



Petr Kačírek na okruhu v Poznani

HORKÉ LÉTO TÝMU DUCK RACING

Pražský tým Duck Racing Petra Kačírka se letos musel smířit s tím, že tentokrát se o prázdninách odpočívat nebude. Ve hře byly domácí tituly v okruhovém šampionátu a ve sprintrally a navíc finišovaly přípravy na slavnou Carreru Panamericanu, mexický říjnový maraton historických vozů, na kterém se Petr Kačírek představí s BMW 2800 CS coupe z roku 1969.

Petre, začneme mexickým dobrodružstvím. Do kdy musí být tvoje překrásné historické kupé připravené k cestě přes Atlantik?

Soutěž startuje 17. října a nakládání do kontejneru je proto naplánováno na začátek září. Koncem července byl vůz nalakovaný a začalo strojení. Někdy v polovině srpna počítáme s nezbytnými testy. Bez toho se na tak náročný podnik jet nedá. My jsme vlastně z napohled krásného, ale sériového kupé, postavili skutečný speciál do mexických podmínek, kde nás čeká velká nadmořská výška, teplo a vlhko. A soutěž měří bezmála čtyři tisíce kilometrů. Všechny nezbytné úpravy na autě vymysleli a připravili Pavel Janoušek a Jan Kubíček. Podvozek se blíží okruhovému, protože se pojede na cestách s kvalitním

povrchem. Největší starosti jsme ale měli s tím, že se musí v mexických podmínkách chladit motor, převodovka, diferenciál, řízení, benzín a také alternátor. Motory, které postavil František Pulkrábek, máme připravené dva. Ten ostrý má výkon 250 k.

Máte před sebou atraktivní závěr sezony, ale do té doby vás čekají domácí šampionáty. Nejbliže k titulům máte s Danem Skalickým na okruzích, kde se vám v první polovině seriálu dařilo. Druhá část začíná v srpnu v Mostě a pak následuje Slovakiaring. Který z těch závodů bude náročnější?

Určitě Slovakiaring, protože tam se sejde zřejmě větší konkurence a už tradičně se tam odehrává hodně ostrá bitva. V Mostě si samozřejmě věřím, protože sem



jezdím už třidvacet let a znám trať dokonale. Výhoda by byl déšť, protože tady se na mokru jede úplně jiná stopa. Rozhodně chceme na severu Čech vyhrát a upevnit si vedení ve třídě do 3500 cm³, já ve sprintech a společně s Danem pak ve vytrvalostních závodech. Tomu jsme podřídili i přípravu. K dispozici budeme mít nové motory, a tak se na tento souboj těším. Pokud se to podaří, zamíříme na Slovensko ve větší pohodě. Když se ohlédnou za dosavadním průběhem šampionátu, tak jsme mistrovství republiky zahájili skvěle na Hungaroringu, kde jsme vyhráli vytrvalost a já oba sprinty. Stejně tak jsme se

prosadili i na Red Bull Ringu, i když tam jsem měl problémy s vozem a oba sprinty vyhrál Dan. Naopak smůlu jsme měli v Poznani, kde to bylo jak na houpačce. Mně se dařilo, ale Dan tentokrát neměl povedený víkend. Vinou unikající chladicí kapaliny dostal v prvním závodě hodiny. Dojel ještě do boxu, ale motor už vařil a závody tak pro něho skončily. Nezbylo nám než vynechat i vytrvalostní bitvu, do které bylo přihlášeno právě Danovo auto a změna už nebyla možná. Přesto jsme si celkové vedení udrželi. Ve sprintech jsem dojel třetí a druhý. Celkově mám nyní náskok osmnácti bodů před slovenským

pilotem Tomášem Erdélyim, který startuje v týmu Roberta Šenkýře.

V mistrovství republiky ve sprintrally jsou odjeté pouze dvě soutěže. Tou zatím poslední byla populární Kopná. Asi jste právě tady čekali víc, než páté místo Lumíra Firly?

Z pohledu Lumíra je to prakticky jeho domácí soutěž, takže si hodně věřil. Od začátku měl ale smůlu. Hned v první RZ se mu v jedné zátažce nepodařilo dobrzdít a skon-

čil v lese. Na autě to nezanechalo žádné škody, ale ztratil nechtěným výletem mimo trať půl minuty. I druhá rychlostní zkouška znamenala problémy, když měl defect. Nevzdal to a dál bojoval o pódium ve třídě 3. Sprinty jsou ale dnes velice vyrovnané a nakonec se musel spokojit s pátým místem. Já jsem měl naopak od začátku problémy s autem. K prasklé poloose se později přidalo nefungující palivové čerpadlo a já ze soutěže po šesté RZ odstoupil.

Lumír Firla je ve své třídě třetí, ty jsi zatím jedenáctý. Jak vidíš vaše další ambice?

Lumír má stále šanci si své postavení vylepšit. Škoda, že Rallye Krkonoše byla zrušena. Důležité proto bude, jak zvládne srpnovou soutěž v Pačejově. Připravoval se pečlivě. Bohužel se to kříží s Mostem, takže já budu na trati chybět. Okruhy, kde jedeme na titul, mají pochopitelně přednost. Celkově jsme náš další týmový rallyový program ale museli zredukovat.

Vynechali jsme v červenci Rallye Bohemia a otázkou zůstává start na Barumce, která se jede týden před nakládáním aut do Mexika. Ukázalo, že příprava na Carreru Panamericanu je mnohem náročnější, než se původně zdálo. Je to skutečně obrovská akce a nám nezbyvá než pracovat šestnáct hodin denně, abychom to všechno zvládli a letošní sezona patřila opět k těm úspěšným.

Děkuji za rozhovor ■



Lumír Firla



Petr Kačírek na Kopné



NAKLADATELSTVÍ
VRJ

tisk * zpracování grafických předloh * příprava tiskových podkladů * knižní distribuce

S N Á M I U K Á Ž E T E K O N K U R E N C I Z Á D A
 VRJ, Petřínská 10, 150 00 Praha 5 – Malá Strana, telefon + fax: 222 252 556 / mobil: 603 440 722, e-mail: agprint.praha@tiscali.cz, ičo: 125 05 331