

Brněnský víkend se týmu Duck Racing vydařil



Po třetím závodním víkendu Eset Cupu, který hostil Masarykův okruh, zavládla v pražském Duck Racing týmu obrovská radost. Ve třídě GT3 si Dan Skalický po vítězství upevnil první příčku v endurance, Petr Kačírek pak přidal v neděli výhru ve sprintu.

Ani v jednom z devíti závodů vozů GT3 tak jezdci Duck Racingu nechyběli na stupních vítězů. „Skvělá sezona. Odvedli jsme v každém závodě velice dobrý výkon a věřím, že to zopakujeme i na Hungaroringu“, řekl při našem setkání Petr Kačírek.

Petře, prožil jsi v Brně úspěšnější víkend?

Je to má devětadvacátá závodní sezona, takže na Masarykově okruhu jsem toho prožil už dost.



Slavili jsme zde vítězství stejně jako byli smutní z porážek. Přiznám se ale, že zářijový brněnský víkend v Eset Cupu navíc v prestižní třídě GT3, se nám mimořádně vydařil. Bylo to skvělé. Tým od začátku fungoval, jak má. Jen v úvodním sprintu jsme podcenili volbu pneumatik a Dan se musel spokojit s druhým místem.

V nedělním sprintu jsi s audinou slavil vítězství. Jaký jsi našel recept na klouzající pneumatiky?

Vzhledem k tomu, že na brněnské dráze za ta léta znám nazpaměť každou zatáčku, každý obrubník a projel bych ji snad po slepu, tak jsem si žádné problémy s pneumatikami ani nepřipouštěl. Auto klouzalo a jel jsem tak o dvě sekundy pomalejší časy než loni, takže s tráfí po měli v Brně opravdu něco udělat. Jinak jsem si ten závod užil, protože už v prvním kole jsem svým největším soupeřům začal ujíždět. Auto fungovalo po celý závod a bylo to krásné svezení. A stal jsem se tak čtvrtým vítězem v GT3 v letošních sprintech.

Jak ti bylo v roli týmového manažera při sobotním vytrvalostním závodě, kdy Dan Skalický potřeboval vyhrát a v závěru to chvíli vypadalo chvíli, že Štefan Rodina ztrátu přece jen smaže?

Musel jsem zachovat chladnou hlavu, i když to opravdu vypadalo na dramatický finiš. Na trať se po té co Konopka zastavil pro poruchu vydal safety car a nebylo jasné, jestli se zařadí před Dana, tím by ho zbrzdil, Štefan Rosina by s ním okamžitě srovnal krok a rozhodoval by závěrečný finiš. Štěstí ale tentokrát stálo na naší straně. Safety car přibrzdil Štefana a ten na Dana ztratil kolo a bylo rozhodnuto. V téhle hodinovce jsme ale zvítězili i díky výborně zvolené taktice. Dan nasadil od začátku rychlé tempo a získal na Gregora Zsiga slušný náskok. Pneumatiky sice odcházeły, ale on to zvládl a nezvolnil ani ve druhé části závodu, kdy měl proti sobě ostříleného pilota Štefana Rosinu. Oba zajížděli prakticky





stejně časy. Z jeho strany to byl určitě nejlepší výkon.

Jak máte s Danem naplánovaný Hungaroring?

Naše zatím velice úspěšné tažení chceme dotáhnout do konce. Dana čeká boj v endurance, kde má titul na dosah, ale nesmí udělat chybu. A pak si rozdělíme opět sprinty. Já chci udržet třetí a Dan se pokusí ještě zaútočit na první příčku v GT3.

A jak se těšíš na závěrečný soubor na Hungaroringu Dan Skalický?

Těším se, protože to určitě bude opět velice vyrovnaná bitva, ve které mohou hrát roli i maličkosti. Snad mi pomůže loňské testování, které jsme tady absolvovali. Navíc já jsem v Eset Cupu zatím vždy vítězil jen s vozem BMW M3 do 3500. V GT3 je to má první šance zvítězit.

Pojďme se ještě vrátit k endurance, kde máš nakročeno k titulu. V Brně se ti dařilo, proč to nevyšlo předtím na Slovakiaringu?

Tam jsme měli trochu technické problémy s převodovkou už před startem. Když jsem zařadil dvojku, strašně těžce šla vyřadit a já věděl, že to nesmím udělat, jinak ztratím cenné sekundy. Kvalifikaci jsem jen obkroužil a startoval tedy ze zadních pozic. Ale start se mi povedl. Jenže v tom blázinci na začátku jsem dvojku samozřejmě automaticky zařadil. A stalo se to, co se muselo stát. Dvojku jsem s vypětím všech sil sice vyřadil, ale Štefan Rosina, který závod v týmu Trevor Racing začínal, měl v té chvíli už snad třicetisekundový náskok. Pak chybu udělal i on. V časovém „okénku“, kdy se mělo střídat, nezastavil a ujel snad ještě dvě kola, než přjel do boxů. Měl ale štěstí, protože tým byl penalizován

jen projetím boxy, takže ztratili 15-20 sekund, přitom on na mě najel víc. Při střídání jsem se ale dopustil chyby i já. Zastavil jsem a vypnul chlazení brzd, jak jsem byl zvyklý. Jenže, když jsem vyjížděl na trať, mechanik mi to už nepřípomněl a já po pěti kolech brzdy uvařil. V jednu chvíli se zdálo, že skončím mimo trať, jak auto nereagovalo. Ustál jsem to, zvolnil, nechal brzdy vychladnout a pokračoval ve stíhací jízdě. Jenže to už bylo jasné, že Gregora s jeho bavorákem nedojedu. Skončil jsem v GT3 druhý, ale udržel si vedení, protože Gregor v Grobníku startoval ve třídě GT4 ve druhém týmovém BMW společně s Ferencem Ficzem, proto mu nyní chybějí body v GT3.

Dane, a jak ty jsi v Brně bojoval s pneumatikami?

Bylo to nepříjemné. Nasadili jsme do závodu nové pneumatiky a po čtyřech kolech začalo auto klouzat. Před prvním sprintem jsem se proto rozhodl dát staré pneumatiky a myslel si, že to bude stejně jedno. Klouzat budu, tak jako tak. Jenže ono to bylo ještě horší a já myslím, že sprint ani nedojedu. Před hodinovkou jsem si řekl, že se toho prostě nesmím bát. A šel jsem do toho. Pomohlo to.

Děkuji za rozhovor.

Text: Karel Malina

Foto: Petr Frýba

