

## představení týmu

V době, kdy všichni pláčou nad nenaplněnými rozpočty a končí své aktivity v motorsportu, Duck Racing Petra Kačířka realizuje další odvážné plány. Jeden z nich dokonce na druhém konci zeměkoule.



# Všichni budou v Mexiku

Text Jiří Hájek

Na třech frontách usiluje o vavříny Petr Kačířek, jezdec a šéf týmu Duck Racing. Zatímco na tuzemských okruzích a rallyových tratích má k nim hodně blízko, velká výzva v daleké Střední Americe ho teprve očekává.

„Kdysi jsme se zabývali jen okruhovým závoděním. Před pěti lety jsme se začali angažovat i v automobilových soutěžích. Teď, abychom se nenudili, jsme se ještě pustili do veteránů,“ svěhuje se s úsměvem úspěšný pilot a podnikatel. A hned první podnik, kterého se v kategorii oldtimerů zúčastní, stojí za to. Respekt vzbuzuje už jeho jméno – La Carrera Panamericana.

„Přišel na to Vojta Štajf, ten mívá podobné bláznivé nápady. Prohlašoval, že to bude bomba. Jenže to jsme si ještě mysleli, že je to takový Gentleman Race, svezení pro staré pány po Mexiku. Loni jsme se vydali na výzvědy a nevěřili jsme svým očím. Je to normální ostrý závod se vším všudy, který se jede na rozpisy, extrémně náročný. Nicméně jsme necoufli a rozhodli se do toho jít,“ líčí počátky celého projektu.

Parta nadšenců se pustila do obtížné přípravy. Věděli, že je čeká moře práce, ale že jí bude takové kvantum, přece jen asi nepředpokládali. Z gruntu se musela postavit tři rallyová auta. Petr Kačířek se svým stabilním spolujezdcem Jaroslavem Jugasem usednou do BMW 2800 CS z roku 1969. Vojtěch Štajf s Vladimírem Zelinkou (jenž svého času navigoval otce i syna Trajboldovi) nastoupí s mimořádně vzácným

Subaru Coupe roku výroby 1972 (což je zároveň dolní „věková“ hranice pro zúčastněné automobily) a nováček Jaroslav Petrásek, jemuž bude „čistá noty“ Karel Jirátko (známý především svojí spoluprací s Leem Pavlíkem), s Porsche 911 též z roku 1972. „Od počátku srpna na sobě tvrdě makám, sportuji, upravil jsem životosprávu. Čekají nás extrémní klimatické podmínky, proto obdivuji vládu Zelinku i Karla Jirátko, kteří už nejsou nejmladší, a přesto našli odvahu podstoupit takové dobrodružství,“ svěhuje se naruživý golfista Kačířek.

Patronkou výpravy je herečka Anna Polívková, dcera Bolka Polívky, ale zároveň, což je v této souvislosti ještě důležitější, vnučka automobilového závodníka Jaroslava Juhana. Ten se v padesátých letech minulého století Carrey Panamericany dvakrát s nemalým zdarem zúčastnil. „Anička pojedje s námi a bude současně dělat průvodkyni fil-



PETR KAČÍŘEK ZATÍM VEDE KLASIFIKACI SPINTOVÉHO MISTROVSTVÍ ČR VE SVÉ KATEGORII



SUBARU STI POSÁDKY LUMÍR FIRLA – ZDENĚK JŮRKA



ZLEVA JAROSLAV JUGAS, HEREČKA ANNA POLÍVKOVÁ A PETR KAČÍREK

mem, který se o naší účasti bude přímo na místě natáčet," prozrazuje Petr Kačírek detaily ze zákulisí. A jedním dechem dodává, že velkým příznivcem odvážných Čechů je rovněž mexický ambasador v Praze. V budově velvyslanectví se také uskuteční tisková konference před odjezdem. Vlastní rallye startuje 17. a končí 23. října. Vozy a veškeré další potřebné vybavení se na dalekou pouť přes Atlantik samozřejmě musejí, ve dvou obřích lodních kontejnerech, vydat s velkým časovým předstihem. V dílnách Duck Racingu, který je technickým garantem, proto v těchto týdnech finišují závěrečné přípravy.

Situace je o to komplikovanější, že mechanici se současně starají o speciály pro rallye a okruhy, takže na nedostatečné vytížení si rozhodně stěžovat nemohou. V soutěžích má stáj největším železko v ohni v podobě posádky Lumír Firla – Zdeněk Jůrka se Subaru Impreza

STi. Ve třídě 3 Mistrovství České republiky ve sprintrally jí po třech podnicích patří prozatím třetí místo, když zaknihovala dvě druhé příčky – ve Valašské rallye a v Rally Agropa Pačejov. „Pro mě jsou rallye spíše doplňkovým programem k okruhům," vysvětluje Kačírek,

ČR ve vytrvalostních závodech, při nichž se o volant BMW M3 GTR dělí s Danielem Skalickým, má ve třídě do 3500 cm<sup>3</sup> na dosah. Ve stejné objemové kategorii je, taktéž s výrobkem bavorské automobilky, nejuvážnějším kandidátem na prvenství ve sprintovém šampionátu.

## Odešli ti, s kterými jsme se nemohli rovnat. Naši hlavní protivníci, tedy Šenkýř a Kusín, zůstali. Ve vytrvalosti navíc zlobí Valášek s ginettou. Pořád je o co bojovat.

jenž „sedlá" stejné auto jako Firla. „Samozřejmě, že by nás lákal také „velký mistrák", ale především z časových důvodů ho nestihnáme. Škrtili jsme i Rally Bohemia, s níž jsme původně počítali. Jen Lumír si kvůli rozjetí stíhl Krumlov."

Na autodromech naopak Petr Kačírek září. Titul v Mezinárodním mistrovství

Byť mu situaci poněkud zkomplikovala nemilá příhoda při posledním závodním víkend v Mostě. V sobotním klání se totiž stal nedobrovolným terčem pro bavorák Šenkýř Motorsportu, pilotovaný Tomášem Erdelyim, a nedokončil. Rychlý Maďar také bude v závěrečných jízdách na Slovakiaringu a v Brně

patrně jeho nejtvrdějším soupeřem. Jinak ovšem v ležení Duck Racingu v padoku obvykle panuje dobrá nálada. „Měli jsme nějaké problémy s motory, ale ty jsme zdárně vyřešili. Teď jsou auta kompletně zreparovaná a v nejlepší kondici. Je to především zásluha těch, kteří na nich „šroubují" v čele se šéfmechanikem Fandou Půlkrábkem," zdůrazňuje týmový šéf a přidává svůj názor na nářky ohledně slabé konkurence: „Je fakt, že nás teď jezdí méně, ale ubyl zejména nejsilnější vozy, s nimiž jsme se stejně nemohli rovnat. Naši hlavní protivníci, tedy Šenkýř a Kusín, zůstali. Ve vytrvalosti navíc zlobí Valášek s ginettou. Pořád je o co bojovat."

A s jakým výsledkem by u „Kačěrů" byli po sezoně spokojeni? „Prima by bylo, kdybychom brali oba tituly na okruzích, Lumír to dotáhl na první místo ve sprintrallye a vyhráli jsme třídu na Carreře!"



Foto: Duck Racing RALLYOVÉ LEŽENÍ TÝMU DUCK RACING

### PRŮBĚŽNÉ POŘADÍ MM ČR NA OKRUŽÍCH – SPRINT – TŘÍDA D4 DO 3500 CM<sup>3</sup> (PO 4 ZÁVODECH)

1.	Petr Kačírek	CZ	BMW M3 GTR	105
2.	Tomas Erdelyi	H	BMW M3 E36 GTR	102
3.	Petr Kratina	CZ	BMW M3 E36 GTR	70
4.	Daniel Skalický	CZ	BMW M3 GTR	65
5.	Samuel Sládečka	SK	BMW M3 E36	50

LEGENDA: POŘADÍ, JEZDEC, STÁT, VŮZ, BODY.

### PRŮBĚŽNÉ POŘADÍ M ČR VE SPINTRALLY – TŘÍDA 3 (PO 3 SOUTĚŽÍCH)

1.	Josef Zimmermann – Pavel Zalabák	CZ	Subaru Impreza STi	55
2.	Martin Březík – Marek Omelka	CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX	50
3.	Lumír Firla – Zdeněk Jůrka	CZ	Subaru Impreza STi	46

LEGENDA: POŘADÍ, POSÁDKA, STÁT, VŮZ, BODY.