



# Nejoblíbenější soutěž a znovu starosti

David Tomek vstoupil na Rallye Bohemia do své šestnácté soutěžní sezony. Stejně jako loni startuje za pražský Duck Racing a věrně zůstal i Škodě Fabii R5. Přesto jsme jednu novinku zaznamenali. David si splnil přání, o kterém hovořil při našem setkání v zimě. Domácí šampionát absolvuje už s vlastní Fabií.



Rodák z Mladé Boleslavi si lepší začátek seriálu mistrovství republiky přát ani nemohl. Na trať Rallye Bohemia se vydal letos už popatnácté. Žádnou soutěž nezná třiatřicetiletý jezdec tak dobře, a to jich ve své kariéře absolvoval už rovnou stovku. Jenže sportovní smůly se ani tentokrát nezavily.

## Premiéra s vlastní Fabií R5

„Na letošní Bohemii jsem se těšil moc. Nejen, že šlo o můj jubilejní ročník, ale konečně jsem měl k dispozici vlastní špičkový vůz. Loni jsme se na týmové Fabii R5 střídali s Vaškem Kopáčkem, ale to nebylo ono. Proto jsem využil nabídky Romana Kresty. Naše Fabie R5 je zajímavé auto tím, že s ním loni startoval Filip Mareš. Moc kilometrů ale nenajel, a tak jsme získali prakticky nový vůz. Současně jsme se s Romanem domluvili na tom, že Fabie u něho zůstane a bude mi ji připravovat. Jsem rád, že to všechno dobře dopadlo a funguje to. Před Bohemii jsem absolvoval dva testy, a především s nalaďením podvozku jsem byl hodně spokojený,“ řekl před startem David Tomek, který se netajil tím, že cílem je skončit do patnáctého místa.



### Problémy hned po startu

Na úvodní Staroměstské rychlostní zkoušce, která se odehrála v Mladé Boleslavi, také David potvrdil své ambice patnáctým časem. Pak ale přišly problémy, které se zase běžně nestávají. Začalo to zlomeným kablíkem intercomu, takže svého spolujezdce chvíli neslyšel. „Že se vám právě tohle stane u nové věci, prostě nečekáte. Přišly ale další zajímavé problémy. Když jsme najížděli na třetí erzetu, zjistili jsme, že byla zastavena a vytvořila se dlouhá fronta jezdců. Jeli jsme prakticky načas, a než spolujezdec Marek Zeman doběhl k časové kontrole, o sedm sekund se zpozdil. Takže penalizace. Víc mě ale mrzelo, že jsme se v dopolední úvodní části soutěže drželi celkově až za první dvacítkou. Měl jsem z toho smíšené pocity, protože jsme měli nastavené „mokrý“ auto, které ale podle mých představ nejelo. V servisu jsme pak udělali menší úpravy a chystali se ve druhé části zaútočit. Bohužel hned v sedmé rychlostní vložce jsme měli defekt. Nic nenormálního, jenže, co se stalo s pneumatikou, to jsem ještě neviděl. Namotala se dovnitř na kolo a tlumič a my ji nemohli v cíli erzety vůbec odtrhnout. Nakonec se to podařilo, ale ztratili jsem spoustu času, než jsme zbytky rozcupovaného pláště odstranili. Následoval další pozdní příjezd do časové kontroly a propad na třicáté místo,“ přiblížil David nečekaně dramatický úvod soutěže.

### Sobotní konečná s ulomeným kolem

Na dalších erzetách se Davidovi dařilo, a tak se v závěru prvního dne posunul na 28. pozici v absolutním pořadí. Nejdramatičtější chvíle měla ale posádka před sebou. Ke konci poslední sobotní rychlostní vložky na Střevelné projel David škar-pou tak nešťastně, že trefil betonový patník. „Přitom nám praskl ráfek a my už neměli rezervní

kolo, abychom to vyměnili a dojeli posledních jeden a půl kilometru do cíle rychlostní zkoušky. Má jubilejní Bohemie takhle skončila. Bohužel už podruhé za sebou jsem vypadl z boje předčasně. Loni mě ale náraz do betonového sloupu přišel o dost dříve. V neděli jsme využili „superrallye“ a absolvovali druhou etapu, která se mi líbila už víc. Od patnácté erzety až do cíle jsem byl konečně s naší jízdou spokojený. Tak snad jsme si letošní smůlu vybrali a na dalších soutěžích to bude příjemnější. Musím ale zrychlit. Víme nyní, kde máme nedostatky a zkusíme to vylepšit“, poznamenal David Tomek.

Posádku Duck Racingu čekala ještě v červenci 40. Rallye Příbram, která zahajovala Liqui Moly Rallysprintovou sérii. V srpnu pokračuje SONAX mistrovství republiky Kowak Rallye ve Valašském Meziříčí, ale vzhledem k tomu, že se v tomto kraji opět probudil k životu korona virus, je otázkou, jestli se podnik vůbec uskuteční. Po zrušené srpnové Barumce by tak šampionát mohl pokračovat až koncem září v Pačejově.

**Text: Karel Malina**

**Foto: František Dušek**

