



# Petr Kačírek vybojoval finále

**Při Setkání mistrů v Sosnové Petr Kačírek poslední dva roky štěstí neměl. Mezi ostřílenými soutěžáky skončil s Fábii R5 vždy těsně před branami finále. Letos se konečně karta obrátila a pilot Duck Racing týmu se mezi čtveřici nejrychlejších probojoval.**

Chybička na startu jízdy o 3. místo jej ale přibrzdila, a tak skončil čtvrtý za Václavem Pechem. I tak byl Petr Kačírek spokojený.

„Letos jsem se představil jen na Barum Rally, ale tam jsem zabodoval a považuji to za své vítězství. Stejně považuji za úspěch i svoji finálovou účast v Sosnové, kde jsem za sebou nechal řadu předních soutěžních jezdců. Hodně mi v tom ale pomohla právě Barumka, kde jsem se po delší přestávce s Fábii krásně svezl, zvykl si na ni a při Setkání mistrů to bylo znát. Od prvního dne, kdy se jezdilo tradičně se sponzory a fanoušky týmu,

jsem se za volantem R5 cítil velice příjemně a zajížděl i rychlé časy. Zklidnil mě i dobrý pocit z auta, které nemělo jediný technický problém,“ poznamenal Petr Kačírek.

Přesto si jezdec Duck Racing týmu v Sosnové ani letos velké naděje nedělal. V Sosnové mysleli na finále především soutěžní specialisté Václav Pech, Vojta Štajf, Igor Drotár, bratři Semerádové, kteří navíc trať dokonale znají, i Karel Trojan. Celkem bylo přihlášeno jedenáct vozů kategorie R5. Přes deštivé počasí fanoušky tohle klání opět přilákalo v hojném počtu. Na programu byly

dvě kvalifikační jízdy, sečetli se čas a do finále postoupili čtyři nejrychlejší jezdci, kteří se utkali o 1. a o 3. místo.

## Rozhodlo se na startu

Po prvních jízdách vedli mezi soutěžáky Martin a Petr Semerádovi před Pechem, Štajfem a Drotárem. Petr Kačírek by šestý. Na postupové místo mu chybělo sedm desetinek sekundy. Odstup to nebyl nijak velký, a tak se rozhodl ve druhé jízdě zaútočit.

„Já auto většinou šetřím, ale tady jsem si řekl, že udělám výjimku a přitvrdím. Na mokré a uklouzané trati to ale chtělo jet přece jen s citem. Po-dařilo se. Ve druhé jízdě jsem dal Vojtovi Štajfovi i Igoru Drotárovi sekundu a probojoval se na čtvrté místo. Konečně jsem se mohl v Sosnové chystat na finále, i když proti Václavu Pechovi





s VW Polo GTI R5, a užít si tu atmosféru. Nervózní jsem nebyl. Cíl jsem si splnil. Když jsme se před závodem s Vaškem hecovali bylo vidět, že on prohrát rozhodně nechce a favoritem byl i v očích fandů. Jenže já si věřil. V první jízdě pokazil Václav start a tím přišel o šanci být ve finále o první místo, a ve druhé jsem za ním zůstal jen o dvě desetinky sekundy. To je jedna špatně projatá zatáčka, takže jsem si říkal, že se

stát může všechno. Překvapení se ale nekonalo. Vše se rozhodlo na startu. Tady se projevilo, že nemám tolik zkušeností s Fabii, která se startuje na můj vkus komplikovaně, a ještě jsem musel v Sosnové reagovat na startovací zařízení. Takže jsem zařadil jedničku, zmačkl tlačítko módu rychlostní zkoušky, zmačknul startovací limit, uchopil ruční brzdu, dal plný plyn, a pak musíte správně pustit spojku, ne pomalu, ani rychle. A

já ji pustil rychle, Motor zhasnul, startovací program jsem musel opakovat, a to už Václav získal rozhodující náskok. Škoda, mrzelo mě, že jsem nenabídl divákům a také svému týmu, který mě ohromně povzbuzoval, dramatickou bitvu. Tak snad příště," dodal Petr Kačírek.

**Text: Karel Malina**  
**Foto: Duck Racing tým**





# Duck racing má v Emirátech přes zimu napilno

Předvánoční čas má většina z nás spojený se sháněním dárků, domácím úklidem či pečením cukroví, ale najdou se výjimky. V případě pražského týmu Duck Racing Petra Kačírka právě v tomto hektickém čase vrcholí příprava na start nové závodní sezony. V posledních letech se stalo už tradicí, že její začátek i konec se odehrává na půdě Spojených arabských emirátů.

Mechanici už mají v práci závodní vůz Audi R8 LMS Ultra GT3, který do Dubaje doplul včas. Do šampionátu vstoupí tým na dubajském autodromu v lednu. A tak jsem se ještě doma šéfa týmu Petra Kačírka zeptal:

**Petře, jak náročná zima tě v Emirátech tentokrát čeká?**

Závodní program máme opět nabitý, ale těším se na to. V příjemných klimatických podmínkách, které zde v čase naší zimy vládnou, se

závodí dobře. Proto i tentokrát mě s Václavem Kopáčkem čeká zdejší rallyový šampionát a na okruzích se za volantem audiny budu střídát s Lumírem Firlou. Do národního okruhového mistrovství Spojených arabských emirátů vstoupíme v lednu, další podnik nás čeká koncem února a závěrečný pak začátkem března. Všechny jsou na pořadu v Dubaji. Původně jsme počítali i s prosincovým závodem, ale já musím absolvovat v té době Pražský rally-sprint. Lumír v Emirátech ale závodí, protože

se zúčastní rallyového mistrovství. Myslím si, že po této zimě se na jaře doma představí naše rallyová a okruhová část Duck racingu v dobré formě. Zatím se nám to vždycky osvědčilo. Co nám komplikovalo život, byl návrat audiny do Čech. Snad to expediční firma tentokrát zvládne v potřebném čase.

**Vrátím se ještě k domácímu okruhovému mistrovství. Jak jsi byl spokojený s letošními výsledky?**

Na okruzích máme za sebou dobrou sezonu, ve které jsme se představili v domácím šampionátu i ve Středoevropské zóně FIA, a úspěšně jsme se s ní rozloučili v září na brněnském autodromu při Masaryk Racing Days. Startovali jsme v kompletní týmové sestavě a dařilo se nám. Lumír Firla se prosadil ve vytrvalostním závodě se stále rychlým a spolehlivým týmovým „veteránem“ BMW M3 v divizi D4 do 3500 cm<sup>3</sup>. O tohle auto se opravdu pečlivě staráme, je to taková má srdeční záležitost. Je už na vrcholu vývoje, ale funguje perfektně a je schopné stále vyhrávat. A v rukou Lumíra jede vůz skvěle. Je radost je na okruzích sledovat. Ostatně bavorák se stále líbí i fanouškům, takže jsme neváhali a v listopadu patřil k našim nejobdivovanějším exponátům na pražské



výstavě Racing Expo. Nejnáročnější program z jezdců měl Dan Skalický, který s týmovou audinou absolvoval kompletní vytrvalostní domácí šampionát i středoevropskou zónu FIA a k tomu odjel i několik sprintů. Navíc si v zóně na okruhu v Grobniku vyzkoušel i Mercedes GT3 v týmu GT2. Závěr na Slovakiaringu a v Brně už ale bojoval opět v audině a jel pěkně. Je to ostřílený pilot, který i s naší starší Audi R8 LMS GT3 drží krok s nejlepšími. Podával vyrovnané, spolehlivé výkony a bodoval v každém závodě. V zóně skončil ve vytrvalostním

šampionátu čtvrtý, stejně jako v GT3 Trophy, v domácím mistrovství byl šestý.

**A Petře, jak ses cítil ty, když jsi krátce po Barum Rallye přesešel do audiny a jel oba sprinty v Brně?**

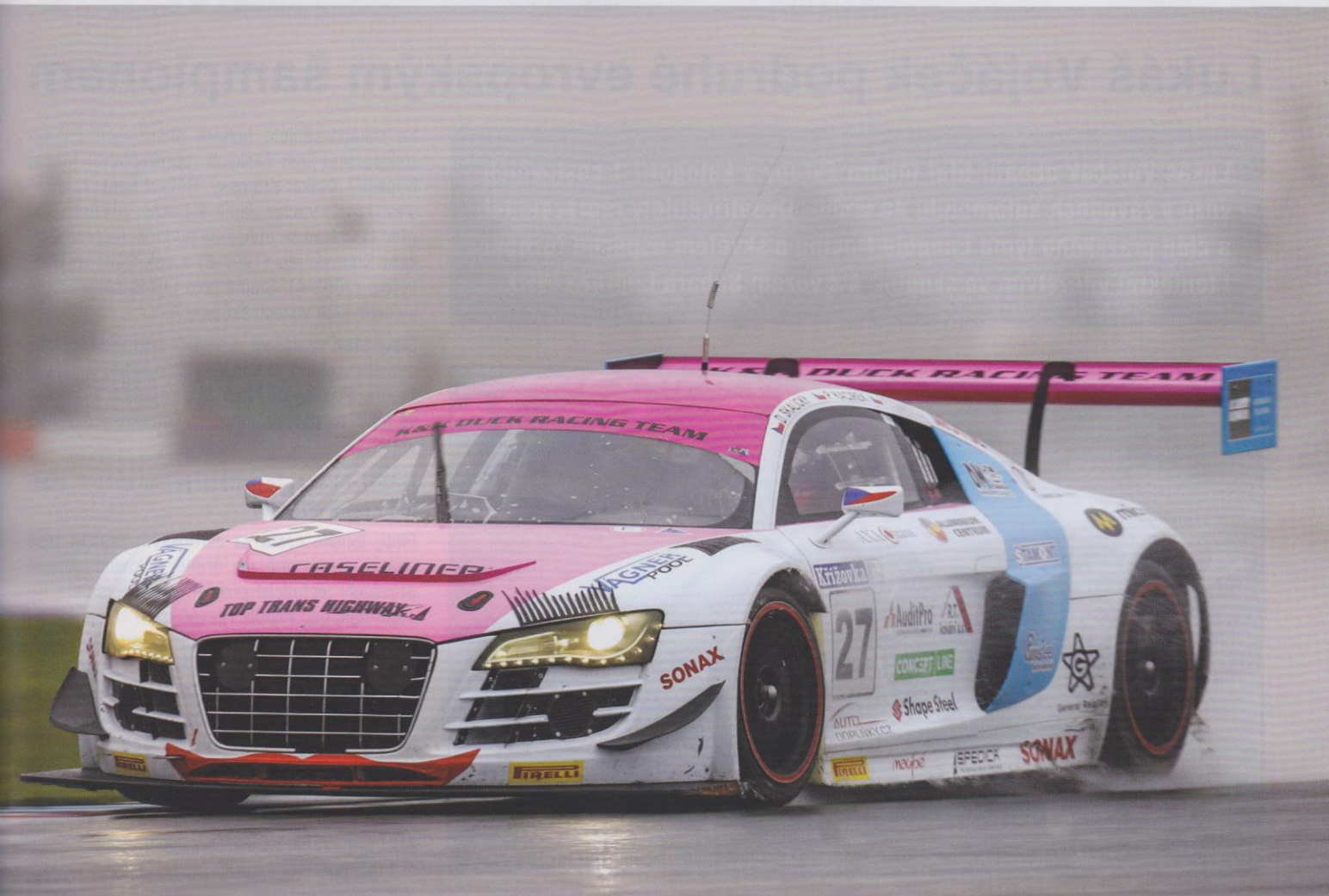
Přiznám se, že to v mém věku bylo opravdu náročné. Na okruzích jsem dnes už nejstarším aktivním závodníkem. Po Barumce jsem na Slovakiaringu přenechal rád sprinty Danovi Skalickému. Potřeboval jsem si odpočinout, protože s audinou je to za volantem tělocvik, tam potřebujete mít sílu. Samotný přechod z

Fabie R5 mi ale nevadí. S mými zkušenostmi si zvykám rychle a půlhodinový sprint je tak akorát. Navíc ve třídě GT3 Trophy bojují prakticky se stejně starými „mladíky“ a závodními auty, jako jsem já s naší audinou. V Brně jsem si to užil a získal dvě druhá místa. Celkově v D4GT jsem skončil v obou sprintech pátý. Takže se závěrem mé letošní už sedmadvacáté okruhové sezony jsem mohl být spokojený.

**Děkuji za rozhovor.**

**Text: Karel Malina**

**Foto: Duck Racing tým**



# Václav Kopáček bojuje v emirátech o titul



**Na podzim se Václav Kopáček se spolujezdkyní Barbarou Rendlovou vrátili úspěšně na tratě automobilových soutěží. Loučení s domácí sezónou se vydařilo, ale před sebou měla posádka Duck Racing týmu ještě napínavé finále šampionátu Spojených arabských emirátů.**

V listopadové Rally Al-Thaid svedl Václav vyrovnanou bitvu se šejkem Abdullahem Al-Qassimim, kterou domácí pilot rozhodl až bezchybným finišem na posledních dvou rychlostních zkouškách. Boj o titul ale zůstal otevřený, protože na posledním podniku Shawkaw Rally se rozdělovaly dvojnásobné body.

A tak jsem se Václava Kopáčka před prosincovým odletem do Spojených arabských emirátů zeptal:

**Václave, v Emirátech bojuješ o mistrovský titul. Zatím má k němu blíž Al-Qassimi. Co rozhodne?**

Pokud se chce stát letošním šampionem v Emirátech, musím poslední podnik vyhrát. Papírově je favoritem šejk, který na domácí šotolině jede výborně. Stát se ale může cokoliv a o to víc se na tuto bitvu těším.

**Na předposlední soutěži Rally Al-Thaid jsi Al-Qassimiho dvakrát na rychlostní zkoušce porazil. Až v závěru byl rychlejší, co tě zpomalilo?**

Jen připomenu, že úvodní tři soutěže pětidílného seriálu se odehrály na jaře. Šejk, který startoval s

vozem Mitsubishi Lancer Evo IX, se ujal vedení celkové klasifikace, ale já byl se Subaru Impreza Sti za ním na druhém místě. Čtvrtý podnik Rally Al-Thaid náš souboj nerozhodla, ale vítězstvím si Al-Qassimi upevnil náskok. Přitom v úvodu

se mi na tvrdé šotolině jelo velice dobře a na prvním měřeném úseku Kadra, který měl 14 km, jsem vyhrál první a druhý průjezd. Šejk ale na druhé rychlostní vložce Al-Thaid, která měřila 12 km a jela se také dvakrát, ztrátu pokaždé smazal. Rozhodovaly tak poslední dvě erzety. Tady už jsem ale musel zvolnit. Bylo totiž velké vedro, teploty se pohybovaly někde kolem 35-38 st. C., a motor naší Imprezy se přehříval. Nezbylo než auto šetřit, abych dojel do cíle.

**V Emirátech jsi absolvoval už řadu soutěží, jak sis zvykl na šotolinu?**

Na šotolinu si stále zvykám. Oproti domácím jezdcům mám rezervy, ale cítím se mnohem jistěji, než tomu bylo na začátku. V Al-Thaidu byla





navíc šotolina tvrdá, trať byla bez nebezpečných kamenů, a tak jsem si to ze začátku užíval. Škoda, že nám to nevydrželo až do cíle.

#### A jaké máš informace o posledním podniku Shawkaw Rally?

Vím, že se pojedje opět na šotolině a šest rychlostní vložek měří 85 km. Zatím jsme s Al-Qassimim spolu bojovali ve skupině N, ale neoficiálně se hovořilo o tom, že chce změnit auto. Tak uvidíme.

Doma ses s letošní sezonou rozloučil za volantem Fabie R5. Nejprve ses představil na Rallye Star Kramolín a pak na 10. ročníku HOTHESSE

#### Mikuláš Rally ve Slušovicích. Jak se ti jelo po poměrně dlouhé přestávce?

Přestávku jsem měl opravdu dlouhou. Ve Fabii R5 jsem neseděl od nešťastného testu před Rallye Český Krumlov. Zářijový Kramolín byl ale příjemnou rozcvičkou, a navíc jsme s Bárrou v absolutní klasifikaci vyhráli. Mnohem těžší konkurence se sešla ve Slušovicích. Loni jsme zde bojovali na sněhu, letos nám počasí vyšlo, bylo lehce nad nulou a na volných úsecích se jelo krásně. Naopak v lesích bylo mokro a v zatáčkách ležela spousta vytahaného bláta, a tak jsem musel jet přece jen opatrněji. Na Fabii čekal Petr Kačírek, který se s ní vydal na

Pražský rallysprint. Ve Slušovicích jsem svedl vyrovnaný souboj s Janem Černým a Mirkem Jakešem. Po vítězství na třetí rychlostní zkoušce jsem se posunul na druhou příčku za Honzu Černého. Vypadalo to slibně, ale na posledních dvou erzetách jsem si připsal až čtvrtý čas, a tak jsem stejně jako loni skončil třetí. S výsledkem jsem byl spokojený. Nestačil jsem si ani pořádně odpočinout a už jsem pospíchal do Prahy, protože jsme odlétali znovu do Dubaje.

**Držím v Emirátech palce a děkuji za rozhovor.**

**Text: Karel Malina**

**Foto: archiv Duck Racing týmu**

# PRODEJ KOMPRESORŮ



[www.elkomkompresory.cz](http://www.elkomkompresory.cz)  
Modlanská 1893, 415 01 Teplice