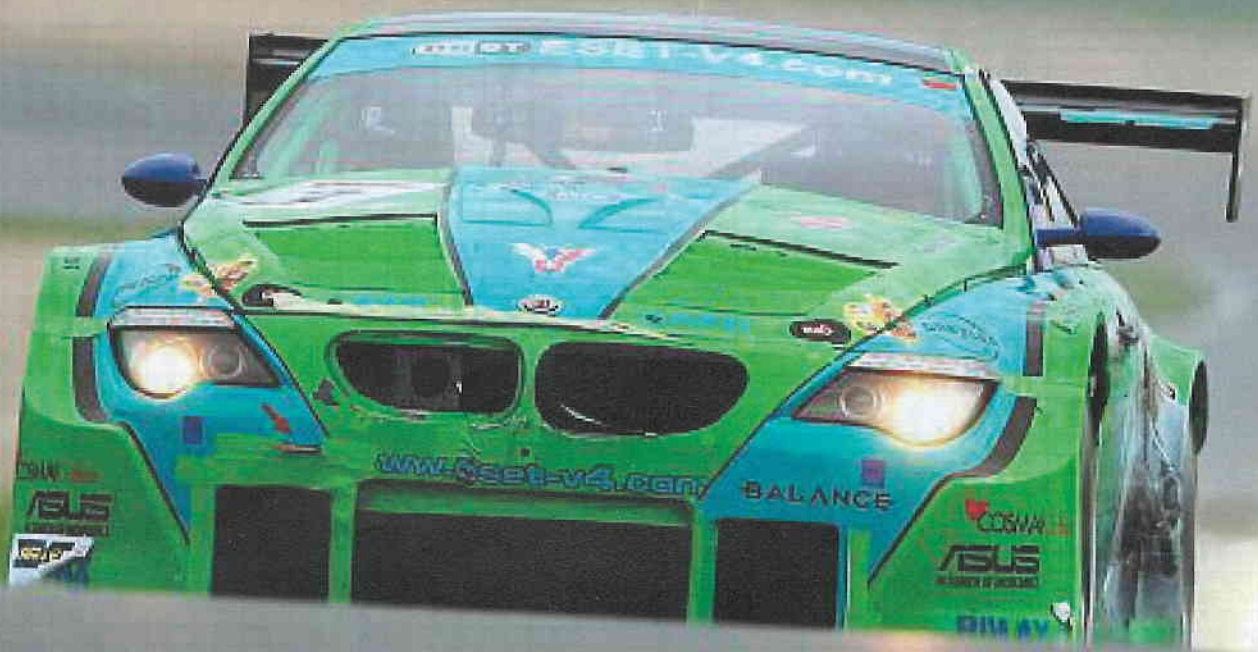




SLOVAKIA RING 2014



Interview:
Kurt Ahrens,
Petr Kačírek,
Daniel Skalický

Na slovíčko s jezdcí týmu Duck Racing – Petrem Kačírkem a Danielem Skalickým

Petr Kačírek s Danielem Skalickým patří již dlouhá léta ke stálícím české a střeoevropské okruhové scény. Není snad nikdo, kdo by neznal modré vozy BMW týmu Duck Racing, jenž začal psát svou historii v roce 1993 a za 21 let svého účinkování posbíral několik desítek pohárů. Oba jezdce, které vidáme jak ve sprintech, tak i ve vytrvalostních závodech, jsme před závodním vikendem v Brně vyzpovídali.

Oba jezdíte sprinty i vytrvalostní závody. Jaký formát závodů vám více vyhovuje a proč?

Petr Kačírek: „Dřív jsem radši jezdil vytrvalostní závody, ale postupem času jak člověk stárne, budou to spíše sprinty co mě baví. Je to možná tím, že ve vytrvalostních závodech není v posledních letech taková konkurence a mezi auty jsou velké rozdíly. Ve sprintech to ještě jde, je nás tam někdy i 10, kteří máme podobný auta a bojujeme spolu. „

Daniel Skalický: „Já mám rád oboje. Ve sprintu je mnohem více adrenalinu z důvodu více soubojů, když chybuješ, ztrácíš ihned pozici nebo více pozic a většinou již není šance na opravu a závod pro tebe končí. Ve vytrvaláku zase musíš mít dobrou strategii, načasovat dobře střídání, jet dostatečně rychle ale zároveň udržet gumy i auto v kondici. Mnohokrát se stalo, že soupeři jeli stejně rychle a pak je z vytrvalostního závodu doslova několikahodinový sprint. Já navíc jezdím opravdu rád, takže čím déle v autě jedu, tím jsem radši. Dá se tedy říci, že endurance mám asi trochu radši. „

Za svou závodnickou kariéru jste si vyzkoušeli spoustu okruhů. Který vás nejvíce zaujal?

Petr Kačírek: „Samozřejmě mám rád domácí tratě Brno a Most, ale v devadesátých letech jsem měl s Fordy možnost a štěstí závodit na starých klasických okruzích, ať už to byl původní Hockenheim, Österreichring, Zandvoort, Zolder a další... Kam vyloženě nemusím, je naopak Hungaroring. „

Daniel Skalický: „Nejbližší jsou mi naše domácí Brno a Most, kde jsem najezdil opravdu mnoho kol a znám je do detailu ale hodně mě zaujali technické tratě jako je maďarská Pannonie, německý Oschersleben nebo polská Poznaň. Bohužel do Poznaně je opravdu daleko a zázemí je tam doslova tragické. Díky tomu tam moc týmů nechce jezdit ale trať je tam zajímavá. Ovšem nejradši mám belgické Spa, to je opravdu matka všech tratí naproti tomu Nordschlaife mě moc nebaví. Také je pěkné, když závodíme na okruzích, kde se jeli nebo jedou šampionáty F1 nebo DTM, nicméně třeba Hungaroring moc zajímavý není. „

K vytrvalostním závodům neodmyslitelně patří noční část závodu. Jak se vám jezdí za tmy? Jste uvolněnější nebo naopak?

Petr Kačírek: „V noci mě to nikdy nebaví. Není pořádně vidět do zatáčky, pomalejší auta se pletou, rychlejší vám

svítí ze zadu do očí, musím jet v brýlích a spoustu dalších drobností. „

Daniel Skalický: „Já jsem takový Nightrider, ve tmě se mi jezdí opravdu dobře. Jel jsem závody, kdy jsem jel v noci závod rychleji než trenink ve dne. Asi jsem uvolněnější, nevnímám tolik nástrahy okolí a více se soustředím pouze na ideální stopu. Samozřejmě mi vadí, když mě dojíždí silnější auto a oslňuje mě přídatnými světly, ale to už k nočním závodům patří. „

Jaký máte názor na šampionát ESET V4 Cup a myslíte si, že je to krok správným směrem?

Petr Kačírek: „Určitě je to fajn, že se o okruhový sport někdo začal starat. Na zástupci ESET Cupu, Pepovi Křenkovi je vidět snaha někam to celé posunout, ať už v úrovni startovního pole závodů nebo jejich propagace. Nebýt jeho a ESET Cupu, tak nám na zahraničních závodech českého šampionátu snad ani nikdo nepředá poháry za vítězství. „

Daniel Skalický: „V době, kdy v jednotlivých regionech napočítáš týmy na prstech jedné ruky, je to určitě krok správným směrem. Snaha obou pánů Křenka a Gregora je patrná a jsou vidět výsledky, jen by se trochu více, kromě formulí a dvoulitrů, měli zaměřit také na GT vozy obou tříd nad 2000cm³. „

Auf ein Wort mit Duck Racing Fahrern – Petr Kacirek und Daniel Skalicky

Petr Kacirek und Daniel Skalicky gehören seit langem zu den festen Größen der tschechischen und mitteleuropäischen Rundstrecken Szene. Es gibt fast niemanden, der nicht die blauen BMW's des Duck Racing Teams kennt, dessen Geschichte im Jahre 1993 begonnen hat und in den 21 Jahren zahlreichen Trophäen eroberte. Beide Fahrer sehen wir in den Sprints sowohl auch bei den Langstrecken Rennen. Wir sprachen mit beiden vor dem kommenden Rennen in Brünn.

Ihr beide fahrt Sprint und auch Langstrecken Rennen. Welches Format bevorzugen sie und warum?

Petr Kacirek: „Früher fuhr ich lieber die Langstreckenrennen, aber mit der Zeit und wie ich auch immer älter werde sind es nun mehr die Sprintrennen, die mir gefallen. Eine der Gründe warum es so ist, ist die mangelnde Konkurrenz in der Langstrecke und die großen Leistungsunterschiede der teilnehmenden Fahrzeuge. In den Sprints gibt es manchmal zehn ähnliche Fahrzeuge mit denen man kämpfen kann“.

Daniel Skalicky: „Ich mag beides. In den Sprints ist viel mehr Adrenalin, wegen den Zweikämpfen, ein kleiner Fehler und du bist hinten und oft geht dir dann die Zeit aus um es wieder gut machen zu können.

Dagegen in der Langstrecke muss du eine Strategie haben, die Boxenstopps genau timen, gerade so schnell zu fahren um die Reifen und das Fahrzeug in der Kondition zu halten. Oft waren die Konkurrenten ähnlich

schnell und es gab ein mehrstündiges Sprintrennen. Ich fahre wirklich sehr gern, und je mehr ich fahre, desto besser ich mich fühle. Man kann somit sagen, dass ich die Langstrecke ein wenig mehr mag.

Während der Rennkarriere seid ihr auf vielen verschiedenen Rennstrecken gefahren. Welche hat euch am meisten gefallen?

Petr Kacirek: „Selbstverständlich mag ich die gern die Heimstrecken Brno und Most, aber in den neunziger Jahren hatte ich auch das Glück mit Ford auf den klassischen Strecken zu fahren wie auf dem alten Hockenheim, Österreichring, Zandvoort, Zolder und vielen anderen..... Was ich nicht besonders mag ist der Hungaroring.“

Daniel Skalicky: „Am nächsten liegen mir die heimischen Strecken in Brno und Most, wo ich wirklich sehr oft gefahren bin und kenne dort alle Details. Es beeindruckt mich aber auch technische Strecken die der ungarische Pannoniaring, deutsche Strecke in Oschersleben oder Poznan in Polen. Leider ist Poznan zu weit und das Fahrerlager dort ist wortwörtlich tragisch. Deswegen wollen viele Fahrer dort nicht starten obwohl die Strecke selbst sehr interessant ist. Am liebsten habe ich aber Spa, das ist die Mutter alle Strecken. Dagegen sagt mir die Nordschleife nicht viel. Es ist auch sehr schön auf Strecken zu fahren, wo auch die Formel 1 oder DTM fährt, obwohl der Hungaroring nicht gerade die interessanteste Strecke ist.“

Zu den Langstreckenrennen gehört auch das Nachtfahren. Wie finden sie es, seid ihr dabei mehr entspannt oder umgekehrt?

Petr Kacirek: „Fahren in der Nacht hat mir nie gefallen. Man kann nicht gut in die Kurven sehen, langsamere Fahrzeuge stehen im Weg und die schnelleren blenden durch die Rückspiegel, ich muss Brillen benutzen und viele weitere Kleinigkeiten.“

Daniel Skalicky: „Ich bin ein richtiger Nightrider, in der Dunkelheit fahre ich sehr gern. Ich war bei einigen Rennen sogar nachts schneller als im Training bei Tageslicht. Wahrscheinlich bin ich entspannter und konzentriere mich an die Ideallinie. Selbstverständlich stört mich das blenden der schnelleren Autos, es gehört aber einfach zu den Nachtrennen. „

Wie ist eure Meinung über den ESET V4 Cup, denkt ihr es ein Schritt in die richtige Richtung?

Petr Kacirek: „Bestimmt ist es gut, dass jemand angefangen hat sich um den Rundstreckensport zu kümmern. Man kann am Bestreben des ESET V4 Cup Vertreters Josef Krenek erkennen dass er sich Bemüht durch gute Promotion den Rundstreckensport weiter zu bringen. Wenn es ihn und den ESET Cup nicht gäbe würde es wahrscheinlich niemanden geben, der uns bei den ausländischen Rennen die Pokale für die tschechische Meisterschaft überreichen würde.“

Daniel Skalický: „In den Zeiten, wo man die Konkurrenten auf Fingern einer Hand zählen kannst ist es mit Sicherheit ein Schritt in die richtige Richtung. Das Bestreben der Herren Krenek und Gregor ist offensichtlich und man kann die positiven Ergebnisse bereits erkennen, nur sollten sie sich neben den 2000ccm Fahrzeuge und Formeln auch um die Entwicklung der GT Fahrzeuge der beiden höheren Klassen bemühen. „

