



Konec dobrý, všechno dobré

Příjemné finále jubilejní třicáté závodní sezony prožil Petr Kačírek s týmem Duck Racing na brněnském Automotodromu. Do konečného pořadí Eset Cup Series si připsal nejvíce bodů a po krásném souboji s Piotrem Wirou obsadil v posledním sprintu druhé místo.

V celkové klasifikaci skončil Petr Kačírek šestý ve skupině vozů GT a v GT3. Tentokrát se nedařilo tolik jako před rokem, kdy Dan Skalický vyhrál ve skupině GT sprint i vytrvalost a Petr přidal třetí místo ve sprintu GT3. Oba jezdci si ale úspěch znovu připomněli na brněnském okruhu, kde se konalo slavnostní vyhlášení výsledků. Loňskému

zabránil covid, a tak si to užili dodatečně.

Před posledními dvěma podniky Eset Cup Series, které se odehrály na Slovakiaringu a v Brně, zůstával Petr Kačírek stále ještě v boji o bronzový stupínek v kategorii vozů GT. Polská trojice Piotr Wira, Adam Rzepecki a Stanislaw Jedlinski měla

sice před ním bodový náskok, ale bylo to otevřené. Jenže na slovenském okruhu se tentokrát výrazně neprosadil. Pouze s Adamem Rzepeckým si připsali shodně deset bodů. Wira naopak posílil naděje na třetí místo. „Slovakiaring je těžký okruh, a navíc s dlouhými rovinkami, kde naše starší audina nemá potřebný výkon, aby se vyrovnala mladším a výkonově silnějším vozům soupeřů. Dojel jsem v prvním sprintu šestý, pak pátý a bylo jasné, že v Brně bych si mohl vylepšit umístění jen případnými jezdeckými chybami polského tria,“ řekl Petr Kačírek.

Dramatické brněnské finále

Na brněnském Masarykově okruhu podal ale Wira nejlepší letošní výkon a vítězstvím v posledním sprintu sezony si pojistil třetí místo. Sta-



nislav Jedlinski, který tentokrát startoval s Audi R8, v první jízdě dojel druhý, ale to nestačilo. Musel se tak spokojit v konečném pořadí s pátou příčkou. Čtvrtá patřila Adamu Rzepeckému.

Petr Kačírek závěrečný sprint zdramatizoval. S Wirou svedl krásnou bitvu, ve které nakonec jen těsně neuspěl. „Závěr v Brně se nám vydařil, takže konec dobrý, všechno dobré. Druhého místa si hodně cením. Byla to sice poslední jízda, ale nevzdali jsme to. V sobotu jsme trochu laborovali s nastavením i pneumatikami a nebylo to dobré. V neděli kluci v týmu odvedli skvělou práci při přípravě vozu. Pracovali dlouho do noci, ale vyplatilo se to. Auto bylo nastavené perfektně a hodně mi pomohly i nové pneumatiky. Závod byl na začátku hodně divoký. Na trati došlo k několika kolizím. Při startu jsem dost ztratil i já, protože jsem musel intenzivně brzdít, abych se vyhnul třem soupeřům. Dokázal jsem se ale mezi nimi protáhnout a postupně jsem se dostal dopředu a od druhého kola už bojoval o stupně vítězů,“ řekl Petr Kačírek.

Souboj neustál Stanislaw Jedlinski, který vyjel mimo trať, a od té chvíle se o vítězi rozhodovalo už jen mezi Wirou a Kačírkem. „Až do cíle to bylo vyrovnané, ale on neudělal jedinou chybičku. Nebylo, kde ho předjet. Na své nejoblíbenější trati jsem tak skončil druhý, ale jsem spokojený. Na loňský skvělý výsledek jsme sice nenavázali, ale letos to z našeho pohledu byla zvláštní sezona. Dan Skalický nemohl startovat a já se soustředil jen na sprinty. Úvod nebyl špatný, ale pak přišel závod v Poznani, kde jsem doplatil na jezdeckou chybu soupeře, a body v závěru chyběly. Na druhou stranu se zvýšila konkurence ve skupině GT. Výborný byl Marcin Jedlinski, který tentokrát absolvoval celý seriál, hodně zrychlil i Gregor Zsi-



go, který ve vytrvalostním závodě vytvořil velmi dobrou dvojici s Dennisem Waszkem. Premiéra v GT3 vyšla i Adamovi Rzepeckému. V příštím roce počítám s tím, že startovat budeme dál s Audi R8 LMS. Věřím, že do týmu se vrátí Dan Skalický. Jednám ale i s Lumírem Firlou. A věřím, že za tři roky, kdy mu bude osmnáct, rozšíří týmovou sestavu na okruzích i syn Petr, který nyní sbírá zkušenosti v motokárách,“ pozname-

nal Petr Kačírek, kterému ale sezona nekončí. Po okruhových závodech se pozornost týmu Duck Racing soustředí na závěrečné podniky v automobilových soutěžích a v motokárách. Navíc už v prosinci začíná rallyový šampionát v Dubaji, na kterém Petr pravidelně startuje.

Text: Karel Malina

Foto: Petr Frýba

