



Duck racing plány nemění

Ani po korona virové přestávce pražský Duck Racing Team Petra Kačírka ve svých sportovních plánech nic nezměnil. Jako loni bude i letos bojovat o mistrovské body na okruzích, v rallye i na motokárových tratích.



Prvním ostrým domácím startem se stala červencová Rallye Bohemia, kam zamířili Petr Kačírek s Davidem Tomkem. Petr se ale ještě předtím blýskl při červnovém jednodenním Mogul Testu v Sosnové, kde v kvalitní konkurenci vybojoval čtvrté místo.

Ke stupňům vítězů chyběla sekunda

Petr od únorové soutěže v Dubaji nesesedl v závodním autě, a tak stejně jako ostatní se už nemohl dočkat tolik měsíců odkládaného začátku sezony. Mogul Test v Sosnové se mu už předem líbil okruhovým charakterem rychlostních zkoušek a pak loni na podzim se mu tady dařilo při tradičním Setkání mistrů. Petr tehdy postoupil do semifinále a nechal za sebou tak ostřílené soutěžáky jakými jsou Igor Drotár či Vojta Štajf. V souboji o bronz po chybičce na startu nakonec prohrál s Václavem Pechem. Na stupně vítězů útočil i při Mogul Testu. V cíli jej po třech erzetách dělila jediná sekunda.

„Pořadatelé připravili moc hezkou soutěž se třemi rychlostními vložkami. Každá se jela na pět kol a měřila deset kilometrů. A nechybělo kvalitní jezdecké obsazení. Předlouhá přestávka, první měřený test, každý byl natěšený a každý také chtěl vyhrát. Boj o stupně vítězů byl pro-



to velice vyrovnaný. Svoji roli ale sehrálo i dost proměnlivé počasí. Favoritem byl Jan Kopecký, který vyhrál první rychlostní zkoušku. Ve druhé ale měl defekt a z boje o přední příčky vypadl,“ řekl Petr Kačírek.

V úvodu zajel Petr sedmý nejrychlejší čas. Ve druhé ale soupeře zaskočil. Skončil druhý a celkově se posunul na třetí místo. Se ztrátou devět desetin sekundy byl za ním Martin Vlček. První příčka patřila po defektu Kopeckého mladému Petru Semerádovi a v těsném závěsu za ním se držel Vojta Štajf. Semerád vedoucí pozici udržel, Petr Kačírek ztratil na Vlčka dvě sekundy a skončil v Sosnové i tentokrát čtvrtý.

„S výkonem jsem byl spokojený. Ve druhé erzetě mi trochu nahrálo počasí. Se startovním číslem 10 jsem startoval o pár minut dřív než jezdci, co byli přede mnou, a tak jsem první z pěti kol odjel ještě na suchu. Pak už se rozpršelo. Na druhou stranu já jsem dojížděl na slikách, ostatní stihli přezout. O to příjemnější byl pocit z druhého místa. Ve třetí rychlostní zkoušce jsem naopak já jel v dešti, zatím soupeři už jen na mokru. Proto jsem ale s Martinem Vlčkem neprohrál. Když jedete o stupně vítězů, musíte jet hop nebo trop. A já jsem přece jen bojoval s větší opatr-





ností, abych neudělal chybu. Měl jsem do toho jít naplno. A možná stačilo v úvodu jen nasadit nové pneumatiky a ne staré, které mě o nějakou tu sekundu připravily. Jinak jsme absolvovali v Sosnové kvalitní test před startem šampionátu a za to zaslouží pořadatelé pochvalu," dodal Petr Kačírek.

Týmová smůla na Rallye Bohemia

Následovaly ještě oficiální testy v Hustopečích a 10. července odstartovalo SONAX mistrovství České republiky v rallye úvodním podnikem 47. Rallye Bohemia. Na sedadlo spolujezdce usedla vedle Petra Kačířka Barbora Rendlová, a tak se tato posádka představila jako Duck Kicker Team. V barvách Duck Racingu bojovala posádka David Tomek-Marek Zeman.

„Střídání na místě spolujezdkyně v mé posádce nebylo nic nečekaného. Rallye Bohemia byla časově náročnější na přípravu a Petra má rodinné povinnosti. Proto vedle mě usedla opět Barbora Rendlová, se kterou jsem loni startoval na Barum Rallye. S oběma se mi jezdí výborně, protože jsou šikovné a precizní, a to se potvrdilo nejen v Sosnové ale i na Bohemii,“ poznamenal Petr Kačírek.

Po páteční divácké show v Sosnové odstartovala soutěž naplno v sobotu úvodní Staroměstskou erzetou. Petr zajel sedmáctý čas, ale pak začaly posádce se startovním číslem 26 starosti.

„V deštivém počasí přibývalo na trati v lesích po katování vytahaného bláta. Najednou jsem zjistil, že jedu po úplně jiné silnici, než jsem měl v rozpisu. Soupeři byli většinou ve výhodě. My tady loni nestartovali, oni naopak věděli, kde se katuje a kde jsou zrádná blátivá místa. Nám s Bárou nezbylo než se připravit na druhé odpolední průjezdy. Něco jsme si stihli poznamenat sami, něco jsme měli připravené už od traťových špiónů, takže jsem věřil, že ve druhé sobotní části zrychlíme,“ řekl Petr Kačírek.

Před poslední, šestou dopolední rychlostní zkouškou byl Petr na 26. místě celkového pořá-



dí. Od první dvacítky jej dělilo šest sekund, a tak věřil, že tuhle ztrátu by mohl postupně smazat. Jenže právě sedmikilometrová vložka Střevelná nedaleko Malé Skály všechno změnila.

„Jeden kilometr před cílem závěrečné erzety sobotního dopoledne mi ve sjezdu na čtvrtý vytočený rychlostní stupeň praskla pružina, která vrací plyn. Ani nevím, jak se mi podařilo auto zastavit. Měli jsme štěstí, že před námi nebyl žádný „vracák“. To bychom šli do lesa. Takhle jsem vypnul zapalování, a i když přestalo pracovat

servo a brzdy těžko přetlačovaly roztočený motor, auto nakonec po osmdesáti metrech zastavilo. Náhradní pružinu jsme neměli, to je závada, která se slovy klasiků stává maximálně jednou za deset let, a tak nezbylo než počkat na odtahování a sobota pro nás skončila. V servisu jsme to opravili a v neděli využili pravidlo „superrally“ a soutěž dokončili. O nic nám nešlo, jen si zatrénoval. Snažil jsem se jet slušné tempo, ale hlavně nerozbít auto. Smůla, ale i to patří k motoristickému sportu. Škoda, že na stejné rychlostní

zkoušce měl ve druhé sobotní části problémy i David Tomek a dopadl stejně jako my,“ doplnil Petr Kačírek.

Týden na to už Petr Kačírek junior zahájil motokárovou sezonu v Chebu a poslední červencový víkend se Duck Racing přesunul do chorvatského Grobniku, který hostil první podnik okruhového mistrovství republiky.

Text: Karel Malina

Foto: František Dušek

