Start sprintu do 2000 cm³ na Red Bull Ringu

Dubnový start ESET V4 Cupu na maďarském Hungaroringu rozproudil konečně krev v žilách i našim okruhovým jezdciům. Po sedmiměsíční přestávce se nová sezona dala do pohybu. Seriál má letos na programu sedm podniků a odehraje se v rámci FIA mistrovství středoevropské zóny.

Loňská premiéra ESET V4 Cupu potvrdila, že středoevropský region tohle pohárové klání potřeboval. Společné závody se ukázaly jediným smysluplným východiskem, jak překonat citelný úbytek závodníků v době hospodářské krize. Navíc se závodilo na špičkových okruzích, kterých je naštěstí uprostřed starého kontinentu na relativně malém prostoru dost, a díky partnerovi za slušné mediální podpory, kdy nechyběly ani televizní přenosy. Před startem se dokonce chvíli zdálo, že by se mohl rychle zrodit společný šampionát Slovenska, Polska, Maďarska a Česka. Tahle myšlenka sice trochu

STŘEDOEVROPSKÝ POHÁR S NOVÝMI AMBICEMI

předběhla dobu, protože se ukázalo, že každá ze zúčastněných zemí má svá domácí specifika a sjednotit pravidla hry bylo v tak krátkém čase nemožné, ale ta myšlenka rozhodně nezapadla. Vstup do letošní sezony byl pak o to

příjemnější, že v ESET V4 Cupu se spolupráce rozšířila ze čtyř na pět zemí, když do projektu aktivně vstoupilo Rakousko. V kalendáři tak letos u našich jižních sousedů k Red Bull Ringu přibude Salzburgring, kde se pojedje v červenci. Dal-

ším oživením poháru je nově vypsaná třída Touren Wagen Cup pro pohárové cestovní vozy do dvou litrů. A stejně jako loni se ESET V4 Cup může pochlubit mediální podporou i ze strany našeho časopisu. Krize sice zažehnána není,



Leviček-Mandelík s Lotusem

ale středoevropská okružová scéna s ní bojuje statečně.

Maďarský double Štefana Rosiny

Hungaroring jezdcé při dubnové premiéře nepřivítal nijak přívětivě. Páteční kvalifikace se odjela za deště a na mokru se startovalo při úvodních sprintech v sobotním dopoledni. Sluníčko se probudilo až odpoledne, kdy byly na pořadu závody formulí a endurance.

Sobotní sprint třídy nad dva litry získal nejlepší slovenský jezdec posledních let Štefan Rosina s BMW Alpina GT3. Loni sice oznámil, že jeho profesionální jezdecká kariéra skončila, ale ze dne na den to prostě nejde. Populární pilot zavítal na Hungaroring, aby se dostal



Úvodní závod formulí skončil v Rakousku hromadnou havárií



Tomáš Chabr na Red Bull Ringu



Josef Záruba s Formulí Renault

po zimě rychle do závodního tempa. Před sebou měl totiž Brands Hatch a s Tomášem Engem závod šampionátu BSS s Lamborghini Gallardo. Štefan měl v cíli náskok dvaceti sekund před Švýcarem Inchenem s Porsche 911. Třetí skončil už se ztrátou 46 s Polák Krawczyk s Mercedesem 197 SLS AMG, který vydřel stupně vítězů před Slovákem Kukučkou s Ferrari 458 a dalším polským zástupcem Lewandowským s Porsche GT3 Cup. K favoritům patřil také

náš Jakub Knoll s Mercedesem 197 STL AMG, ale ten neměl svůj den a skončil osmý. Ve třídě do 3500 cm³ vyhrál zkušený Petr Kačírek s BMW M3 GTR. Jeho týmový kolega v Duck Racing týmu Dan Skalický, loňský mistr republiky ve vytrvalostních závodech v této třídě, měl naopak smůlu a po poruše motoru musel vzdát. Druhý tak

v této třídě skončil nový člen stáje Šenkýř Motorsport Erdélyi a třetí byl Michal Petřů v barvách Duck Racingu.

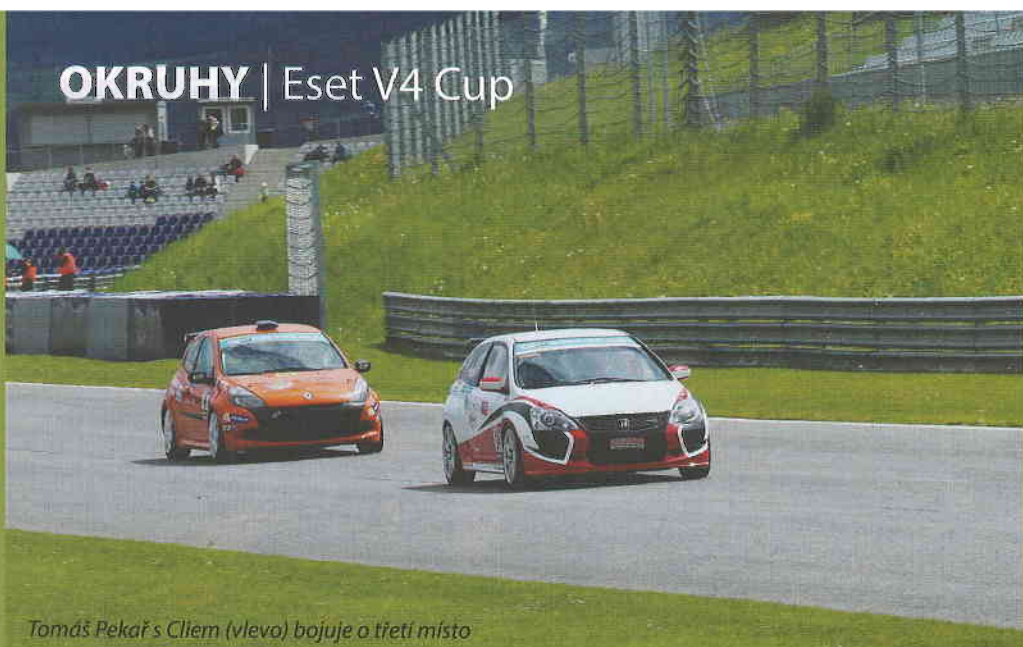
Rosina nezaváhal ani při nedělním sprintu. Tentokrát si ale musel dávat už velký pozor na Jakuba Knolla, který na suchu jel podstatně lépe a držel se nepříjemně blízko.

Ve třídě do 3500 cm³ byl znovu nejlepší Kačírek.

Lotusy míří za obhajobou prvenství

První sprint do 2000 cm³, kde startovalo třicet vozů, s převahou na vodě ovládly letos dozeleň vybarvené Lotusy Evora





Tomáš Pekař s Cliem (vlevo) bojuje o třetí místo

na idylický víkend, ale jen do startu úvodního závodu formulí. Jeden z jezdců zůstal stát na trati, a tak stačilo několik sekund, aby se cílová rovinka proměnila ve vrakoviště. Odnoslo to osm formulí. Naštěstí pořadatelé odvedli profesionální výkon. Z našich jezdců bohužel na tuto kolizi doplatila Gabriela Jílková, kterou dlouho dostávali záchranáři z poničeného vozu a v nemocnici ukázalo vyšetření na dva zlomené obratle. Gábina tak bude muset několik týdnů odpočívat. Závod byl pochopitelně zrušen a zařazen byl



Václavek Hornáček s Ginettou



Jakub Knoll v cíli vítězného sprintu

brněnského týmu KT Motorsport, které kralovaly už loni. Za volanty se opět představila dvojice Marek Fried a Peter Mandelík. Marek vyhrál s náskokem 25 s před svým týmovým kolegou. Další tři místa patřila pohárovým Cliím, třetí dojel zkušený Hornáček, čtvrtý Polák Szkludlarek a pátý byl Kastratovič ze Srbska. Hornáček se tak stal prvním vítězem nové třídy ESETTWC. S pohárovou octavií se představil Dan Skalický, ale nebylo to ono, dojel dvacátý se ztrátou dvou kol. Druhý sprint se stal nečekaně kořistí Srba Kastratoviče. Mandelík dojel druhý se ztrátou pouhých tří desetinek sekundy. V TWC zvítězil Polák Rzepeckí s Cliem.

Ve formulích nejlepší Grünigen

Odpoledne se pak stal vítězem prvního závodu ESET Formula loňský vicemistr Švýcar Christof von Grünigen s formulí Master. Jezdec týmu Daltec Racing byl jasně nejrychlejší. Druhý v závodě byl doznací závodník Nissany s Tatus Honda, kterému nadělal Grünigen

51 s. Do pohárových tabulek ESET cupu si druhé místo připsal Němec Florian Schnitzenbaumer a třetí Tomáš Chabr z chomutovského týmu Chabr Motorsport. Tomáš současně vyhrál litrovou Formuli Junior D3 před kolegou Jaroslavem Pospíšilem. Gabriela Jílková s Formulí Renault týmu Křenek Motorsport se musela spokojit se 17. místem. Ani ve druhém závodě nenašel rovnocenného soupeře Grünigen. Druhou pohárovou příčku obsadil opět Schnitzenbaumer. Za nimi si pohárové body připsali jezdcí týmu Křenek Motorsport. Třetí skončil Malchárek a čtvrtá Gabriela Jílková. Zabodovali také Tomáš Chabr a Jaroslav Pospíšil.

Endurance ovládlo trio Ferrari

Ve vytrvalostním dvouhodinovém závodě ESET Endurance se na Hungaroringu v absolutní klasifikaci prosadily vozy Ferrari. Vyhráli Slováci Tkáč se Studeničem z týmu Dino&Co před loňskými mistry republiky Jakubíken s Vorbou a Vančem s Kukučkou. Všechny tři vozy

jsou připravovány Scuderii Praha. Ve třídě do 3500 cm³ se prosadila stáj Duck Racing, která nasadila osvědčenou dvojici Kačírek, Skalický. Jejich velcí soupeři Marcel Kusín s Petrem Válkem s BMW M3 doplatili na chybu jednoho z domácích jezdců. Došlo ke kolizi a bavorák byl na odpis. V cíli chyběli i Valášek s Hornáčkem se Ginettou. Do dvou litrů slavili prvenství Poláci Kola-kowski-Kiwak s Renaultem Clio. Favorizovaní Mandelík s Levičkem s Lotusem museli odstoupit.

Drama na Red Bull Ringu

Po slušně obsazeném Hungaroringu byla slabší účast v cestovních vozech na rakouském Red Bull Ringu trochu překvapením. Start na návrat do Formule 1, měl být dostatečně atraktivní. Nestalo se, formule měly výraznou početní převahu. Předpověď počasí sice nebyla nic moc, ale ve Štýrsku nakonec po oba dny ani nekáplo. Jen vrcholky okolních Alp krásně pocukroval čerstvý sníh. Vypadalo to

do nedělního programu.

Dvě vítězství Jakuba Knolla

Ve sprintu nad 2000 cm³ se tentokrát blýskl bezchybným výkonem Jakub Knoll. Přesvědčivě vyhrál oba závody a potvrdil, že Mercedes už má pevně v rukou. Ujal se tak vedení pohárové klasifikace a naznačil, že patří ke žhavým favoritům na vítězství ve své třídě. „Se svým výkonem jsem byl spokojený. Těším se na další závody, ale mým hlavním cílem je Dakarská rallye. Chci si nyní vyzkoušet buginu pro Dakar a možná se od příští sezony budu věnovat dálkovým maratonům,“ řekl berounský pilot, který loni absolvoval na okruzích Renault Mégane Trophy. Tahle série ale letos vypsaná nebyla, a tak se Jakub rozhodl soustředit na závody středoevropské zóny FIA s Mercedesem SLS GT3 absolvovat sprinty, opět v barvách stáje Gravity-Charouz Racing. Ve třídě do 3500 cm³ si dvě vítězství ve sprintu připsal opět Duck Racing, tentokrát ale zásluhou Dana

Skalického, který jel s novým motorem. Petra Kačírka naopak provázely technické problémy, a tak se musel spokojit s dvěma třetími místy. Ve třídě do 2000 cm³ si brněnské Lotusy se soupeři po oba dny porádily. Hvězdou týmu byl Petr Mandelík, který v sobotu a v neděli vyhrál sprint a ještě přidal prvenství v závodě Endurance. Soubor ESET TWC se stal kořistí úřadujícího vicemistra Renault Clío Cupu Bohemia Tomáše Pekaře (Carpek Service Team). Z pohledu Tomáše šlo o zpestření volného víkendů. Jeho hlavní pozornost je letos opět soustředěna na Clío Cup. Proto chyběl na Hun-

garoringu a na Red Bull Ring zamířil hlavně jako učitel nováčka ve svém týmu Phillipa Bartose. Proto startoval s loňským autem a v neděli se musel spokojit s druhým místem, když nestačil na Slovinci Poglajana, který ovšem nastoupil s letošním modelem Clia. Vyrovnané výkony zatím posunuly do čela Eset TWC Poláka Szkuclareka.

V závodě ESET Endurance zvítězili jezdci týmu ARC Bratislava Miroslav a Maťo Konopkovi (Porsche GT3 R), před dvojicí Petr Kačírek a Daniel Skalický (BMW M3 GTR), která se tak ujal vedení v poháru. Z bronzu se radovala dvojice týmu Racing ADS

Milan Valášek s Miroslavem Hornákem. Ve třídě ESET ENDURANCE do 2000 cm³ se prosadili jezdci brněnského týmu KT Motorsport Petr Mandelík s Petrem Levičkem, kteří se svým vozem Lotus Exige měli náskok jednoho kola před polskou dvojicí Sebastian Kolakowski, Marek Kiwak s vozem Renault Clío.

Neporazitelný Grünigen

Vítězem obou závodů ESET Formula se stal opět švýcarský jezdec týmu Christof von Grünigen s monopostem Formula Master. V prvním souboji skončil druhý úřadující šampion loňské sezóny Christopher Höher a třetí byl Florian Schnitzenbaumer (oba Formule Dallara). „Radost mám dnes hlavně z dosažených časů, které potvrzují, že jsem proti loňsku o sekundu zrychlil,“ řekl Grünigen. Po druhém závodě doprovodil Grünigena s Höherem na stupně vítězů nadějný osmnáctiletý Josef Záruba, kterého připravuje Jirka Mičánek a který letos startuje s formulí Renault v prestižním seriálu NEC. Na Red Bull Ring zamířil po

Pořadí v ESET V4 Cupu po dvou podnicích:

Sprint nad 2000 cm³: 1. Jakub Knoll 58, 2. Piotr Krawczyk (PL) 52, 3. Štefan Rosina (SVK) 40

Sprint do 2000 cm³: 1. Petr Mandelík 75, 2. Marek Fried 50, 3. René Martinek (A) 30

Endurance: 1. Skalický-Kačírek 23, 2. Tkáč-Studeníček (SVK) 20, 3. Miro Konopka, Maťo Konopka (SVK) 20

Formula: 1. Christof von Grünigen (CH) 80, 2. Florian Schnitzenbaumer (D) 48, 3. Christian Höher (A) 30

nabídce týmu China BRT by JCS a určitě šlo o dobrou přípravu. Záruba při své premiéře v ESET V4 Cupu si připsal nejen bronz za absolutní pořadí, ale vyhrál podvzádně třídu Formula Renault 2.0, kde startovalo 12 monopostů. V prvním závodě dojel za Zárubou Christian Malchárek (Křenek Motorsport) a třetí byl David Freiburghaus z týmu SBM Motorsport. Ve třídě ESET Formula Junior se v obou závodech z vítězství radoval Tomáš Chabr z týmu Chabr Motorsport a za ním skončil týmový kolega Jaroslav Pospíšil ■



Dan Skalický



Josef Záruba s Jiřím Mičánkem



Jakub Knoll

BRUK
...váš partner ve světě tisku



Grafická a předtisková příprava
Výroba světelné a bannerové reklamy
Tisk od vizitky až po katalog
Tisk do formátu B1

Na Louži 1/947, 101 00 Praha 10 Vršovice
+420 602 385 430
tiskarnabruk@seznam.cz