

Nejúspěšnější motokárový rok Petra Kačírka jr.



Petr Kačírek junior má za sebou nejúspěšnější sezonu v motokárách. Na domácích tratích vyhrál pohárovou třídu Easykart 100 a ve světovém Easykart Grand Finals v italském Castelletto di Branduzzo skončil desátý.

V nadcházející sezoně 2022 už patnáctiletá naděje týmu Duck Racing zamíří do mistrovství České republiky třídy KZ2.

Zimní příprava se osvědčila

V poháru Easykart 100 podával Petr Kačírek jr. od začátku sezony stabilní výkony a vyhrál s vý-

razným náskokem. Ze šesti podniků čtyřikrát získal nejvíce bodů a třikrát zvítězil v závěrečném superfinále. „Základem domácího úspěchu byla tentokrát kvalitní zimní příprava. Ideální podmínky jsme opět nešli v Itálii, kde Petr společně s Davidem Gorčičou a Maxem Karhanem trénovali a také závodili. Oporou jim byli zkušenosti

František Marhoul a Ivana Čermáka, kteří se o ně starali. Myslím, že se opět potvrdilo, že italské tratě jsou nejlepší školou. Každý závod tam byl ostrou bitvou, kde rozhodovaly desetinky sekund. V italské Easykart Trophy nakonec obsadil Petr osmé místo. Doma pak získanou rychlost dokázal uplatnit od prvních závodů a nestále si od soupeřů udržoval slušný náskok“, poznamenal otec a šéf týmu Duck Racing Petr Kačírek.

Italské finále Easykart

Na mezinárodní scéně se vyvrcholením sezony stalo Easykart Grand Finals v polovině října na okruhu „Sedm jezer“ v Castelletto di Branduzzo, které se nachází na severu Itálie v provincii Pavia. Tradiční třídní motokárový svátek se letos



Duck Racing

konal už podvacáté a zúčastnilo se ho 140 jezdců. Jubilejní setkání ale nebylo jen o závodech, ale nabídlo i hezkou zábavní show.

Petr Kačírek jr. odjžděl na italské finále jako český vítěz třídy 100 s nemalými ambicemi. Na trati odvedl bojovný výkon a od prvního volného tréninku se pohyboval v první desítce. Jenže v tak vyrovnaných závodech, kde rozhodovaly desítky sekund, hrálo roli i sportovní štěstí, které v rozhodujících chvílích Petrovi chybělo. Vyhrál sice poslední šestý volný trénink, skončil čtvrtý v prefinále, a tak si zajistil finálový start ze druhé řady, ale brzy se v chumlu jezdců ocitl v závěru první desítky. V samotném závěru zajel druhé nejrychlejší kolo v závodě, ale osmá příčka mu o kousek unikla.

„Finále bylo obrovskou bitvou. Už ale start z druhé řady je loterií a Petr měl smůlu. Cením si, že celý víkend bojovat o co nejlepší výsledek, ale někdy to prostě nevyjde. Přesto má za sebou nejúspěšnější sezonu, a tak jsem se dohodli, že v novém roce už vstoupí do mistrovství České republiky třídy KZ2“, doplnil otec Petr Kačírek.

Premiéra v KZ2

Po návratu z Itálie si Kačírek junior už vyzkoušel novou káru KZ2 z dílny MS Kart Milana Šimáka. S prvními testy byl spokojený, ale je jasné, že celý víkend bojovat o co nejlepší výsledek, ale někdy to prostě nevyjde. Přesto má za sebou nejúspěšnější sezonu, a tak jsem se dohodli, že v novém roce už vstoupí do mistrovství České republiky třídy KZ2“, doplnil otec Petr Kačírek.



starosti je Petrova váha. Jako jezdec má nyní šest kilogramů pod limit, takže musíme dát dohromady správný jídelníček, aby přibral a zesílil. I dovažování káry má své hranice. Z motokár by jeho cesta měla vést k formulím, kde může závodit už od šestnácti let. Na příští sezonu připravuje Josef Křenek nový projekt šampionátu formule 4, který je určený právě mladým, začí-

najícím jezdcům. Tak uvidíme. A protože Petrovým přáním je nejen úspěšně závodit, ale rád by se později stal i závodním inženýrem, vybral si k dalšímu studiu moderní učební obor autotronik s maturitou“, dodal otec Petr Kačírek.

Text: Karel Malina

Foto: Duck Racing

