



Václav Kopáček zářil na Šumavě

Po šesté přičce na Valašce se Václav Kopáček s Barborou Rendlovou představili v ještě lepším světle v Klatovech, kde domácí šampionát pokračoval druhým podnikem 54. Rallye Šumava. Posádka Duck Kicker týmu se Škodou Fabia R5 předvedla v sobotu skvělý výkon a skončila na 4. místě, když jednu RZ v absolutní klasifikaci vyhrála. Jenže u zeleného stolu se mnohem později rozhodlo jinak. Místo pěti sekund za náraz do retardéru, dostal Václav penalizaci třiceti a klesl na 5. místo.

Nelehká volba pneumatik

Výkon na Valašské rally zařadil Václava Kopáčka s Barborou Rendlovou mezi posádky, které měly výrazně zasáhnout do boje o přední umístění v první desítce absolutní klasifikace. Plánované testování před cestou do Klatov sice skončilo

předčasně po únavových závadách na tlumiči a kardanu, ale Vašek zůstával optimisticky naladěný. „Na pátečním shakedownu jsme se už svezli pěkně a ani časy nebyly zlé. Vyzkoušeli jsme si i různá nastavení vozu pro suché i mokré podmínky. Odpoledne jsme pak bohužel vsadili na to, že bude pršet a auto na to připravili. Jenže

na okruhu bylo sucho, a tak jsme na poslední chvíli ještě aspoň upravili nastavení podvozku. Trochu jsme se klouzali a v následném servisu jsme proto nasadili nejměkčí sliky. Jako naschvál samozřejmě těsně před naším příjezdem na RZ 2 začal pořádný slejvák. V rychlém úseku v jejím středu jsme skoro na rovině dostali veliký smyk, a tak jsme poté už raději v nasazení trochu polevili. Na následném Korábu jsme byli nejprve upozorňováni na havarované auto Mirka Jakeše a poté jsme dojeli i dvě posádky, které u nehody chvíli stály, a tak nám všem byl v cíli přidělen čas,“ poznamenal jednatřicetiletý pilot.

Druhá polovina páteční etapy se odehrála v obdobném duchu. Když posádka nasadila mokré obutí, na okruhu bylo po předchozím dešti už zase sucho, pak se ale prořezané gummy hodily zejména na Korábu. Na startu je zdržela Trojanova havárie, a tak odstartovali na vychladlých kolech. Jeli opatrně, i když v závěrečném sjezdu to pořádně klouzalo na vytahaném blátě z krajnic. „Do volby pneumatik jsme se prakticky netrefili, ale s pátým místem celkově jsem spokojen. Navíc na nejhůře zajetě 2. RZ jsme zajeli sedmý čas. Po taktické stránce se nám první den vydařil, a tak se těším na druhou polovinu soutěže, kdy chceme útočit,“ řekl Václav Kopáček.

Sobotní vítězství

Páteční etapa skončila pozdě v noci, a tak se Václav prospal jen asi tři hodiny a vstávat se mu prý vůbec nechtělo. Výsledky pak ukázaly, že mu krátká pauza spíše prospěla. „První ranní rychlostní zkoušku jsme projeli v klidu a podle mne i s rezervami. Byla polokruhová a díky tomu jsme v cíli ani neznali časy ostatních závodníků. Z naší jízdy jsme neměli pocit výjimečného výkonu, o to víc nás pak překvapilo, když se po mnoha minutách výsledky objevily a náš čas byl nejrychlejší! První z dalších erzet byla Strašínská, kterou jsme projeli bez potíží, pak jsem ale na Hoslovické zkoušce vyjel příliš optimisticky ze zatáčky k retardéru a na brzdách mi chyběly asi tři metry, takže jsem jeden balík posunul. Naštěstí jsme auto ublížili jen maličko,“ poznamenal Václav. Tehdy ještě pětisekundová penalizace nebolela.

Pomohly nové pneumatiky Pirelli RA7

Odpolední sobotní sekce opět začínala na Strážově. „Nasadili jsme starší pneumatiky, aby případný defekt v „muničáku“ neměl na naši peněženku takový účinek. Kolo jsme nepíchli, ale zato jsem byl krátce před cílem testu trochu rychlý v pravém odbočení, takže jsme vjeli až do příkopu. V něm na nás naštěstí žádná zrada nečekala a my po pár vteřinách bez úhony vyjeli ven. Poté jsme nasadili nové pneumatiky Pirelli RA7 a moc jsem si jízdu na nich užil. Pneumatiky byly krásně čitelné a my se opravdu hezky svezli. Dobrý pocit pak vydržel až do cíle poslední rychlostní zkoušky, kterou jsme projeli možná až moc na pohodu, za jejím cílem nám totiž vedoucí týmu Petr Kačírek napsal, že jsme o šest desetin sekundy vyhráli samostatné hodnocení druhé etapy soutěže. Kdybych tušil, jak těsnou svádíme bitvu, určitě bych v závěru našel

místa ke zrychlení – vždyť i známý „tedražický skok“ jsme „prodali“, abychom šetřili techniku. Nakonec to dopadlo dobře a já musím být se Šumavou spokojený. Od zimy jsme udělali pěkných pár kroků při seznamování se Škodou Fabia R5, pořád ale vím o velkých rezervách v ovládnání vozu, které postupně budeme určitě napravovat,“ uzavřel Václav Kopáček.

Fanoušci byli skvělí

Ze Šumavy odjela s úsměvem i spolujezdkyně Barbora Rendlová: „Byla to opravdu krásná a těžká soutěž s rychlými tratěmi a já jsem moc ráda, že se nám vydařilo. Musíme moc poděkovat za podporu našim fanouškům a za skvělou atmosféru v zázemí také celému našemu týmu. Radost nám kazila jen pokračující smůla našich týmových kolegů Richarda a Vlasty Lešákových, kterým ani tentokrát nevydržela technika. Věříme ale, že v Českém Krumlově už smůlu prolomí, a fanouškům můžeme slíbit dokonce nové týmové vlajky!“

Radost neskrýval ani týmový vedoucí Petr Kačírek: „Šumava se nám povedla, i když jsme v pátek bojovali s volbou správných pneumatik. Pátá příčka byla přesto dobrá a my se rozhodli, že v sobotu zkusíme trochu víc závodit s vědomím, že na suchém asfaltu máme i šanci uspět. Nové pneumatiky Pirelli RA 7 nám pak dopomohly k historickému výsledku Vendy i našeho týmu. Vše začalo prvenstvím na ranní Strážovské rychlostní zkoušce, kde za naším vozem zůstala o pár desetin i tovární Škodovka Jana Kopeckého. Ani jsme tomu výsledku v servisním stanu nechtěli věřit. Když se k tomu připočetly jeden druhý, pět třetích a jeden pátý čas, byl z toho další historický výsledek v podobě prvenství v sobotní etapě. Je jasné, že nám k němu „pomohl“ Kopeckého defekt, ale to nám radost

nekazí, protože historie se neptá. Osobně jsem moc rád, že po počátečních komplikacích už si Venda s Bárou začínají rozumět s autem a jsou s ním schopni jet v absolutní špičce. Má na tom velký vliv tým techniků, sestava Honza Kubíček, Pavel Janoušek a Rosta Šašek už totiž dokázala velmi dobře přizpůsobit nastavení Škody Fabia R5 Vendovu jezdeckému stylu, o dobrém vlivu pneumatik už řeč byla. Jsem rád, že se nám zatím daří plnit taktiku, naplánovanou před sezónou. Je přitom jednoduchá, dokončit první etapu každé soutěže klidně i za cenu trochu volnějšího tempa a druhý den se pokusit zrychlovat a sledovat případné posuny ve výsledcích. To vše samozřejmě platí pro letošní sezónu, kterou bereme tak trochu za testovací, opravdu závodit plánujeme až napřesrok“ řekl v cíli Petr Kačírek.

Dodatečný trest za retardér

Jenže radost týmu i fanoušků neměla dlouhého trvání. Václav byl dodatečně po protestu potrestán za posunutí retardéru ne pěti ale třiceti sekundami. Tím klesl ze čtvrtého na páté místo za Jana Černého a sobotní etapu vyhrál Václav Pech. Václav tak nevyrovnal své dosavadní maximum na Rallye Příbram, kde skončil v roce 2014 čtvrtý.

Bohužel ještě smutnější zpráva přišla z testování před Rallye Český Krumlov. „Václav při hledání maximálního nastavení auta vletěl do lesa a Fabii rozbil. Tím pro něho možná předčasně skončila sezona. Poté, co byla zrušena Rallye Příbram, je volné místo v týmu už jen na Barumce, ale záleží bude na zdravotním stavu Vendy a také na financích“, doplnil Petr Kačírek.

Text: Karel Malina

Foto: archiv Duck racing

