



Václav Pech - Petr Uhel

Pechova májová veselice

Rallye Český Krumlov nabídla fantastickou bitvu mezi Václavem Pechem a Janem Kopeckým. V obtížných podmínkách ze sebe oba jezdci vydali maximum a nakonec se rozhodovalo až na trati posledního měřeného testu. Závěrečný atak však Kopeckému nevyšel, a tak se z krumlovského triumfu radovala plzeňská dvojice Václav Pech - Petr Uhel na voze Mini.

Populární jihočeská soutěž se letos objevila v kalendáři MMČR překvapivě hned po rakouské Jänner rallye. A navíc po šesti letech ve staronovém termínu, na začátku května. Naposledy se v okolí Českého Krumlova závodilo o prvním květnovém víkendu v letech 2007 a 2008. Změnu termínu zapříčinily zejména plánované volby do Evropského parlamentu, během nichž nebylo reálné závod zorganizovat. "Neměli jsme příliš na výběr. O týden dříve bylo plno na českobudějovickém výstavišti a na Lipně se pořádaly závody dračích lodí, o týden později byly na mnoha místech regionu plánovány Dny dětí," vysvětlil ředitel 42. Rallye Český Krumlov Luboš Šalát.

Organizační výbor letos opět zažádal o zařazení soutěže do FIA European Rally Trophy (s druhým nejvyšším koeficientem 3), což se tradičně minulo účinkem. Na start se postavilo jen pět zahraničních posádek. Fina

Lappiho navíc přivedla na start příslušnost k továrnímu týmu Škoda Motorsport, české "kořeny" měly i starty Sebastiana Fryce (Roto Plzeň) a Martina Kočího (asfaltový test vozu Citroën DS3 R3T, vůz Gekon Racing). Pro zbytek 54členného pole byl jasnou prioritou český šampionát, což pro mnohé znamenalo první "ostré" kilometry v sezoně.

Pořadatelský kolektiv Rallye Český Krumlov si s osvědčeným formátem soutěže příliš hlavu nelámal a v podstatě "okopíroval" verzi z posledních let. V harmonogramu nechyběly kulturní Malonty (se startem v Pohorské Vsi), zrádný Kohout či divácky atraktivní testy Svatý Ján a Lipno. Výraznější proměny se tak dočkala jen RZ Zátoň, která opustila loňskou variantu se startem v Přídolí a vrátila se blíže Vltavě. Do dřívější podoby se vrátil i lipenský test, cíl testu se opět přiblížil ke Kyselovu. Centrum závodu se servisní zónou zůstalo

v Českých Budějovicích. V prostorách tamního výstaviště se uskutečnily i dva průjezdy okružové speciálky, stejně jako zkušební shakedown.

Ve startovní listině se objevilo celkem jedenáct speciálů v kategoriích S2000, RRC a R5, s převahou sedmi Fabii Super 2000. Kromě tovární dvojice Jan Kopecký a Esa Pekka Lappi byl pasován do role favorita úřadující šampion a lídr českého šampionátu po Jänneru Václav Pech. Největší pozornost však byla soustředěna na českou premiéru Citroënu DS3 R5 v barvách Gemini Clinic Rally Teamu. Téměř "syrový" vůz dostal do rukou loňský sprintový vicemistr Miroslav Jakeš. Další start s Fiestou R5 podnikl Roman Odložilík, naopak premiéru zažíval Antonín Tlusták (vůz stále JM racing), jehož fabia už byla připravena na cestu na Azory (ERC).

Fanoušci byli potěšeni i z dalšího návratu Karla Trojana na domácí tratě, ještě větší pauzu měl ve sta-



02

KDY: 2. - 3. KVĚTNA 2014 | VÍTĚZ: VÁCLAV PECH - PETR UHEL (CZ - MINI JOHN COOPER WORKS RRC)

RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2014 | TEXT TOMAŠ PLACHÝ | FOTO ZDENĚK SLUKA, ZDENĚK WEISER, JIŘÍ DOKULIL, FRANTIŠEK DUŠEK, MARCEL ŽÁK



Jakeš - Novák

Rallye Český Krumlov 2014

1. Pech - Uhel (Mini JCW S2000)	1:35:40,3
2. Jakeš - J. Novák (Citroën DS3 R5)	+ 3:12,9
3. Štajf - Rajnoha (Subaru Impreza STI)	+ 6:44,0
4. Frycz - Spurek (PL - Subaru Impreza STI)	+ 7:52,5
5. Hozák - Radina (Mitsubishi Lancer Evo IX)	+ 8:16,9
6. Kočí - Kostka (Citroën DS3 R3T)	+ 8:48,9
7. Smékal - Hýbnerová (Citroën DS3 R3T)	+ 9:07,9
8. Votava - Synáč (Mitsubishi Lancer Evo IX)	+ 9:14,5
9. Adolf - Gross (Škoda Fabia S2000)	+ 10:47,0
10. Firla - Jürka (Subaru Impreza STI)	+ 10:57,3

Hlavní fakta:

MMČR
mediasport.cz
rally

- z 54 převzatých vozů se dostalo do cíle 35
- první soutěž MMČR s využitím "evropských" pneumatik
- Esapekka Lappi byl nejrychlejší v úvodních třech testech, pak ho zradil motor
- zbytek prvního dne se odjel v režii Jana Kopeckého
- ve druhé etapě zvítězil ve všech měřených testech Václav Pech, a tak se radoval z obhajoby prvenství
- před posledními třemi zkouškami vedl Pech o vteřinu před Kopeckým
- druhá příčka Miroslava Jakeše při české premiéře Citroënu DS3 R5
- vítězství mezi produkčními vozy a senzační třetí místo získal Vojtěch Štajf
- do první desítky se prosadily dvě "dvoukolky", Martin Kočí skončil šestý



Kopecký - Dresler

tistikách Petr Hozák. Plejádu mitsubishi doplňovali Jan Votava či Marcel Tuček, konkurenční značka Subaru se "opírala" o mistra třídy 3 a loni v Krumlově šestého Vojtěcha Štajfa, bez šancí na desítku nebyli ani Lumír Firla a Polák Sebastian Frycz. Jeho spolupráce s plzeňskou stájí Roto byla pokračováním osm let staré anabáze za volantem Fiatu Punto S1600. S tímto vozem tehdy Frycz nechyběl ani v Českém Krumlově.

Páteční den se sice koncentrovalo v Českých Budějovicích, ale všechny zainteresované krátce po poledni určitě vystrašila bouřka nad Českým Krumlovem. Naštěstí se stala v průběhu pátečního

dne ojedinelou a většinu účastníků, zvykajících si na nové "evropské" pneumatiky, nezneklidnila. Přesto se vzhledem k předpovědi počasí ředitel soutěže se sportovními komisaři rozhodli dopředu povolit jejich dodatečné řezání.

První více než dva ostré kilometry posádky absolvovaly na českobudějovickém výstavišti. Už během dvou okruhů se prosadili očekávaní favorité. Český tandem Pech - Kopecký zaskočil nejrychlejší časem Lappi. Jakeš, jenž při výjezdu ze závěrečného okruhu trefil pravým zadním kolem obrubník, začal až z dvanácté pozice, naopak desítku "okupovali" s fabiemi Robert Adolf a Tomáš Kurka.

POŘADÍ PO I. ETAPĚ

7RZ	1. Kopecký	39:22,4	2. Pech	+ 17,5	3. Jakeš	+ 1:24,5	4. Odložilík	+ 1:41,5	5. Jelínek	+ 2:45,7
	6. Frycz	+ 3:13,5	7. Tlusták	+ 3:17,3	8. Štajf	+ 3:30,9	9. Vlček	+ 3:31,5	10. Hozák	+ 3:37,5
	11. Votava	+ 3:47,4	12. Kočí	+ 3:52,5	13. Smékal	+ 3:56,7	14. Adolf	+ 4:31,2	15. Kobliha	+ 4:37,3

HA: Kalista + 3:08,4



■ Jakeš - Novák

Další program - Slavkov, Zátoň a Sv. Ján - už patří k pátečnímu koloritu. Pekelně rychle pokračoval i na klasických testech finský reprezentant Škody Motorsport. Lappi zajel další dva nejrychlejší časy a v čele se pyšnil téměř osmisesekundovým náskokem před týmovým kolegou Kopeckým, jenž po RZ2 přeskočil Pecha. Za vedoucí trojicí jel Odložilík, kterému už dýchal na záda Jakeš. Do servisu po čtvrtém testu ale Lappi již nedorazil. Na vložce se poroučel motor jeho fabie. Ač s časovou ztrátou přetal cílovou foto-
 buňku, do vzdáleného servisu v Českých Budějovicích

se už nepodíval. Novým lídrem se stal Kopecký, na Sv. Jáně se však sklonil o 1,4 vteřiny před Pechem. Jakeš zajel třetí čas, který ho vynesl i na stejnou pozici absolutně. V následné bitvě Janů Dohnala a Jelinka tahal za kratší konec zlínský jezdec. V kontaktu s nimi se držel i nejrychlejší produkční vůz Frycze, desítku uzavírali Tlusták, Hozák a Votava. Trápení zažíval Štajf. Nejenže v očekávání srážek zvolil měkký podvozek a adekvátní směs pneumatik, po startu čtvrté zkoušky mu navíc spadla hadice od turba a motor tím výrazně ztratil výkon. Problém s řazením na této

zkoušce však zpomalil i druhý vůz Subaru Duck Teamu s Firlou (30.) za volantem. V příkopě ve vracáku pod Svatým Jánem nechal patnáct vteřin Kurka a kvůli tomu uzavíral druhou desítku. Nejrychlejší dvoukolkou byl čtrnáctý Kočí, pouhé tři sekundy zaostával Egon Smékal, třetí příčka patřila talentovanému Adamu Koblihovi, jenž držel v šachu značkové konkurenty Rujbra i Petáka.

V opakovaných průjezdech neměl Kopecký konkurenci. Za tmy výrazně ujel svým soupeřům, včetně Pecha, a do druhého dne šel se slibným náskokem 17,5

■ Štajf - Rajnoha





Frycz - Spurek

vteřiny právě na plzeňského jezdce. Podobný scénář však platil i pro soubor o třetí příčku. Jakeš zajel tři třetí časy v řadě a na 17 sekund odskočil Odložilíkovi. V šestém testu havaroval z pátého místa Jan Dohnal, a tak se na jeho pozici posunul zrychlující Jelínek. Jeho fabia "setřásla" produkční konkurenci v čele s Fryczem, Štajfem a Hozákem. Mezi tuto trojici se vměstnali Tlusták a při druhém startu s Fabii Super 2000 Martina Vlček. Na dvanáctém místě figuroval Kočí, Smékal se však nevzdával a 4,2 vteřiny nedávaly košickému jezdci do náročnější druhé etapy žádnou pohodu.

V těchto fázích závodu už bylo víceméně jasné, že Sv. Ján byl posledním absolvovaným testem Romana Odložilíka. Moravský jezdec už během druhé půle etapy smutnil nad ztrátou výkonu své Fiesty R5, a když došlo k úniku provozních kapalin z motoru, na tratě druhé etapy se už nepodíval (a kvůli motoru skončil i Karel Trojan). Průběžně čtvrtý Odložilík byl prvním z odpadlíků druhého dne (na startu 49 soudobých vozů), zanedlouho však ve výsledkové listině chyběla i druhá Fiesta R5, když sedmý Tlusták v RZ8 vylomil kolo. A protože mírně

chyboval i Kočí, do desítky se posunuli Votava a nový lídr "dvoukolek" Smékal.

V ráži však byl Štajf, jenž se blýsknul na Kohoutu čtvrtým časem, a když stejný výsledek zopakoval i na Malontech, rázem mu patřila vedoucí příčka mezi produkčními vozy na úkor Frycze.

Prekvapivě se však vyvíjel i duel na špičce. Kopecký na uklouzaných a vlhkých tratích začal obezřetněji, čehož Pech dokázal využít a v přeskupení v Kaplici měl na svého konkurenta rázem ztrátu jen 4,1 sekundy. Na Malontech zajel pátý čas Hozák, ale třicetisekundová penalizace za "sestřelení" retardéru ho odsunula na osmou příčku za Martina Vlčka. V závěru desítky se před Votavu posunuly oba citroěny Smékala i Kočího. Francouzské vozy dělilo pět sekund, Votava byl zpět jen o další dvě desetiny.

Po krátkém odpočinku v deštěm zmáčené Kaplici se pokračovalo druhým průjezdem Kohoutu a Pech dokázal ze své ztráty umazat další sekundy, a když zajel nejrychlejší čas i na budějovické speciálce, rázem měla krumlovská soutěž nového lídra. Před posledními třemi zkouškami (Malonty, 2x Lipno) vedl Pech o sedm desetin před Kopeckým. Tovární jezdec Škody nebyl optimálně spokojen s funkcí vozu, i proto se tým v servisu rozhodl vyměnit převodovku a zadní diferenciál. Laborovalo se rovněž s pneumatikami, ale nakonec oba rivalové vyrazili na měkkém slicku. Naopak Jakeš odjžděl ze servisu s o stupeň tvrdší směsí. A navíc definitivně v relativním klidu, nikým neohrožován, na třetím místě. Ze hry byl totiž čtvrtý Jan Jelínek, který v RZ10 nepatrně "lízнул" kamennou zídku, což jeho fabie odnesla prasklou spojovačkou.

V produkční kategorii si před poslední sekcí upevnil vedení Štajf, mezi Fryczem a Hozákem patřila šestá pozice Vlčkovi. V závěru desítky pokračovala bitva dvojice citroěňů a Votavy. V této chvíli měl nejlepší pozici Smékal, rozdíl Votavy a Kočího však byl jen tři desetiny. Před budějovickou speciálkou pohasly naděje Koblihy na bronz ve dvoukolkách, když inkasoval minutovou penalizaci.

Druhé Malonty "udělaly" v desítkě jedinou změnu. Kočí se posunul před Votavu a jeho dalším "objektem" zájmu se stal Smékal. A příhraniční test taky potvrdil prozatímní dominanci Pecha během druhého dne, když jeho náskok narostl na 4,8 sekundy.



Kurka - Šmeidler



Hozák - Radina