

Sprint s Audi R8 LMS Ultra



Na letošní okruhovou sezonu se Petr Kačírek hodně těšil. Jednak při loňské Podzimní ceně Brna společně s Marcelem Kusínem představili Audi R8 LMS Ultra specifikace GT3, které v nejsilnější třídě D4 nad 3500 bylo letos příslibem bitvy o medailové příčky v domácím šampionátu i ve Středoevropské zóně FIA. Hlavně ale měl čas se s audinou sžít v zimní přestávce při šampionátu Spojených arabských emirátů, a tak se před jarním startem už dlouho necítil v takové pohodě.

Jenže dubnová závodní premiéra na maďarském Hungaroringu připomínala spíše zlý sen. Audina do Evropy včas nedorazila, protože zcela neplánovaně cestovala Indickým oceánem, a Petr posbíral jen pár bodíků a zažil nepříjemnou kolizi s Polákem Jedlinským. Maximálně spokojený byl až při třetím podniku na mosteckém Autodromu, kde vybojoval druhé místo absolutně a vykřesal znovu naději na konečné medailové umístění v zóně i domácím mistrovství.

Petre, vrátím se k úvodnímu podniku okruhového šampionátu na Hungaroringu, jak dlouho jsi zvažoval možnost pronajmout si vůz a startovat?

Když jsme zjistili, že někdo ze spediční firmy, která zajišťovala transport vozu do Evropy, to spletl a místo, aby náš kontejner mířil z Dubaje rovnou do Hamburku, cestoval k nám přes Indii, a ani třítydenní rezerva, kterou jsme měli, nakonec nestačila, zvažoval jsem, co dál. Letos startuji jen ve sprintech a mým cílem je FIA zóna Střední Evropy, kde se body neškrtají. A věděi

jsem, že pracovní povinnosti mi brání startovat v Poznani. Proto jsem šel do rizika. Nejlepším řešením bylo domluvit se s týmem Šenkýř Motorsport, kde jsem loni testoval BMW Z4 GT3. Je to sice jiná koncepce než Audi, ale vozy specifikace GT3 fungují perfektně, takže je v podstatě jedno, zda jedete s audinou nebo bavorákem. V Maďarsku se sešla kvalitní konkurence a na úzké, zaprášené trati, kterou rád nemám, to nic příjemného nebylo. V prvním závodě jsem skončil šestý. Ve druhém jsem ale měl velice dobrý start. Bohužel přilétl Jedlinskí a bavoráka mi zrušil. Co jsem nechtěl, se přesně stalo. Bodů málo a o to víc peněz za opravu.

A to se ještě zastavil motor i druhému pilotovi Duck racing týmu Danovi Skalickému, který jede s BMW M3 ve třídě D4 do 3500 cm3.

To je motorsport. Dan sice jede s naším letitým bavorákem, ale uvnitř vozu se skrývá to nejlepší, co může být. Jenže úplně nové olejové čerpadlo přestalo fungovat, motor se zadřel a úplně se zničil.

Na maďarský víkend asi dlouho nezapomeš. V Mostě sis ale musel zlepšit náladu?

Druhé místo absolutně v prvním sprintu, na to jsem čekal dlouho. Konečně jsem odvedl výkon, se kterým jsem byl spokojený. Už trénink naznačil, že by to mohlo být dobré. Svoji roli v tom sehrál mostecký okruh, kde závodím už třicet let, a tak znám trať dokonale. Je fakt, že startovní pole nebylo početné, ale ti nejlepší přijeli, chyběla slabší garnitura. Ve druhém závodě to byla opět napínavá bitva, ve které jsem skončil čtvrtý. Absolvoval jsem v Mostě nejlepší víkend a bodově se přiblížil medailovým příčkám. Závěr bude ještě napínavý.

Úspěšný víkend prožil na severu Čech i Dan Skalický.

To je pravda, protože oba sprinty ve své třídě vyhrál a k tomu přidal i prvenství ve vytrvalostním závodě, kde startoval s Robertem Šenkýřem s BMW Z4 GT3. Mě ale samozřejmě nejvíce potěšilo, že náš bavorák potvrdil, že stále funguje. Dařilo se nám už předtím na Red Bull Ringu, kde Dan společně s Lumírem Firlou vyhráli vytrvalostní závod třídy do 3500 cm3. V té třídě nemá Dan konkurenci a je jen škoda, že se nějak vytrácejí soupeři.

Jak se chystáte na finále okruhového šampionátu, které se odehraje nejprve v srpnu na Slovakiaringu a pak se definitivně rozhodne v září při Podzimní ceně Brna?

Samozřejmě, chceme být stoprocentně připraveni. Audi v letní přestávce prošlo repasí, protože náročná sezona se na voze už projevila. Naším cílem jsou medailové příčky, a tak



Druhý v Mostě



Technická porada v Mostě s Filipem Salaqvardou a jeho otcem Igorem

máme před sebou ostrou bitvu. Šampionát díky startu vozů specifikace GT3, je kvalitnější a vyrovnanější. S naším loňským Ferrari bychom letos už vůbec neměli šanci bojovat o přední umístění.

V Mostě startoval ve vytrvalostním závodu s Marcelem Kusínem Filip Salaqvarda, který patří nejen k nejzkušenějším českým pilotům v cestovních vozech, ale audi perfektně zná. Probrali jste, jak dál s audinou zrychlit?

Bylo fajn, že Filip s námi do Mostu přijel. Jeho zkušenosti a poznatky jsou pro nás velice cenné. Předvedl nám, co tohle auto zvládne a jak je rychlé. Navíc jsem měl možnost prostudovat Filipovu telemetrii a jízdu. Jeho účast byla opravdu přínosem. A jen pro zajímavost, když jsme loni požízovali auto od týmu I.S.R., za který Filip jezdí, zasněžoval nás do tajů Audiny na brněnském okruhu. Tehdy mě od Filipa dělily čtyři sekundy. Od té doby jsem se s audinou už sžil a v Mostě jsem byl pomalejší jen o dvě.

A navíc vím, kde bych mohl ještě sekundu stáhnout. V padesáti letech samozřejmě nečekám, že bych byl rychlý jako on, který je profesionálním pilotem, ale stejně mě to potěšilo.

Děkuji za rozhovor.

Text: Karel Malina

Foto: Petr Frýba

