

CZO Media - aktuality ze světa českého okruhového sportu

[View this email in your browser](#)

## Duck Racing bral poháry i v Brně, Skalický novým mistrem republiky ve sprintech i vytrvalosti

Jezdci týmu Duck Racing mají za sebou předposlední okruhový závod letošní sezony. Tím byla tradiční Podzimní cena Brna, neboli Masaryk Racing Days, při kterém se Petr Kačírek a Danielem Skalický s konkurencí v Brně vypořádali na jedničku.

Jak sezona loňská, tak i ta letošní se nese ve třídě do 3500 ccm v duchu velkolepých soubojů Duck Racing vs. Tomáš Erdélyi z týmu Šenkýř Motorsport. A nejinak tomu bylo i v Brně. První z těchto soubojů se odehrál již v pátek odpoledne, kdy si to tito tři jezdci rozdali v kvalifikaci. Ta se lépe povedla závodníkům z pražského týmu, když Daniel Skalický bral díky času 2:09.630 pole position ve třídě do 3500 ccm. Druhé místo bral Petr Kačírek a třetí nejrychlejší čas zajel Erdélyi.

V samotném závodě se však karty zamíchaly a o vítězství tak bojoval Skalický s Erdélyim. Z tohoto souboje nakonec po dvanácti kolech vyšel lépe Daniel Skalický. Petr Kačírek bral třetí místo.

Ve druhém závodě pak brali jezdci týmu Duck Racing další double. I



v tomto případě zvítězil Daniel Skalický, za kterým skončil závodčí šéf týmu Petr Kačírek.

Tyto výsledky sice znamenají, že Petru Kačírkovi utekl středoevropský titul FIA CEZ jen o deset bodů, nicméně naopak z domácího titulu se raduje Daniel Skalický, jenž svého týmového kolegu Petra Kačírka udolal o jeden jediný bodík.

Daniel Skalický pak v letošní sezoně přidal další dva tituly, a to ve vytrvalostních závodech. Díky vítězství v Brně se raduje z titulu v Mistrovství zóny střední Evropy, a i když vytrvalostní MMČR má na programu ještě Epilog, i tam už je Skalický jasným šampionem.

*„Tohle je jedna z mých nejúspěšnějších sezon. Jsem moc rád, že to tak dopadlo. Velkou radost mám ze středoevropského titulu ve vytrvalosti, ale musím přiznat, že mě moc těší i titul ve sprintech, kde jsem překonal Petra o jeden bod. Byla to zajímavá sezona a už se moc těším na Epilog. Bude to pro nás dvanáctihodinová výzva, takže další nová zkušenost,“* prozradil Daniel Skalický.

Své k tomu řekl i Petr Kačírek: *„Na jednu stranu jsem možná lehce zklamaný, že jsem neobhájil titul ve sprintech, na tu druhou jsem rád, že zůstal v našem týmu. Dan zvítězil v obou posledních závodech a i v celé sezoně měl výborné výsledky, takže titul je ve správných rukou. Stejně tak mám radost, že se Danovi podařilo získat tituly i ve vytrvalosti. Já jsem si v letošní sezoně stihl i trochu zaexperimentovat a vyzkoušel jsem silnější vozy. Po BMW Z4 GT3 Roberta Šenkýře jsem si zkusil v Brně Ferrari Marcela Kusína. Moje dojmy z toho auta jsou výborné. Ferrari neskutečně jede, skvěle brzdí a myslím, že kdybych si trochu zvykl na odlišné jízdní vlastnosti, tak by to mohlo být velmi pěkné závodění. Každopádně Brno pro mě to bylo posledním okruhovým závodním víkendem. Ve stejný termín, kdy bude konat Epilog, se totiž budu v Mexiku chystat na dlouhou soutěž La Carrera Panamericana, na kterou se vlastně těším už od konce té loňské.“*

#### **Užitečné odkazy:**

Web týmu - [www.duckracing.cz](http://www.duckracing.cz)

Web LCP - [www.panamericanarally.cz](http://www.panamericanarally.cz)



Foto: Petr Frýba, Květa Frýbová



---

Copyright © CZO Media

Přejete si upravit příjem těchto zpráv?  
Můžete upravit své nastavení nebo zrušit zasílání