



Nelehký boj o první desítku

Po třech absolvovaných soutěžích domácího šampionátu má David Tomek na svém kontě osm bodů a je sedmnáctý ve třídě 2, když po hezkém finiši při srpnové Kowax ValMez Rallye dojel na konci první desítky. Na červencové Rallye Bohemia, která seriál zahájila, musel jezdec týmu Duck Racing odstoupit poté, co ulomil kolo, a stejná havárie jej zastavila koncem září na Invelt Rally Pačejov.

Mnohem spokojenější tak mohl být se starty na podnikcích z kalendáře rallysprint série. První den ve Valašském Meziříčí dojel desátý a pak přidal dvě devátá místa ve Vyškově a na Rally Morava ve Šternberku.

Smůla v Pačejově

„V mistrovství republiky jsem určitě čekal lepší výsledky, ale tak to někdy chodí. Šampionát je našlapaný výbornými posádkami a člověk potřebuje i kousek štěstí. Připravoval jsem se dobře. Testovali jsme s Romanem Krestou před každou soutěží, abych měl co nejlépe nastavené auto. Zatím jsem ale splnil svůj cíl umístít se v první desítce jen ve Valašském Meziříčí. Jenže na Moravu jsem nikdy moc nejezdil, a tak jsem se se zdejšími rychlostními zkouškami teprve seznamoval,“ řekl David Tomek.

Na rychlých úsecích David také v úvodu ztrácel. Na první RZ zajel až šestnáctý čas a v polovině rallye byl třináctý. „Ve druhé části soutěže jsem ale už zrychlil a postupoval ve startovním poli dopředu. Velký souboj jsem sváděl s Ondřejem Šimkem s Fordem Fiesta R5. Nadosah jsem měl i Roberta Adolfa se Škodou Fabia Rally2. Ten se mi nakonec vzdal, ale se Šimkem jsme bojovali až do poslední 16 RZ. V ní jsem byl o deset sekund rychlejší a v mistrovství republiky tak skončil desátý,“ hodnotil David srpnovou soutěž.

Poté, co z kalendáře vypadla Barum Rallye, se o další „velké“ mistrovské body bojovalo





na Invelt Rally Pačejev, která měla start i cíl v Horažďovicích. „Stejně jako na Rallye Bohemia jsem se hodně těšil i sem. Poprvé jsem tady startoval v roce 2005 a od roku 2012 pak pravidelně. Jenže loni mi odešlo turbo a smůla přišla i letos. Bohužel už na 2.RZ. Asi kilometr před cílem vložky jsme měli defekt. Cítil jsem ale, že jedeme dobře, a tak jsem se snažil tempo držet dál. Na konci dlouhé rovinky byla těžká levá zatáčka a já jsem začal brzdít pozdě. Navíc s defektem pravého předního kola. Auto nezatočilo, jak by mělo, a trefili jsme násep s kameny. Urazil

jsem přední kolo, a ještě poškodil ráfek zadního. Opravit to nešlo. Mechanici museli přivést díly a soutěž pro nás skončila,“ zavzpomínal David, který se ještě svezl druhý den, ale už bez nároku na mistrovské body. V kalendáři zbývá ještě Rally Klatovy, ale jaká bude v listopadu situace a zda už nebude na Šumavě snít, to se ukáže.

V rallysprint sérii se dařilo

Víc se Davidovi dařilo na soutěžích rallysprint série. Ve Vyškově, kde se sešlo početné jezdecké pole, měla posádka Duck Racingu další premié-

ru. Na začátku také ztrácela, ale v polovině se David už probojoval na desáté místo. Po čtvrté RZ se posunul na osmou příčku. „V té chvíli jsem za sebe dostal Adolfa, ale ten měl ztrátu jen dvě sekundy, a tak mi to na další RZ vrátil. Chyběly mi ale pouhé dvě desetinky sekundy. Před poslední erzetou to bylo zcela otevřené. Čekal nás ale nejdelší patnáctikilometrový úsek. A já cítil, jak mi od začátku chybí ten správný rytmus. Jel jsem rychleji než při prvním průjezdu, ale na Adolfa s Fabii to nestačilo. Byl o devět sekund rychlejší. Zůstal jsem na deváté příčce,“ řekl David Tomek.

Šampionát v rallysprint sérii zakončila v říjnu Futures Comtproduct Rally Morava ve Šternberku. „Pořadatelé připravili velice hezkou soutěž. Moc se mi rychlostní zkoušky líbily. Škoda úvodní etapy. Nasadil jsem do ní tři roky staré pneumatiky a ty strašně klouzaly. Výsledkem bylo dvanácté místo. Na první desítku jsem ztrácel necelých osm sekund. Do druhé části jsem nasadil nové pneumatiky a seděl jsem v úplně jiném autě. Na třech závěrečných erzetách jsem vždy zajel devátý čas. Víc v mých silách už nebylo. Škoda úvodu soutěže, protože auto bylo opět připravené výborně,“ dodal David Tomek.

Text: Karel Malina

Foto: František Dušek

