



Zdeněk Pokorný třetí v Poháru 55+

Závěr domácí rallyové sezony měl tým Duck Racing hodně nabitý. V září se Petr Kačírek po delší pauze vrátil do soutěžní Fabie R5 a s navigátorkou Petrou Řihákovou absolvovali v rámci rallysprintové série jubilejní 30. Rallye Vyškov.

V říjnu převzal volant týmového speciálu Zdeněk Pokorný, který v domácím šampionátu bojoval o medailové příčky v Poháru 55+. V Pačejově sice soutěž nedokončil, ale zabo-



joval na německé 3-Städte Rallye a body za první místo potvrdil v konečném pořadí získání bronzové medaile.

Smůla ve Vyškově

Petr Kačírek s Petrou Řihákovou se na Vyškov připravovali důkladně. Před soutěží absolvovali test v Bělé pod Bezdězem. Cílem bylo natavení Fabie R5 na vyškovské tratě a pro Petra současně návrat do soutěžního vozu, ve kterém startoval naposledy na jaře v Hustopečích. Navíc víkend před tím absolvoval domácí okruhový šampionát s vozem Audi R8 GT3 na Slovakiaringu.

„Po tak dlouhé pauze jsem si soutěžní atmosféru opravdu užíval. Páteční seznamovací jízdy se navíc konaly za krásného slunečného počasí, které vydrželo i v sobotu. Loterii s výběrem pneumatik tak náš tým neřešil“, poznamenal Petr Kačírek.



Startovalo se před devátou hodinou z náměstí ve Vyškově a odtud posádky jely rovnou na první sekci čtyř rychlostních zkoušek. První Petrovi sedla a zajel pěkný devátý čas absolutně. Druhá, která se jel na na cyklostezce mezi vzrostlou kukuřicí, měla jiný charakter, ale v pohodě se drželi v první desítce celkového pořadí. „Třetí rychlostní zkouška byla se známým skokem v obci Račice, kde se naše Fabie R5 krásně proletěla před objektivy fotografů. Poslední erzetu úvodní sekce jsme uzavřeli na desátém místě absolutně“, doplnil Petr.

Ve druhé sekci čekaly na posádky druhé průjezdy stejnými čtyřmi rychlostními zkouškami. Vše se odvíjelo v podobném duchu jako v úvodu. Petr se držel stále v první desítce. „Bohužel štěstí se k nám na poslední RZ obrátilo zády a po šotolinovém průjezdu zdejší JZD naši posádku značně přibrzdil defekt levé zadní pneumatiky. Do cíle to byly čtyři km, měnit defekt na trati RZ by časově bylo horší, a tak jsme dojeli do cíle s časovou ztrátou něco přes minutu a půl. To znamenalo propad o mnoho příček výsledkovým pořadím, v našem případě až na 18. místo absolutně. I to se prostě na rally stává a jsme rádi, že i přes obtíže naše Škoda Fabia R5 spatřila cíl“, dodal Petr Kačírek.

Radost na 3-Städte rally

Závěrečné říjnové soutěže mistrovství České republiky, v Pačejově a na německé 3-Städte Rallye, absolvoval v barvách Duck Racingu s Fábii R5 Zdeněk Pokorný. „Jeho cílem bylo umístění se letos na medailových příčkách v Poháru 55+. V Pačejově měl Zdeněk smůlu, protože vyjel ze silnice a ulomil spojovací tyčku řízení. Soutěž tak pro něho skončila, ale boj o medaile pokračoval v Německu a tam Zdeněk v těžkých podmínkách odvedl skvělý výkon“, řekl Petr Kačírek.

Německá 3-Städte rally je kandidátským podnikem světového šampionátu na příští rok. Jedná se o spojení tří zemí Německa, České republiky a Rakouska. Rychlostní zkoušky jsou proto na území všech těchto států a různorodé tratě zvyšují náročnost soutěže. Zdeněk Pokorný startoval opět s navigátorem Richardem Lasevičem.

Při seznamovacích jízdách od čtvrtečního rána čekalo na posádky mnoho přejezdových kilometrů. Po odpolední technické přejímce

v německé servisní části ve Waldkirchenu měl následovat ještě padesátikilometrový přejezd do Rakouska na večerní shakedown. Při zpoždění technické přejímky ze strany pořadatelů a náročným seznamovacím jízdám se nakonec tým rozhodl shakedown neabsolvovat a pošetřit síly na soutěž.

V pátek odpoledne soutěž odstartovala ve Vimperku a celá úvodní etapa se odehrála na českém území. „V první sekci se jely tři rychlostní zkoušky, následoval vzdálený servis ve Vimperku a poté noční průjezdy stejnými rychlostními zkouškami. Do servisu přijel Zdeněk s Richardem v nabitém startovním poli na 52. místě absolutně, v rámci českého mistrovství na pěkném 16. místě. Po servisu následoval souboj na trati rychlostních zkoušek už za tmy. Večerní průjezdy nebyly pro naši posádku tím správným šálkem kávy,



ale neudělali žádnou chybu a do večerního uzavřeného parkoviště přivezli Fabii opět 16. místě v rámci MČR“, poznamenal Petr Kačírek.

V sobotu si pořadatelé pro posádky nachystali tratě v Německu a Rakousku. Některé části rychlostních zkoušek měly šotolinový charakter a díky nepříznivému počasí v podobě silných přeháněk byla tato etapa opravdu náročná. Posádka jela ale v klidu a čistými průjezdy se posouvala pořadím postupně vzhůru. Do druhého servisu přijeli Zdeněk s Richardem na 33. místě absolutně a na 8. místě v rámci MČR. „Po odjetí zhruba 130 km rychlostních zkoušek bylo záhodno přistupovat k poslední sekci dvou RZ s rozvahou a jasným cílem dokončit soutěž. Posádka nechybovala, a tak se posunula v absolutním pořadí ještě o jedno místo výše na 32. místo. Především jsme ale byli všichni spoleni s umístěním v mistrovství republiky, kde udržela osmé místo. Zdeněk v Poháru 55+ vyhrál a díky tomu skončil třetí. Podíl na velmi dobrém výsledku mají samozřejmě i mechanici týmu, kteří připravili Fabii na velmi těžké podmínky opravdu skvěle a Zdeněk nemusel řešit jediný problém s vozem.“, doplnil Petr Kačírek.

Text: Karel Malina
Foto: Duck Racing

