



# V roli navigátora Václav Kopáček

**Na brněnském okruhu si Petr Kačírek na stupních vítězů ještě vychutnal úspěch ve sprintu, ale další dny v jeho sportovním programu už patřily automobilovým soutěžím. Jako jediný z domácí jezdecké elity střídá už jedenáct let obě tak rozdílné disciplíny. Za tu dobu odjel sedmdesát rallye, a právě ty zatím poslední mu udělaly velkou radost.**

Koncem září zamířil s týmem Duck Kickers Racing do Horažďovic na Invelt Rally Pačejev, která se jela jako předposlední podnik mistrovství republiky, a pak zavítal do Šternberka na Futures Contproduct Rally Morava, která uzavírala rally-sprintovou sérii. V roli spolujezdce se poprvé vedle Petra představil Václav Kopáček. „Fanoušci ho znají jen jako rychlého pilota, ale musím říct, že sice není kovaným spolujezdcem, ale závodilo se s ním parádně a dopadlo to nad všechna moje očekávání,“ poznamenal Petr Kačírek.

### Petr Kačírek s perfektním rozpisem

Václav se stal letos třetím Petrovým spolujezdcem. Na Rallye Bohemia s ním jela Barbora Rendlová a na Kowax Rallyesprintu Petr Picka. Do Pačejeva ale ani jeden z nich nemohl. A tak z toho vyplynulo, že na horké sedadlo spolujezdce musí tentokrát usednou Václav Kopáček. První velké překvapení pak čekalo na Petra při psaní rozpisu. „Jak je Václav rychlý pilot, tak jsme psali rozpis vlastně na něho. Četl to, jak by si přál on a s patřičnou hlasovou intonací. Bylo to něco zcela nového, ale ukázalo se, že mě to vyhovuje. A při soutěži mi ani nevadilo, že se nechoval jako profesionální spolujezdec. Víc se totiž díval na mé počínání za volantem než do svých not. Sle-

doval moji jízdu, zařazené rychlosti, kdy brzdím, jakou volím stopu, a ještě měl přehled o tom, co se děje venku. Občas to komentoval a někdy zase já vstupoval do jeho rozpisu. Naše komunikace v kabině soutěžního speciálu tak byla asi hodně netradiční, ale fungovalo nám to. A aby na sedadle spolujezdce tolik netrpěl a nebál se, že

pojedu někam jinam, vždycky jsem na jeho „levá 9“ odpověděl „ano, vím“,“ vzpomínal na jejich premiérový start Petr Kačírek.

Dvoudenní soutěž v okolí Horažďovic se jela v neděli a v pondělí. Po sobotním dešti se počasí umoudřilo, a tak se jelo na suchých cestách a za krásného podzimního počasí. Po první etapě byli Petr s Václavem v mistrovství republiky sedmnáctí. „Jenže druhý den se rozpršelo, byla zima, všude spousta bláta, tak jsme se soustředili na to, abychom dojeli v pořádku do cíle. Ještě jsme si ověřili rozpis, který byl perfektní a řekli si, proč to spolu nezkusit ve Šternberku,“ řekl Petr Kačírek. Cílem projeli osmnáctí, v mistrovství republiky skončili na sedmnácté příčce.

Ve Šternberku se postavili na start prvního ročníku Futures Contproduct Rally Morava. Na závěrečném podniku rallysprint série se představi-



lo 88 posádek. Jelo se bez diváků. „Trať ale byla skvělá. Silničky úzké, technické i rychlé. Krásná soutěž, určitě jedna z nejhezčích, co jsem za těch jedenáct let v rallye absolvoval,“ hodnotil soutěž Petr.

V silné konkurenci obsadili jedenácté místo. Ve druhé polovině soutěže sice zrychlili, ale do první desítky se neprobojovali. „Kdyby se to podařilo, bylo by to fajn, ale i tak jsme se s Václavem shodli na tom, že jsme se vydali správnou cestou. Zvládli jsme soutěž bez jediné výraznější krizové situace na trati. Všechno fungovalo a novému rozpisu stoprocentně věřím,“ řekl Petr Kačírek.

A jak se v nové roli cítil Václav Kopáček? „Jako navigátor jsem naposledy absolvoval soutěž někdy před deseti lety. Když jsme se s Petrem domluvili, že spolu pojedeme, řekli jsme si, že vypilujeme v první řadě rozpis. To se povedlo. Jak jsem byl platný jako spolujezdec, nevím. Víc jsem si totiž všiml toho, jak se Petr za volantem chová. Přiznám se, že jsem nečekal, jak moc mě to bude bavit. A jsem rád, že spokojený byl i Petr. Samozřejmě pár krizí na trati jsme měli, ale Petr to zvládnul. Já měl ale také slabší chvíle, když jsem zapomněl itinerář na střeše auta a chvíli jsme bloudili. U začátečníků se to stává. Celkově z toho má dobrý pocit.“ Pokud se uskuteční v listopadu závěrečná soutěž domácího šampionátu Rally Klatovy, pojedou opět spolu.

#### Ve Šternberku konečně vítězi

V barvách Duck Racing týmu startoval ve Šternberku i Martin Kučera s Dominikem Slovákem s vozem BMW 318 iS. Po dvou letošních odstoupeních kvůli technickým problémům na Bohemii historiků a na Rally Vyškov se konečně prosadili. V napínavém finiši na závěrečné šesté RZ, která měřila patnáct kilometrů a byla nejdelší, přece jen nechali za sebou Petra Zedníka s Fordem Fiesta a získali prvenství ve třídě.

„Jsem rád, že jsme při třetím letošním startu konečně dojeli do cíle, a navíc vyhráli svoji třídu 18. Závěr byl opravdu dramatický a příznávám, že nám přálo štěstí. Pavel Malaník se Škodou Favorit 136 L dlouho vedli, ale na poslední šesté RZ udělali chybu, poškodili zavěšení kola a soutěž nedokončili. My jsme do té doby bojovali o druhé místo s Petrem Zedníkem s Fordem Fiesta Kit Car. Na 4.RZ jsme na něho ztráceli 1 s, v předposlední RZ jsme ale zabojovali a porazili ho o 5 s. Rozhodnuto ještě nebylo. Na poslední šesté RZ jsme udělali hodiny, ale Zedník toho nevyužil. Měl jen o sekundu lepší čas, a tak jsme s náskokem 2,7 s třídu vyhráli. Přesto, naše vystoupení jsem si představoval ještě lepší. Hned na první RZ se nám ale utrhla držák zadní nápravy, zřejmě důsledek nehody v Kroměříži. Nezbylo než hodně zvolnit, abychom s autem dokončili první etapu a mohlo se opravit. Ve druhé etapě jsme už zrychlili, a nakonec se stali vítězi třídy,“ poznamenal Martin Kučera, který sezonu ještě ukončit nechce. Pokud se pojedou, tak by rádi startovali v Rakousku na populární Rallye Waldviertel, bývalé Rallye Semperit.

Text: Karel Malina

Foto: František Dušek

