



Vítězné tažení českých barev

Než pandemie koronaviru zastavila na čas sportovní život, Petr Kačírek s Petrou Řihákovou stihli začátkem března na půdě Spojených arabských emirátů vyhrát Al Thaid Rally, která se jela jako druhý podnik národního šampionátu.

Na zdejší šotolině se posádka pražského Duck Racing týmu v absolutní klasifikaci prosadila vůbec poprvé a současně se postarala o to, že v této exotické zemi na pobřeží Perského zálivu slavila historický úspěch i Škoda Fabia R5.

Zima v Emirátech

Z Pohledu Petra Kačírka je start v Emirátech už tradičním zpestřením domácí zimní přestávky. Zdejší šampionát má na programu pět jednodenních soutěží, každá v průměru s osmdesáti kilometry rychlostních zkoušek. Od ledna do března jsou na pořadu tři podniky a po dlouhé letní přestávce zakončí seriál zbylé dvě soutěže v závěru roku.

Největšími hvězdami mistrovství jsou léta šejk Abdullah Al Qassimi, který vlastně celý šampionát pořádá, připravuje tratě, píše itinerář a celou zimu na tratích také trénuje, a jeho syn Mohamad. Ve startovním poli ale nechybí ani další kvalitní jezdci. Domácí špička také až do loňska pravidelně sbírala tituly a vítězila v jednotlivých soutěžích. V minulé sezoně místní posádky o jeden primát ale přišly. Šampionem skupiny N se stal Václav Kopáček s produkčním vozem Subaru Impreza.

Dravý český pilot využil nabídky Duck racingu a na nezvyklé šotolině se učil rychle. Al Quassimu tak vyrostl nepřijemný soupeř. Loni prvenství v absolutním pořadí zachránil šejk až v samém závěru. Václav vítězství ve skupině N ale nepustil.



S Fabií R5 poprvé na šotolině

Petr Kačírek zahájil letos v Emirátech pátou soutěžní sezonu. Do seriálu vstoupil hned v prvním závodě, kterým byla Rally Sharjah, avšak v polovině soutěže byl nucen odstoupit z průběžného třetího místa pro poruchu motoru. Imprezu tentokrát nechal odpočívat, protože se mu naskytlá příležitost postavit se na start Al Thaid Rally se špičkovou Škodou Fabia R5.

S vozem kategorie R5 Petr zatím absolvoval doma Barumku a pak krátká klání při Setkání mistrů v Sosnové či Pražském Rallysprintu. Šlo ale o souboje na asfaltu. Al Thaid Rally byla jeho premiérou s tímto vozem na šotolině.

„Moc jsem se ale na start s fabií na šotolině těšil. Vojta Štajf mě neustále přesvědčoval, že auto funguje opravdu úžasně, já přesto věděl své. Bylo mi jasné, že napoprvé bez zkušeností s tímto vozem a na tomto povrchu asi dokážu jen stěží využít celý jeho potenciál. Tušil jsem, že v boji se zkušeným šejkem Al Qassimim a velmi rychlým Kopáčkem to pro nás nebude jednoduché, i když oba startovali s vozy skupiny N. Navíc Škodovka dva dny po soutěži musela odjet závodit na jiný kontinent, nebylo tedy vhodné jí nějak ublížit...“

Skvělé Pirelli K4 Reinforce

Před odletem na Al Thaid Rally čekal na tým Duck Racing krátký test. Při něm si Petr Kačírek poprvé vyzkoušel nové pneumatiky Pirelli K4 Reinforce a nemohl si je vynachválit: „Ani po padesáti kilometrech na šotolině a kamení nevykazovaly sebemenší známky poškození a fungovaly naprosto skvěle. Ostatně celé auto bylo skvělé. Byla to radost zjišťovat, jak se Fabia R5 chová i na rozbitých a hrbolatých cestách.“

Test se vydařil, ale ještě před startem přišla nepříjemná zpráva. Spolujezdce Petru Řihákovou postihly zdravotní komplikace a nebylo jasné, zda bude schopna nejen závodit, ale vůbec podstoupit leteckou cestu k Perskému zálivu. Obsazení sedačky spolujezdce se tak začalo in-





tenzivně řešit. Nikdo si ani na okamžik nechtěl připustit, že by se posádka Duck Racingu ze soustěže odhlásila. Pochopitelně se ukázalo, že vůbec není snadné někoho z českých spolujezdců přesvědčit o tom, že by měl okamžitě vyrazit na letiště a být nachystán na psaní rozpisu v Emirátech hned další den po přistání. Už to vypadalo, že se bude rozhodovat mezi bývalým spolujezdcem Pavlem Janouškem, současným šéfmechanikem týmu Vojty Štajfa, a zkušeným navigátorem Janem Tománkem, kteří byli oba shodou okolností k dispozici v poušti. Nakonec ale všechno vyřeši-

la sama spolujezdkyně, která se rozhodla podepsat „revers“, závodění na šotolině s R-pětkou si zkrátka nechtěla nechat ujít...

Bezchybné vítězství

Na startu Al Thaid Rally se z Fabie R5 stala celebrita servisní zóny. Auto pózovalo na fotografiích s příslušníky všech společenských vrstev, od dělníků pracujících na nedaleké stavbě až po členy vládnoucí rodiny šejka Al Qassimiho.

První průjezdy úvodní sekce naznačily, že bitva to bude nesmírně vyrovnaná. Kačírek s Řiháko-

vou sice drželi dobré tempo a po dvou zkouškách vedli, náskok však drželi jen několikavteřinový. Odstup Al Qassimiho činil sedm sekund, Kopáček byl zpět o další čtyři. A tak bylo jasné, že ve druhé sekci bude potřeba zrychlit a časový zisk navýšit tak, aby mohla posádka Duck Racingu do třetí závěrečné série rychlostních zkoušek vstoupit v klidu a s jistotou. Podařilo se, náskok vedoucí škodovky narostl na více jak dvacet vteřin. Do posledních průjezdů tak Petr nastupoval s vědomím solidního náskoku. Vsadil tak na bezchybný výkon a vyšlo to. Šejk Abdullah tak byl o kousek rychlejší, ale celkově zůstal na druhém místě. Druhá česká posádka Kopáček – Rendlová naopak v samém závěru změnila kolo a klesla až na konečnou pátou příčku.

„Z vítězství mám opravdu velkou radost! Měli jsme sice oproti soupeřům výhodu v lepší technice, přesto to pro nás na trati nebylo vůbec snadné. Abdullah i Venda jeli rychle, a tak i my museli pořádně upalovat a zároveň se vyvarovat chyb. Nic se samo neudělá, my jsme úkol v podobě prvenství zkrátka splnit dokázali, a auto se po dosažení cíle mohlo bez větších šrámů vydat na další závody. Takže pro nás zkrátka vydařená soutěž! Musím moc poděkovat Petře Řihákové, že nás i přes zdravotní potíže nenechala ve štýchu, navigovala opět skvěle. Velké zásluhy mají i mechanici Pavel a Mikeš - oba precizně dohlíželi na přípravu místní škodovky a ona opět šlapala



jako hodinky. Jen Škoda, že po soutěži putovala do kontejneru a na cesty“, poznamenal v cíli Petr Kačírek.

Za dva týdny se měla posádka Duck Racing týmu představit na Rally Al Khaimah, ale tentokrát už s osvědčeným vozem Subaru Impreza skupiny N. Zůstalo ale jen u plánů, protože další program přerušil covid 19. „Do Emirátnů jsem už neudleťel. Karanténa tam byla ještě přísnější než u nás. Na start se Škodou Fabia R5 ale budu vzpomínat s láskou, vždyť na lepší a novější se vždy zvyká lépe a snadněji. Do podzimního finále šampionátu SAE nám nicméně zbývá dost času na to, aby se povedlo nějaký příští start třeba s R-pětkou zase domluvit. Snad to klapne,“ uzavřel s úsměvem Petr Kačírek.

Václav Kopáček vyučoval v lednu

Českých barvám se vydařil i úvodní podnik národního šampionátu Spojených arabských emirátů. Václav Kopáček s Barborou Rendlovou vyhráli v lednu s vozem Subaru Impreza WRX STI Sharjah Rally. Posádka týmu Kicker Racing vyhrála u Perského zálivu druhý podnik v řadě. Poprvé se radovala v prosinci, kdy se prosadila v absolutní klasifikaci Shawkah Rallye, která uzavřela loňský šampionát.

„V boji s místním šejkem Abdullahem Al Qassimim nám tentokrát nahrálo i počasí,“ usmíval se dvaatřicetiletý pilot a přidal podrobnosti: „V noci před soutěží přišel velmi silný déšť, což je situace, na kterou nejsou v těchto krajích příliš zvyklí. Překvapení to bylo tak velké, že byl všem posádkám mimořádně povolen i jeden ranní průjezd rychlostními zkouškami, aby měly všechny stejné podmínky a mohly si upravit rozpis. Bylo to opravdu potřeba, na trati se totiž mnohde vytvořily rozsáhlé louže, které navíc byly často i hodně hluboké. Měl jsem původně představu, že někde půjdou přeskočit nebo jen lehce tečovat a neztrácet rychlost, to jsem se ale šeredně mýlil.

Naopak při vjetí do podobného „jezírka“ se auto skoro zastavilo, jako bychom narazili do zdi, no a pokud jsme se tam ponořili třeba jen levou polovinou vozu, tak jsme se málem otočili do pravého úhlu. Postupně jsme se s tím snažili vyrovnat a lépe odhadovat chování vozu, nicméně pořád bylo znát, že se na šotolině ještě mám hodně co učit. Mokry povrch byl přesto pro nás výhodou, protože místní závodníci v čele se šejkem Al Qassimim s tím nemají zkušenosti. Tak jsme se hned od startu soutěže ujali vedení.

Musím říct, že mě navíc závodění na klouzavých cestách neuvěřitelně bavilo a už dlouho jsem neměl z jízdy tak příjemný pocit. K tomu se přidaly dobré časy, které se nám dařilo zajíždět. Naopak náš největší soupeř neměl svůj den, takže jsme po většinu soutěže náskok z úvodu postupně mírně navyšovali. Vedení jsme udrželi až do cíle, kde nás velice překvapilo, jak velké množství místních fanoušků nám při soutěži drželo palce. I soupeři nám k úspěchu sportovně pogratulovali, zároveň nám ale dávali najevo, že se na příští soutěž mnohem lépe připraví a svou kůži nedají zadarmo,“ popisoval Václav Kopáček.

Text: Karel Malina

Foto: archiv Duck Racing

