

2014 Úspěšná sezóna českých „subaristů“

Na loňský titul v národním šampionátu produkčních vozů se Vojtěchu Štajfovi podařilo letos navázat i na mezinárodní scéně. V hodnocení Evropské rally-trofeje i Zóny Střední Evropy mu těsně před závěrem seriálu patřila stříbrná příčka, navíc si po celý rok udržel stoprocentní bilanci – všechny své starty proměnil v dojetí do cíle, navíc vždy do pátého místa absolutního pořadí. Dařilo se i dalším domácím jezdcům, ctícím značku s hvězdami. Titul šampióna mezi historickými auty obhájil Jiří Kalista se Subaru Legacy, v době uzávěrky měl blízko k vítězství v Mistrovství ČR ve sprintrally také Jaromír Tomašík se starším Subaru Impreza WRC.



Vojtěch Štajf hájil letos české barvy i vlajku Subaru velmi zdárně i na evropské scéně

ŠTAJF S RAJNOHOU ÚSPĚŠNÝMI REPREZENTANTY

Po zisku domácího titulu si pro rok 2014 vytkl Vojtěch Štajf zcela jiný cíl – dobýt Mexiko a zúčastnit se i s týmem slavného závodu La Carrera Panamericana, jak o tom píšeme na stranách 28–31 tohoto čísla SM. Proto musel změnit i svůj tradiční kalendář startů v rally a po zařazení do reprezentace se vzdát pravidelných startů v MČR. Přednost dostala Evropská rally-trofej, jejíž některé podniky se nicméně pořádají také u nás. Premiérový letošní start proto absolvovala posádka Vojtěch Štajf–František Rajnoha na oblíbené Rallye Český Krumlov. „Soutěž pro nás měla šťastný průběh a i její organizace byla výtečná. Bohužel jsme v úvodu nezvolili správné pneumatiky ani nastavení podvozku, navíc nám po startu čtvrté zkoušky spadla hadice od turba a motor tím výrazně ztratil výkon. Klesli jsme v tu chvíli až na dvanáctou příčku celkového pořadí. Od večerní části první etapy se nám však již začalo dařit a na dobré výkony jsme navázali i druhý den. V jeho ranní části nás dobré

časů katapultovaly na první příčku ve třídě a celkově čtvrté místo. V závěru náš náskok na Poláka Frycze, jedoucího také s Impreza, narostl na komfortních 52 sekund. Po havárii tovární Fabie S2000 Honzy Kopeckého jsme se posunuli na celkovou třetí pozici, což je v roce 2014 s produkčním vozem opravdu zážrak,“ usmíval se po návratu z jihu Čech Štajf.

Hned poté se Subaru Duck Czech National Team vydal do Slovinska na Rally Saturnus. I z Rijeky si nakonec Štajf s Rajnohu přivezli třetí příčku, kterou však vybojovali v konkurenci vpravdě mezinárodní. Zahájili na čtvrté pozici, brzy se ale posunuli na bronzový post za německý rodinný dvojblok známé rodiny Gassnerových. Mladší Gassner se silným vozem kategorie R4 soutěž vyhrál, a jeho velezkušený otec uhájil stříbro, přestože finiš české posádky byl strhující. Další talentovaný Němec Kössler tempu podlehl a havaroval, mezi poraženými zůstali slovinský šampión Humar i Turek Avcı se speciálem S2000. Po návratu domů následovalo další týmové vydařené vystoupení v jihomoravských Hustopečích, kde Štajf s Rajnohou obsadili pátou příčku a opět vyhráli svou třídu.

Poté už nazrál čas pro velkou výpravu do Bulharska. „Start v Bulharsku dostal v našem programu přednost dokonce i před mojí srdeční záležitostí, tedy mladoboleslavskou Rally Bohemia,“ popisoval pražský pilot. Neúčast na soutěži, kterou v roce 2005 vyhrál, jej však velice mrzela: „Bylo to těžké rozhodnutí, vždyť jsme se po Hustopečích posunuli v MČR dost vysoko. Ale nedalo se nic dělat – nebylo myslitelné, že bychom nějak riskovali zrušení našeho startu na Rally Bulgaria. Ten jsme měli v plánu už před sezónou a byli jsme na tuto soutěž moc zvědaví. Na místě jsme se snažili přizpůsobit balkánským podmínkám – k snídani jsme si hned po příjezdu dali balkánský sýr, obědvali jsme v turecké restauraci a postupně si zvykali na opačné návyky z příkyvování a vrtění hlavou. Našli jsme pomocníka v Plamenu Petkovovi, který je znalcem bulharské rally a studoval v Brně, také další místní organizátoři ale byli vůči nám velmi vstřícní, tratě byly navíc mnohde obsypány velkým počtem diváků.“

Vlastní soutěž jsem bral jako velkou výzvu – jeli jsme na neznámé rally, kde jsme se mohli něco nového naučit. Při seznamovacích



Pro Lumíra Firlu byly letos na sprintrally vyhrazeny stříbrné poháry

jízdách jsme objevili velice těžké a technické tratě, s asfaltem, který byl místy velice kluzký, někde zase hodně nerovný, po deštích se naplavila na cesty a spousta nečistot. Rychlostní zkoušky místy stoupaly až nad 1300m n. m. a při sjezdech dostaly zabrat i brzdy. Nevyzpytatelnost horského počasí se asi nejvíc projevila při sobotní druhé sekci, kdy jsme (stejně jako místní posádky) vyjeli ze servisní zóny na suchých pneumatikách a před startem sedmé rychlostní zkoušky se spustila bouřka se silným lijákem. Všechno ale dobře dopadlo, udrželi jsme se na cestě a do cíle jsme s naším produkčním vozem dojeli hned za dvěma speciály R5 a jedním vozem S2000. To nás vyneslo až do čela průběžného pořadí Evropské rally-trofeje (ERT),“ usmíval se po návratu domů Štajf.

S ohledem na velké množství povinností, spojených se závodem v Mexiku, se ale Štajf mohl zúčastnit už pouze říjnové Croatia Rally, o vedení v pořadí seriálu ERT jej tak mezitím připravil Bulhar Dončev se speciálem R5. Do Chorvatska se tedy vydala posádka Subaru Duck Czech National Teamu bojovat o stříbro. Štajf s Rajnouhou podali na soutěži dobrý výkon, bohužel je hodně zdržely hned tři defekty. Ani nejlepší zajeté časy na pěti RZ z celkových čtrnácti tak nestačily na víc než na třetí příčku v hodnocení ERT hned za Dončevem. Cíl v podobě posunu na stříbrnou pozici v seriálu byl nicméně splněn, body pomohly Štajfovi i upevnit druhou příčku v hodnocení Zóny Střední Evropy. Štajf s Rajnouhou zároveň prodloužili šňůru soutěží, které dokončili a kde se umístili nejhůře pátí v celkovém pořadí.

DOMÁCÍ RADOSTI PRO TOMAŠTÍKA I DALŠÍ

Skoro to v České republice v roce 2014 vypadalo, jakoby loňský titul Vojtěcha Štajfa pokropil živou vodou i další domácí vozy se značkou Subaru. Konečně prolomil svou smůlu posledních roků také Jaromír Tomašík. Jeho Subaru Impreza WRC (se kterým v sezóně 2006 brázdili tratě světového šampionátu Petter Solberg i Chris Atkinson) letos většinou šlape jako hodinky a také valašský pilot se jej naučil velmi dobře krotit. Zatímco na sprintu

v Pačejevě vyhrál „pouze“ v rámci hodnocení sprintového mistrovství, na dvou dalších soutěžích ve Vyškově a Sternberku už nenašel přemožitele žádného a před závěrečným podnikem seriálu (který se konal po uzávěrce) měl na sklonku své sportovní kariéry právě Tomašík nejbližší k titulu sprintového mistra.

V první desítku průběžného hodnocení MČR v sprintrally se po celou sezónu drželi i dva „subaristé“ s civilnějšími WRX STI. Oba ale samozřejmě mnohem více zajímala pozice v rámci třídy 3, tedy mezi produkčními vozy. Severočech Josef Zimmermann po druhé příčce z Rallysprintu Kopná dokázal v hodnocení třídy na pačejevské soutěži dokonce zvítězit, v Jeseníkách ale havaroval a ztratil naději na titul. Nehod se naopak dokázal vyvarovat Lumír Firla, který se po stříbrných pozicích z Valašského Meziříčí, Pačejova a Vyškova posunul před svého soka na druhou příčku seriálu. Do sprintového šampionátu se úspěšně zapojoval také Petr Kačírek, jehož nejlepším výsledkem bylo čtvrté místo z Jeseníků, body si s dalšími vozy Subaru připsali také Jiří Daněk, Zdeněk Zdráhala a Michal Kraml.

Účinkování Vojtěcha Štajfa v barvách Subaru Duck Czech National Teamu na soutěžích v Českém Krumlově a v Hustopečích jsme již zmínili, ani on ale v Mezinárodním mistrovství ČR nebyl se Subaru osamocen. Štajfova dvě prvenství doplnil pro značku Subaru do trojice svým suverénním vítězstvím na závěrečné soutěži seriálu v Příbrami také talentovaný



Jaromír Tomašík se po čtyřicítce zklidnil a pilotáž Subaru Impreza WRC si umí užít

Václav Kopáček, u něj se ale jednalo o zatím ojedinělý start. Naopak celou sezónu na našich tratích absolvoval s vozem této značky Polák Frycz, ten ale reálně uspěl pouze na českokrumlovské soutěži, kde byl Štajfovým největším soupeřem. Na většině dalších soutěží Poláka zastavily či přibrzdily technické závady či jezdecké chyby, které jej stály posun na lepší než třetí příčku v našem šampionátu třídy 3. Druhou příčku v šampionátu za novým mistrem Votavou proto obsadil zkušený matador Marcel Tuček, kterému k cennému stříbru pomohly také body dosažené při několika startech s vozem Subaru. Několik bodů si s vozy Subaru připsali také Lumír Firla, Zdeněk Pokorný, Karel Trněný a Dan Suchý, nikdo z nich ale nestartoval ve dvou denních rally pravidelně.

V cíli slavné slovinšské Rally Saturnus překonali Štajfa s Rajnouhou pouze Gassnerové

