



Vydařená premiéra na Lausitz Rally

Ani letos nechyběla v programu Duck Racing týmu účast na říjnové výstavě Racing Expo v pražských Letňanech. Na příjemné víkendové setkání, které navíc při vyhlašování mistrů republiky na okruzích přineslo Petru Kačírkovi cenu za přínos motoristickému sportu, navázala rychle příprava premiérového listopadového startu na Lausitz Rally.

Do Lužice přilákala soutěž, známá šotolinovými erzetami, na osmdesát posádek. A slušné bylo i české zastoupení, kde vedle Petra Kačírka startovali i Erik Cais, Martin Vlček, Jan Sýkora a Michal Savruk. Déšť, zima a rozblácené cesty ale tentokrát připravili jezdcům nečekaně tvrdé podmínky. Do cíle dorazila pouze polovina startovního pole a z Čechů pouze Petr kačírek se spolujezdkyní Petrou Řihákovou, kteří vybojovali velice pěkné deváté místo v absolutním pořadí.

Místo šotoliny nepříjemné bahno

„Lausitz Rally jsme si letos nevybrali náhodou. Loni zde startoval s naší Fabií R5 Jan Černý, kterému jsme zajišťovali i veškerý servis, a tak jsme tuhle pro nás neznámou soutěž poznali blíž. Perfektní organizace ale hlavně nádherné šotolinové rychlostní vložky se nám natolik zalíbily, že jsme se rozhodli zpestřit si právě zde podzimní program“, poznamenal Petr Kačírek.

Před startem se těšil na srovnání šotoliny v Emirátech, kterou už zná důvěrně a na které dvě soutěže vyhrál, s tou evropskou. Jenže všechno změnilo chladné a velice deštivé počasí, které šotolinové lesní cesty proměnilo v bahenní stoky.

„Loni to byla paráda, letos hrůza. Tak těžkou soutěž jsem už dlouho nejel. Že jsme vůbec dojeli do cíle, je jen zásluha Petry. Znovu dokázala,



jak špičkovou navigátorkou je. Přitom jsme měli pouhé dva průjezdy na přípravu rozpisu. Doma máme tři, tady na doladění nebyl prostor. Navíc to byla má premiéra, a tak jsem se většinou řídil do neznáma a spoléhal na Petru. Nejhorší byly erzety po šestnácté hodině, kdy se už stmívalo, lilo, místy padla mlha a pod námi moře bláta. Za těchto podmínek jedete mezi stromy, které jsou tak půl metru od vás, rychlostí kolem 180 km/h a čekáte co bude za horizontem a kdy přijde zatáčka. Bylo to chvílemi šílené, ale Petra četla rozpis naprosto přesně. Skvělí byli i mechanici. Jednak perfektně před soutěží dokázali auto přestavět z asfaltu na šotolinu a pak Fabii udrželi ve výborném stavu až do cíle. Přitom při každém zastavení v servisní zóně připomínal vůz spíše hroudu bláta. Takže rychle očistit, upravit co bylo třeba a jelo se dál. Zvládli to v náročných podmínkách na výbornou“, doplnil Petr Kačírek.

Z Čechů jediní v cíli

Páteční úvodní etapu soutěže také Petr odjel velice opatrně. Patřilo mu patnácté místo. Zbývající čeští jezdci naopak zvolili ostřejší tempo. Nejrychlejší byl Erik Cais, který byl v čele absolutní klasifikace. V první desítce se umístili i Vlček, Sýkora a Savruk. V sobotní druhé etapě ale bylo všechno jinak. Jediný, kdo z českých posádek



dojel do cíle, byli Petr Kačírek s Petrou Řihákovou. Na těžké trati dokázali postupně zvyšovat tempo a výsledkem bylo deváté místo absolutně.

„Na premiéru výborný výsledek. Šotolinu jsme si moc neužili, protože to byl většinou souboj s blátem, ale o to víc jsem rád, že jsme to zvládli. V Emirátech si to od ledna vynahradíme, tam

bude šotoliny na pouštních cestách víc než dost a bez nebezpečných stromů a nepříjemných horizontů. Na tuhle „evropskou“ šotolinu ale ještě dlouho nezapomenu“, dodal Petr Kačírek.

Text: Karel Malina

Foto: Duck Racing Tým

