká."

### **Na okruzích jste dlouho závodil s BMW M3. V rally jste nejprve startoval s vozy Subaru, nyní jezdíte s Hondou Type R. Nechybí Vám občas v současném autě výkon?**

"Z okruhů jsem přešel do subaru, což rozhodně není pomalé auto. Ono se to možná nezdá, ale i současná honda je hodně rychlá a má výborný podvozek. Samozřejmě jsou mé starty s hondou také o penězích, honda má ve srovnání se subaru levnější provozní náklady. Navíc, abych byl upřímný, v mém věku už nemám odvahu na to, abych se naháněl s těmi mladými dravými kluky vepředu."

### **Je nějaké auto, které Vám skutečně přirostlo k srdci?**

"Určitě BMW M3 GTR. Tento vůz jsem si totiž kompletně celý sám postavil a postupně vyladil k dokonalosti. V té době to byl jeden z nejrychlejších bavoráků na českých okruzích. Taky jsem se s ním moc těžce loučil, když jsem jej prodával."

### **Pořád máte více zkušeností se závody do vrchu a okruhy, kde se dala trať zapamatovat. Nemáte někdy tendenci snažit si trať zapamatovat a jet tak trochu na oči?**

"Zapamatovat si celou trať je samozřejmě nemožné. Je však pravda, že zejména ve známých místech se občas přistihnu, že přestávám vnímat spolujezdce. A to je samozřejmě vždycky špatně."

### **Měl jste při přechodu k rally nějakého učitele, který by Vám tento přestup ulehčil?**

"Jsem víceméně samouk, do žádné rallyškoly jsem nechodil. Snažil jsem se vše nastudovat na internetu, občas poradili zkušenější jezdci a spolujezdci a zbytek jsem nějak odkoukal."

Takto jsem vytvořil vlastní rozpis. Poslední sezóny jezdím se spolujezdcem Mirkem Koutským, který má větší zkušenosti z rally, tak společně rozpisy vylepšujeme a zdokonalujeme. Sice nejsme nejmladší, v autě nám to však společně klape, tak jen čekáme, až Autoklub vypíše třídu 100+, neboť nám je dohromady přes 100 let. (smích)"

### **Objevujete se jak na "velkých soutěžích", tak i sprintech, avšak ani jeden šampionát nejedete kompletní. Neuvažoval jste o tom, že byste se zkusil naplno koncentrovat pouze na jedno mistrovství?**

"Pro mě je rally čistě zábava, proto si závody vybírám jen podle toho, jak se mně líbí. Ze začátku jsem sice přemýšlel, že bych si koupil auto a soustavně se nějakému šampionátu věnoval. Po čase jsem však tyto myšlenky vzdal."

S vlastním autem je navíc spousta starostí, stojí to plno času, kterého kvůli firmě nemám přebytek. Aby mělo pořízení vozu smysl, tak bych musel s autem opravdu jezdit více závodů. Vzhledem k tomu, že jezdím tři čtyři soutěže za rok, tak pro mě nemá vlastní auto smysl."

### **Nelákalo by Vás vyzkoušet si jízdu na nebezpečném povrchu?**

"Určitě by mě to lákalo. Pokud bych ovšem měl startovat na šotolině, tak bych se snažil obstarat si čtyřkolku. S dvoukolku to není ono. Přemýšlel jsem o nějaké rally v zahraničí, v Rakousku mají celkem dost šotolinových soutěží. Zajímavá je třeba Waldviertel rally, kterou jsem v minulosti několikrát navštívil v roli diváka."

### **Jezdíte se tedy na závody dívat, i když nezávodíte?**

"No samozřejmě, jsem velký fanda motoristického sportu. Pravidelně navštěvuji akce na domácím brněnském okruhu. To samé platí i pro rally. Tu navštěvuji odmala, vybavuji si například návštěvy Valašské zimy v dobách, kdy ještě jezdily 'stodvacítky'. Avšak i v současnosti, pokud mně to čas dovolí, tak se na rally zajdu podívat."

### **Máte nějaké nesplněné sny, co se týče techniky vozu?**

"Moc rád bych si vyzkoušel nějakou R5 nebo S2000, ale půjčení těchto aut na závod typu Barumky je stále poměrně dost drahé. Navíc bych v takovém případě určitě chtěl před závodem nějaké pořádné testování, abych si na auto zvykl a naučil se jej ovládat. Rád bych si totiž závod užil bez toho, abych se půlku rally s autem seznamoval."

### **Na závěr nám prozradte, kde Vás ještě budeme moci letos vidět?**

"Určitě teď v Hustopečích, které jsou pro mě domácím podnikem a ke kterým mám srdeční vztah. Startoval jsem zde totiž už na úplně prvním ročníku. Rád bych se objevil i na Barumce, ale ještě nevím, s jakým autem. Barumku bych chtěl v každém případě dojet, loni nám totiž odešel motor dvě erzetě před cílem." ■