

Tomašíkova nostalgie

POKUD V ŠAMPIONÁTU CHYBÍ SOUTĚŽ, ZAVOLEJTE DO VYŠKOVA. TAKTO S TROCHOU NADSÁZKY VYPADÁ OSVĚDČENÝ NÁVOD NA ŘEŠENÍ KRIZOVÉ SITUACE, KE KTERÉMU JIŽ PODRUHÉ ZA POSLEDNÍCH PĚT LET SÁHLI PŘEDSTAVITELÉ SVAZU RALLY FAS AČR. SÁZKA NA OBNOVENOU VYŠKOVSKOU RALLY ANI TENTOKRÁT NEZKLAMALA A PRORÍDLÝ SPRINTOVÝ ŠAMPIONÁT SI DÍKY NÍ MOHL UCHOVAT RELATIVNĚ DŮSTOJNOU PODOBU.



Tomašík - Baran

Konstatování, že se vyškovští pořadatelé při přípravě své rally zapotili, může znít jako klíšé. Podmínky, ve kterých letošní ročník vznikl, však předčily nejkřivější roky historie. Herní gigant, jenž vyškovskou rally sponzoroval v letech 2009 až 2012, z pozice hlavního partnera odstoupil a pořadatelům nastal těžký úkol najít v malém regionu nový zdroj prostředků. Nepodařilo se a jedinou "kalkulovatelnou" příjmovou položku (s výjimkou startovního) představovala 80tisícová dotace z fondů města Vyškova. "Podškrvení" rozpočtu na zhruba dvě třetiny původní výše se na kvalitě rally zákonitě projevílo, hlavním posláním letošního ročníku však bylo využít nabídnuté příležitosti, vrátit soutěž do sprintového seriálu a v dalších letech postupně na dřívější úroveň.

Poměrně velká vlna kritiky směřovala k trati. Z itineráře zmizela řada úseků, které dělávaly Vyškov Vyškovem, a namísto oblíbené šotoliny přibýly úseky po širokých okreskách. Tyto pasáže byly v souladu s aktuálními trendy "ošetřeny" zařazením retardérů. Dobrý úmysl se ale místy minul účinkem a pokus o zpomalení tratě poznamenal regulérnost souborů. Příkladem budiž objezd ostrůvku kilometr před cílem RZ1...

Z nepříliš záživného charakteru tratě se vymykala Kuchlovská rychlostní zkouška, jejíž deset kilometrů po úzké lesní cestě nabídlo soutěžáckou všehochut od rychlých protahováků, šotoliny, mostků, až po "sežíraky" na naplaveném blátě. Své kvality nepostrádal ani

račický test, na němž je k dosažení rychlého času tradičně potřeba pořádná porce závodnické odvahy. Zbylé dva úseky svou úrovní nenadchly a zvláště RZ Zouvalka vyloženě nahrávala silným vozům. "Pamatoval jsem si tuto rally jako rychlou, ale i docela technickou. Bohužel, z minulých tratí zbylo torzo a soutěž zůstala jen rychlou. Přesto patří pořadatelům dík, že zvládli v časovém a finančním presu soutěž uskutečnit," vyjádřil se na adresu tratě Richard Lasevič. "Vždycky zde byly pěkné šotoliny a hodně bláta. Teď toho trošku ubylo, protože spousta pěkných úseků se nejede a napojuje se to po hlavní, ale přibýla krásná nová vložka, která je těžká a uklouzaná. Máme k dispozici 'evropské' pneumatiky, jen nevím, zda na blátě a vodě nebudou spíše handicapem," doplnil Jan Sýkora, který se na trať soutěže vydával jako první.

Bláta a vody nakonec na trati zůstalo poskromnu. Počasí se totiž o prvním zářijovém víkendu rozhodlo předvést v tom lepším světle a řada úseků po seznamovacích jízdách vyschla. Na Kuchlovské RZ se však nacházely pasáže, do kterých z blízkého potoku neustále přitékala voda, a jelikož v okolí tratě bylo naprosté minimum diváků, každý přehmat v tomto terénu mohl být pro účinkování v soutěži konečný.

Úvodní úsek na Zouvalce (délka 7,8 km) byl svým charakterem vyloženě na rozjetí a pro vývoj soutěže mnoho neznamenal. Nejrychlejšího času zde dosáhl Jaromír Tomašík, který na druhé (tedy Trněného)

Rally Vyškov 2014

1. Tomašík - Baran (Subaru Impreza WRC)	38:01,8
2. Trněný - Pritzl (Škoda Fabia WRC)	+ 11,6
3. Vlšek - Lasevič (Škoda Fabia S2000)	+ 22,5
4. Dohnal - Palivec (Peugeot 207 S2000)	+ 48,9
5. Březík - Omelka (Mitsubishi Lancer Evo IX)	+ 1:09,5
6. Adolf - Gross (Škoda Fabia S2000)	+ 1:48,9
7. Trnovec - Staněk (Škoda Fabia S2000)	+ 2:03,4
8. Růjbr - Riháková (Renault Clio R3)	+ 2:15,1
9. Smékal - Hybnerová (Citroën DS3 R3T)	+ 2:16,1
10. Firla - Júrka (Subaru Impreza STI)	+ 2:19,6

mčr
timeseal
sprintrally

Hlavní fakta:

Obnovení vyškovské rally po roční pauze,

návrat po čtyřech letech do sprintového šampionátu.

▣ Návrat kompletního zázemí (ředitelství, servis, rampa) po šesti letech do Vyškova.

▣ Kritika rychlých tratí (rychlostní průměr RZ Zouvalka i se čtyřmi retardéry a dalšími zpomalovacími prvky 119,6 km/h).

▣ 90 posádek na startu (58 MČR, 28 PČR, 3 Pohár pořadatele, 1 Pohár mládeže)

▣ Prvním jistým mistrem ČR se stal Pavel Vedra ve třídě 7.

▣ Vítězstvím v absolutní klasifikaci důrazně vykročil za titulem Jaromír Tomašík.

▣ Vyhrané RZ: Tomašík 5, Trněný 2, Dohnal 1.



05

KDY: 5. - 6. ZÁŘÍ 2014 | VÍTEZ: JAROMÍR TOMAŠÍK - ROBERT BARAN (SUBARU IMPREZA WRC)

RALLY VYŠKOV | TEXT A FOTO JIŘÍ DOKULIL | FOTO FRANTIŠEK DUŠEK, ZDENĚK WEISER, MARCEL ŽÁK



J. Dohnal - Palivec



Adolf - Gross

"wéercčko" najel slušných 2,5 sekundy. Při jednoduchém charakteru úvodní "erzety" byly rozdíly spíše desetinné, o to víc překvapovala diference mezi nejrychlejšími piloty třídy 2. Martin Vlček přijel rozjetý z Barum rally a vtrhl do soutěže v parádním tempu. Ve "stopce" však jen překvapeně zíral na čtyřsekundový odstup od Jana Sýkory, vybaveného stejným vozem. Vysvětlení na sebe nenechalo dlouhou čekat - oba piloti totiž dost odlišně přistoupili k průjezdu jednoho z retardérů těsně před cílem...

Druhá "erzeta", probíhající v katastru vojenských lesů, už měla o vývoji výsledků leccos naznačit. Trochu překvapivě vyhrál opět Jaromír Tomašík, přestože obrovský výkon jeho subaru mohl v některých pasážích působit spíše na obtíž. V rozestupu jediné sekundy se za ním srovnala trojice Jan Dohnal, Jan Sýkora a Josef Zimmermann (s prakticky nejstarším subaru v poli!). Martin Vlček naopak po skvělém mezichase sklouzl na 10 sekund mimo trať a dostal od svých letos stoprocentně spolehlivých andělů strážných důsledné varování.

Když ani třetí "erzeta" (hodně "osekaná" Podivická bez pasáží ve vojenském prostoru) nepřinesla nové jméno vítěze, zdálo se, že se na Jaromíra Tomašíka konečně usměje štěstí. Nahrálo mu i odstoupení Jana Sýkory, kterému nadšení ze zapůjčené Fabie S2000 z týmu Kresta Racing vydrželo jen necelé dvě desítky "ostrých" kilometrů (technická závada). A jak byla soutěž zpočátku vyrovnaná, po RZ3 se pořadí na prvních místech zakonzervovalo a zbylé dvě sekce nabídly poklidný průběh. V té době už měla soutěž za sebou i největší havárii, o kterou se v předposlední zatáčce první "erzety" postaral téměř domácí Petr Zedník. Osudnou se mu stala pravá "utahovačka", kde se po opravě asfaltu vytvořil nepatrný hrb, a ten fiestu nasměroval do jediného stromku široko daleko. Posádka ale naštěstí z vozu brzy vystoupila po svých. Bohužel situaci příliš nezvládly záchranné složky, neboť preventivně zavolaná sanitka po cestě zabloudila a zasahovat musel jiný sanitní vůz, narychlo povolán ze servisní zóny. Je velkým štěstím, že zde nešlo o sekundy...

První polovina soutěže byla klíčová i pro klasifikaci produkčních vozů. Úvodní tři testy ještě měly každý jiného vítěze, ale pak se

PRŮBĚŽNÉ POŘADÍ

4RZ

1. Tomašík	18:58,7	2. Trněný	+ 17,3	3. Vlček	+ 22,1	4. Dohnal	+ 43,5	5. Brežik	+ 45,0
6. Kurka	+ 50,0	7. Firta	+ 50,6	8. Adolf	+ 1:05,6	9. Rujbr	+ 1:20,6	10. Trnovec	+ 1:21,1
11. Směkal	+ 1:26,9	12. Peší	+ 1:35,6	13. Vopatřil	+ 1:40,7	14. Zimmermann	+ 1:43,0	15. Ševčík	+ 1:44,4

potvrdily předstartovní prognózy a otěží se chopil "pekař" Martin Březík. Roli smutných hrdinů si zahráli Josef Zimmermann s Pavlem Zalabákem. Zatímco jejich soupeři se ráno déle budili, severočeská dvojice na náročném Kuchlově "zatáhla" a ujela druhému Březíkovi na 10 kilometrech o 12 sekund! Pak bohužel zasáhla obyčejná nepřízeň osudu a po chybě spolujezdce Zalabáka inkasovala minutovou penalizaci za předčasný příjezd do časové kontroly. Frýdlantští "srdcaři" se nevzdali, opět zajeli parádně Kuchlov (třetí absolutně) a rázem byli zpátky na stupních vítězů třídy. Hned poté však přišel už druhý předčasný příjezd do CK, s ním další trestná minuta a zklamaná posádka se rozhodla soutěž opustit.

Pro Martina Březíka, který divákům předváděl jednu z nejatraktivnějších průjezdů, byly poslední kilometry už jen ve znamení obrany vydobyté pozice. V dobré formě závodčí Lumír Firla se po nasazení nových pneumatik přiblížil na dostřel a nikdo nepochyboval o jeho druhé příčce. V samotném závěru mu ale hodně zatrnulo, když absolvoval necelých osm kilometrů po prázdné pneumatice. Minutová ztráta jej málem stála stříbro, nakonec mohl "děkovat" Pešlově ulitému startu (a s tím související penalizaci) na druhé zkoušce.

Po tříleté pauze se za volant soutěžního vozu vrátil "démon Koprné" z počátku minulého desetiletí Pavel Ševčík, jenž usednul do mistrovského lanceru po Jakešovi. Součet časů ho zařadil na čtvrtou pozici ve třídě a mohlo by to být ještě lepší, kdyby se vyvaroval několika až příliš temperamentních průjezdů. Nejvíce o sobě dal vědět megaskokem v prvním průjezdu račické "erzety". "Příznávám, že o račickém skoku jsem do té doby neslyšel," odůvodnil s úsměvem svůj odvážný let.

Nejrychlejšími produkčními vozy jsme nakousli finální podobu absolutní desítky. Do ní se kromě dvojice "enek" (Březík, Firla) probojovaly i dva nejrychlejší "předohraby" (Rujbr, Smékal), čtveřice speciálů S2000 a dvě "wéercčka". Překvapením bylo, že tempu fabií Trnovce (první letošní umístění v Top10) a Adolfa (náplast za



Trnovec - Staněk

odstoupení na Barumce) na většině zkoušek stačily nejrychlejší "dvoukolky", což podtrhuje "kvapík", ve kterém se soubor o zlato v kategorii 2WD odehrával. Tím, kdo naopak v první desítce chyběl, byl Kurkův "miník" WRC. Opavský pilot (mimořadně, vítěz dosud poslední vyškovské rally z roku 2012) udělal v ovládní složitě techniky pořádný kus práce a na Podivické RZ dokonce v obou průjezdech atakoval první trojku. Cestu k šestému místu však zastavila kolostřešní etuda v "Zedníkově zatáčce".

Na mále měl i Jan Dohnal, který svůj peugeot po ráně v Krumlově postupně vrací do dřívější kondice. Zpočátku jel skvěle a po prvním Kuchlově se vyhrával na medailových pozicích. Na podivickém testu však v plné rychlosti atakoval svodidla a byl rád, že krizový moment skončil jen ztrátou necelých třiceti sekund. Půlminuta je samozřejmě na sprintu moc, a tak v cestě na lepší než čtvrté místo pražskému jezdcovi nepomohlo vítězství na druhém Kuchlově ani naprosto vyrovnané časy s vyjezděnějším Vlčkem.

Trojboj o medaile ještě v samotném závěru nechtěně přiostrčil Jaromír Tomašík, který si v odbočení na širokou okresku "zatančil" se svým subaru čardáš. Žádné velké drama se ale nekonalo, pouze rozestup od druhého Karla Trněného se smrškl na polovinu. Vsetínský pilot pak na cílové rampě neskrýval nadšení -

koneckonců, právě ve Vyškově před 17 lety začínal svoji závodní kariéru. Není pro něj vyškovské vítězství argumentem, aby si svůj plánovaný konec závodní činnosti rozmyslel? "Už jsem si to rozmyslel dvakrát, to stačilo (smích). Opravdu jsem moc rád, že jsme Vyškov vyhráli, protože pro mě je to absolutně srdcová záležitost. Dnes to byl naprosto ideální den," pochvaloval si v cíli aktuální lídr šampionátu.

Dobrou práci odvedl i stříbrný Karel Trněný, kterého po smolné sérii konečně poslechla technika. "Popravdě bych si představoval úplně jiný kontakt s prvním místem, ale ráno jsme se malinko trápili s diferencíálly a s motorem, takže jsme hlavně rádi za to, že jsme tady. Všechno se rozhodne na posledních dvou závodech sezony a podobně napjaté situace mám docela rád," liboval si meclovský pilot. Dost odlišné pocity naopak vládly u bronzového Martina Vlčka, který sice byl spokojen s výsledkem, ale nikoliv se svezemím. "Charakter této trati nebyl pro auto, které se cítí dobře v technických úsecích. Trápili jsme se spoustu vteřin v omezovači otáček. Bylo to nepříjemné nejen pro nás, ale hlavně pro techniku," sdělil před cílovou rampou.

Právě trať zůstává po letošním ročníku slabou stránkou obnovené vyškovské rally. Nic však není nemožné a pořadatelé už dnes slibují, že udělají vše pro to, aby se některé dříve oblíbené úseky do itineráře vrátily. ☺

Firla - Jürka



Březík - Omelka



VÝKONNÉ PRODUKTY PRO VŠECHNO, CO ŘÍDÍTE



www.riegger.cz

tel.: 602 818 585 e-mail: info@riegger.cz