



Tarabus - Trunkát

Mistr finišů Tarabus opět úřadoval

V SEZONĚ, VE KTERÉ HNED NĚKOLIK POŘADATELŮ MUSELO SVOJE SOUTĚŽE ODLOŽIT ČI ZCELA ZRUŠIT A JINÍ SE ZASE POTÝKAJÍ S NEZÁJMEM POSÁDEK, ZAPŮSOBIL PAČEJOVSKÝ SPRINT JAKO BALZÁM. SEŠLA SE VELMI BOHATÁ KONKURENCE POSÍLENÁ O POSÁDKY PŘIPRAVUJÍCÍ SE NA BARUM RALLY, UŽ TEPLÝ PÁTEČNÍ VEČER SE NA HORAŽDOVICKÉM NÁMĚSTÍ ODEHRÁVAL V ATMOSFÉRE LETNÍCH SLAVNOSTÍ A PŘEDEVŠÍM VLASTNÍ SOUTĚŽ VYŠLA NA JEDNIČKU. AŽ SE PRÝ ZA CHVÁLU OD POSÁDEK ŘEDITEL RALLY AGROPA V JEJÍM CÍLI ČERVENAL...

Všechno zlé je pro něco dobré a také situace, kdy se v polovině srpna odehrává teprve třetí soutěž sprintového šampionátu, má svá pozitiva. Především v tom, že se do Pačejova všichni těšili, jezdci i diváci se díky tomu k trati sjeli opravdu v hojném počtu. Co se týče závodníků, soutěži samozřejmě prospělo zařazení do všech tří seriálů (MČR-S, MČR HA, PČR), startovní pole navíc tradičně doplnili účastníci České trofeje rally pravidelnosti, o jejíž klasifikaci měly zájem čtyři posádky. Protože nechyběl ani šestnáctiletý Brtníček, startující v rámci Poháru mládeže, bylo možné považovat startovní pole za velmi kvalitní průřez naší soutěžáckou scénou. A to i v rámci techniky - vzdýt o nejvyšší příčku se chtěla poprat "klasická wéercčka" (Trněný, Kahle, Tomašík), vozy Super 2000 (Sýkora, Orsák, Tarabus, Dohnal, Tlusták, Vlček), R5 (Odložilík), po kvalitních jarních výkonech se muselo počítat také s Hozákem (Lancer Evo IX). Připočteme-li návrat Kopáčka (impreza) či premiéru Kurkova Mini Cooperu v nejvyšší verzi WRC, bylo jasné, že bude nač se dívat. A bylo.

Už první rychlostní zkouška naznačila, jak moc touží po pačejovském triumfu německý multišampion Matthias Kahle. Strážovickou "srdíčkovou erzetou" doslova proletěl v čase o šest vteřin rychlejší než naši, kteří se naopak seskládali mezi druhou a sedmou příčkou ve čtyřech sekundách. To už ale bez Hozáka, který se tak těšil na start na domácí soutěži, že jen pár set metrů po jejím startu vyletěl z tratě a notně poškodil svůj lancer. (Už předtím ale prozradil, že plány na brzke starty s Fiestou R5 nabírají konkrétní obrysy.)

Kurka zde započal trápení s novým autem a po jezdecké chybě nabral více než třiminutové manko. Na čechelovické R22 (kterou mnozí jezdci označili za jednu z nejnáročnějších u nás) Kahle sice nezvítězil, třetí čas mu ale bohatě stačil k udržení náskoku na čele. Nejlepším časem se tu blýskl Trněný, a protože se posunul na stříbrnou pozici průběžného pořadí, soutěž v tu chvíli ovládal tandem Fabii WRC. Fanoušci škodovek se mohli radovat o to víc, že třetí pozice patřila Tarabusovi a čtvrtá Orsákoví, kteří oba vedli také fabie,

s modernějším přízviskem S2000. Naopak na značku s okřídleným šípem byl tentokrát trochu nabroušen Sýkora - ten svou fiestu letos půjčuje do Rakouska a po Pačejov si vypůjčil fabii z Německa. Na chuť jí ovšem vůbec nepřišel, a namísto boje o prvenství oproti soupeřům ztrácel. Trať R22 znamenala konečnou pro favority tříd 5 a 8 Smékala a Hrubého, kteří si po svých haváriích svorně zapsali namísto očekávaného přidělu bodů na konta jen smutná "R".

Po servisní pauze se začínalo na tradičním "muničku", kde poprvé ukázaly zuby vozy S2000 a R5. Nejlépe se tu vedl Tarabusovi, který se posunul na druhou pozici už jen vteřinu za Kahleho. Čtvrtý test představil čtvrtého vítěze RZ (Odložilík) a situace na špičce se v polovině soutěže ještě více vyrovnala. Do čela v tu chvíli poskočil Tarabus, ale za ním byli namačkáni Kahle, Odložilík, Trněný a Orsák (v osmi vteřinách).

Protože velmi obdobně na ostří nože se bojovalo také v mnoha dalších "podkategorích" a třídách, bylo až neuvěřitelné, že startovní pole drželo pohromadě a vše



04

KDY: 8. - 9. SRPNA 2014 | VÍTEZ: JAROMÍR TARABUS - DANIEL TRUNKÁT (ŠKODA FABIA SUPER 2000)

RALLY PAČEJOV | TEXT KAREL ŠPAČEK | FOTO JOSEF PETRŮ, MAREK SEKÁČ (PHOTO-RALLY.COM)

Hlavní fakta:



- █ rekordní účast čítala 134 aut na startu
- █ v rámci testování před Barum rally se představili Tarabus, Orsák či Černý
- █ soutěž měla i přes rozsáhlé startovní pole naprosto plynulý a bezproblémový průběh
- █ boje na špici vyvrcholily poslední "erzetou", kde rozhodovaly desetiny vteřin
- █ Matthias Kahle ani třetí start neproměnil ve vítězství
- █ jeden z nejlepších ročníků historie podniku podpořilo i příjemné letní počasí
- █ do cíle dojelo přes devadesát aut
- █ František Markvart byl oceněn za starty na všech ročnících soutěže



Odložilík - Tureček

EPLcond Rally Agropa Pačejov 2014

1. Tarabus - Trunkát (Škoda Fabia S2000)	41:59,5
2. Kahle - Doerr (Škoda Fabia WRC)	+ 0,3
3. Odložilík - Tureček (Ford Fiesta RS)	+ 4,8
4. Orsák - Šmeidler (Škoda Fabia S2000)	+ 19,3
5. Tomašík - Baran (Subaru Impreza WRC)	+ 36,0
6. Sýkora - Škardová (Škoda Fabia S2000)	+ 37,3
7. Vlček - Lasevič (Škoda Fabia S2000)	+ 1:02,5
8. Dohnal - Palivec (Peugeot 207 S2000)	+ 1:26,9
9. Kalista - Šofr (Subaru Legacy RS)	+ 1:53,9
10. Zimmermann - Zalabák (Subaru Impreza STI)	+ 2:02,0

EPLcond Rally Agropa Pačejov - MČR

1. Tomašík - Baran (Subaru Impreza WRC)	42:30,5
2. Sýkora - Škardová (Škoda Fabia S2000)	+ 1,3
3. Vlček - Lasevič (Škoda Fabia S2000)	+ 26,5
4. Dohnal - Palivec (Peugeot 207 S2000)	+ 50,9
5. Zimmermann - Zalabák (Subaru Impreza STI)	+ 1:26,0
6. Adolf - Gross (Škoda Fabia S2000)	+ 1:28,7



Tomašík - Baran

se obešlo téměř bez karambolů. "Mimořádnější" události se odehrály za celou soutěž vlastně pouze dvě, a to shodně na trebohostické zkoušce, zařazené jako RZ 4/8. Při prvním průjezdu krátce po startu havarovala rodinná posádka Horákových, válčící o pódiové umístění ve třídě 6. Naštěstí se i z tohoto výjezdu záchranných složek se vyklubalo jen lehčí zranění spolujezdce. Zkoušku se navíc podařilo ve stanoveném intervalu po přerušení obnovit.

Druhá polovina soutěže přivedla závodníky opět na strážovický test. Mnozí už si při pohledu na jeho výsledky začali říkat, že Kahle tam zná asi nějakou zkratku. Opět se totiž předvedl nejlepším časem a vrátil se před Tarabuse do čela soutěže. Naopak jeho souputník v závodění s Fabiemi WRC Trněný tu přišel o všechny naděje - začalo mu stávkovat turbo a po následujícím testu z dobře rozjeté soutěže odstoupil. Technika vyřadila i některé lidry nižších tříd. Z první

příčky v "osmičkách" skončil na RZ5 Reháč, z první příčky v "šestkách" tamtéž Bisaha, jen o "erzetu" dál skončil podobně v "sedmičkách" i Čonka. Šestou "erzetou" v pořadí byl "skorookruh" Čechelovice - Čechelovice a i proto, že Trněný byl z pokusu o obhájbu nejlepšího času z prvního průjezdu vyřazen, uspěl druhý nejrychlejší z RZ2, což byl Orsák. Ten se tak stal pátým vítězem RZ, ale zůstal na svém průběžném čtvrtém místě. Naopak čas jen o desetinu pomalejší než u krajana pomohl k posunu na pátou pozici Tomašíkovi - po Trněného odstoupení byl jeho boj se Sýkorou zároveň i bitvou o největší příděl bodů pro MČR-S, vsetínského pilota tak mohlo o to víc hřát, že jeho sok už nedokázal najít na tento atak odpověď. Třetí čas na čechelovické zkoušce zaznamenal Odložilík. Byl to čas o pouhé dvě desetiny pomalejší než čas vítěze a pro pilota fiesty znamenal posun na druhou příčku za Kahleho a před krajana Tarabuse (který jel až příliš opatrně na části tratě znečištěné olejem). Asi už dlouho se u nás nejela soutěž, kde by se měnilo pořadí v první šestce takhle často...

Nicméně startovní pole ani zdaleka nebylo představováno jen touto šesticí. V nejlepší desítce se už od startu soutěže drželi Vlček a Dohnal s dalšími vozy kategorie Super 2000, s časem jen těsně za nimi zahájil soutěž Pešl, který zároveň vedl třídu 3. Pešlů ale hned od úvodu začal šlapat na paty Zimmermann, kterého tato rally zastihla ve výtečné formě a který za sebou nechával zbytek konkurence produkčních vozů v čele s Firlou a Růžičkou. V první dvacítkě se dále drželi i Adolf,

Kahle - Doerr



PRŮBĚŽNÉ POŘADÍ

4RZ

1. Tarabus	21:11,2	2. Kahle	+ 2,0	3. Odložilík	+ 2,4	4. Trněný	+ 4,7	5. Orsák	+ 8,0
6. Sýkora	+ 14,0	7. Tomašík	+ 16,9	8. Vlček	+ 27,8	9. Dohnal	+ 41,0	10. Pešl	+ 47,8
11. Zimmermann	+ 59,2	12. Kalista	+ 1:07,6	13. Adolf	+ 1:09,2	14. Tlusták	+ 1:11,8	15. Firla	+ 1:14,4



Zimmermann - Zalabak

Thlůsták a Trnovec s dalšími "dvoutisícovkami", ale také Kopáček (jedoucí mimo třídu 3) a nejlepší "dvoukolky" - mezi nimi vládl nezmar Peták před Rujbrem. Šestá zkouška přinesla v této společnosti patřičný rozruch. Jednak se po problémech Trněného posunuli všichni o jednu příčku vzhůru, mnozí z nich ale hned o dvě. Pešl po chybcce změnil kolo a v pořadí se propadl, takže do čela PV se i s drobnou penalizací za "drcnutí" do retardéru posunul Zimmermann. Zároveň byl Severočech rázem už na deváté příčce výsledkové listiny, za zády měl Adolfa a před sebou duo Vlček - Dohnal, které sice od RZ2 zachovávalo vzájemné pořadí, ale s rozestupem pouhých několik vteřin. Když pak na "muničáku" Dohnal ztratil patnáct vteřin, byl i tento souboj rozhodnut. Také mezi produkčními vozy už Zimmermann do cíle s přehledem udržel vedení před Firlou a Růžičkou, nejlepší jezdec kategorie 2WD Peták obsadil konečnou patnáctou příčku. V servisu před závěrečnou sekcí ukončil své trápení odstoupením Kurka, až v úplném závěru soutěže došlo i na jediné přidělování časů, když dravý pohárista Kovář nedaleko před cílem havaroval a zablokoval trať. To byla ona druhá drobná komplikace, která soutěž postihla. Kéž by bylo problémů takhle málo vždycky...

Ještě jsme se ale nezmiňli, jak soutěž skončila pro absolutní špičku. V jejím zápolení hrály prim posádky, které přijely za západ Čech testovat na Barumku, a které před startem hovořily o tom, že pro ně výsledek pačejevské soutěže nehraje velkou roli. Ale posádky jsou tvořeny "závodníky", což je označení vzniklé od slova "závodit". A tak jim to nedalo ani tentokrát. Na sedmé zkoušce zatroubil k útoku především Tarabus, prvenstvím přeskočil v pořadí Odložilíka a k vedoucímu Kahlemu se přiblížil na 2,8 s. "Muničák" se povedl



Firla - Júrka

i Orsákov, elitní čtveřice se tak před závěrečným testem vměstnala do celkového rozestupu 7,7 s. Právě Orsák ale nakonec ve finále tahal za nejkratší konec - zavadil o vytyčovací pneumatiku, přišel o nárazník a na soupeře ztratil devět sekund. (Navíc se přiřadil k dlouhému seznamu jezdců, kteří na "erzetě" prohráli s Kalistou a jeho historikem - ten tu zajel celkově čtvrtý čas.) Naopak ďábelské tempo udržel Tarabus a dal vzpomenout na svá dvě prvenství na nedaleké Rally Příbram. Tentokrát nejenže navýšil náskok před Odložilíkem, ale o nicotné tři desetinky vteřiny udolal i Kahleho. Německý šampion tak má (po dvou třetích a jednom druhém místě ze svých účinkování na pačejevské rally) další motivaci se tu objevit i za rok a smůlu konečně prorazit. Pro posádku Jaromír Tarabus - Daniel Trunkát naopak (v kontextu dosud nijak obzvlášť vyvedené "evropské" sezóny) cenné vítězství může být velkým povzbuzením a oživením chuti poprat se se soupeři už

třeba na domácí Barumce. A nejen na jejich závěrečných testech.

"Jeli jsme i v národním sprintu na 'evropských' gumách, jako jezdíme po celou sezonu. Začátek závodu nás příjemně překvapil, navíc zdejší trať se ukázala jako velice krásná a organizace šlapala na jedničku. Zejména trať RZ 2/6 Čečelovice snese i ta nejpřísnější měřítka. Určitě jde o jednu z nejhezčích menších soutěží, které se dají v českých podmínkách uskutečnit," nechal se v cíli slyšet spolujezdec vítězného vozu Dan Trunkát. A co se týče infarktového závěru? "Testování na Barumku se nám nakonec zvrhlo v boj o desetinky sekundy. Je pravda, že v závěru soutěže už jsme se snažili jet na maximum, přestože jsme zde nechtěli jít do velkého rizika. Nicméně jak vědí všichni, kdo se o rally zajímají, hranice relativně bezpečné jízdy a rizika je při závodní jízdě vždycky velmi tenká," řekl pilot vítězného vozu Jaromír Tarabus. ☹

A JEŠTĚ DODATEK:

Martině Škardové se soutěž po boku Jana Sýkory sice nevyvedla podle původních představ, závěrečná porážka od Tomášika o 1,3 s (po započtení soupeřovy penalizace za retardér) mrzela o to víc, že šlo o cenné body do klasifikace MČR-S. Pro Škardovou to ale byla poslední soutěž pod dívčím jménem. Tak jako se v termínu Pačejova provdala Andrea Kaiserová za Sébastiena Ogiera, tak se o týden později stala šestá nejrychlejší spolujezdkyně z Agropy Martinou Šlehoferovou...



Sýkora - Škardová