

## 2WD

Ve třídě 5 vyhrál úvodní RZ o dvě desetiny sekundy

Vlastimil Maxa, ovšem jen za cenu předčasného startu. Pak už dominoval loňský mistr dvoukolek z MMČR Egon Smékal, který má pro letošek kromě programu ve velkém mistrovství v plánu i pět rallysprintových startů. "S výsledkem jsme určitě spokojeni, jelo se pekelně rychle od samého začátku. První zkouška byla na rozjetí poněkud letecká, zvlášť když jsme teď 4 měsíce nezávodili," hodnotil Smékal, který současně zvítězil i mezi dvoukolkama. Penalizace 10 sekund z první RZ stála Maxu podium v kategorii 2WD, ve třídě si však s dostatečným náskokem půl minuty pojistil druhé místo před Pavlem Mikou, jenž má v plánu cca 4-5 startů ve sprintech. Premiérový start s DS3 R3T absolvoval 19letý Jiří Šulc. V hodnocení čtyř vozů třídy sice uzavíral klasifikaci, mezi juniory mu ale patřilo druhé místo.

Při vši úctě k ostatním, asi vůbec největší sport se odehrával v rámci třídy 6. "První dvě zkoušky jsem jel trochu pomalu, protože máme nově poskládané auto a to je člověk vždycky lehce opatrný, zda nové věci vydrží. Pak jsme se rozhodli zrychlit, ale jen jsme se divili, jak ostatní jedou strašně rychle," hodnotil průběh rally Bisaha, loňský mistr třídy 9 v MMČR. Ani dvě vyhrané RZ v závěru už mu nepomohly porazit Petra Zedníka. "Na první zkoušce jsme se sklouzli do příkopu, naštěstí jsme ztratili jen málo a závěr už jsme si pohlídlí," komentoval soutěž 54letý kroměřížský pilot. Velké nasazení jezdců této třídy potvrdil také Milan Vopatřil: "Byl to velký boj, se třetím místem jsme opravdu spokojeni." Naopak vlastní chybou se připravil o lepší pozici Daniel Zpěvák. "Nedobrdzili jsme na čtvrté RZ do retardéru, přetočení nás stálo více než 20 sekund," vysvětlil ztrátu Zpěvák, jenž se v závěru posunul alespoň na čtvrtou pozici. O tu připravil rychlého Michala Srba, který ani tak nijak nesmutnil. "Dali jsme do toho opravdu všechno, víc už nám auto nejelo. Na poslední Bystřičce jsme motoricky lehce ztráceli, těší nás ale vítězství na čtvrté zkoušce. V technických pasážích na Puntíku jsme se mohli rovnat i s rychlejšími auty." Nejlepší pětičlívka třídy 6 nestačil Marcel Svačina, kterého v úvodu potrápily



technické problémy. "Už od 'jedničky' nám auto pořádně nebrzdilo. Než jsme dojezdili do servisu, ztráceli jsme přes půl minuty a to je na sprintech hodně. Závod jsem však bral hlavně jako poznávací, důležité je, že jsme se sešli s mojí novou spolujezdkyní." Z deseti vozů třídy 6 nedokončila soutěž pouze Fabia R2 s bratry Horákovými, na jejich místo postoupil po závěrečném testu mladý Pospíšilík, který současně vyhrál juniorskou klasifikaci. "Naši hlavní prioritou zůstává sbírání zkušeností. Valaška byl pro mne první asfaltový závod, navíc poprvé jsme jeli s tímto citroënem."

Jen jediné auto z původních čtyř se v rámci třídy 7 objevilo na cílové rampě. Přestup z poháru ČR nevyšel Michalu Kojdlovi, který v polovině druhé RZ zastavil felicií až o strom. U fabie Ondřeje Studénky praskla na RZ5 poloosa. Svého otce napodobil Jakub Urban a ani on nedokončil soutěž (RZ 6 - TZ), když už na třetí zkoušce

po defektu ztratil téměř 5 minut. Jediným v cíli a tedy vítězem se stal Pavel Vedra, který si toto umístění zopakoval po výhře na loňském Vsetíně.

V druhé nejpočetnější třídě 8 porazily dvě blondýnky, Martina Daňhelová s Karolínou Jugasovou, konkurenci 12 pánských posádek. "Dnešek vyšel na jedničku, škoda jen vypadnutí táty. Chtěl být s námi na bedně, teď to ale vykulil na Bystřičce. Věděly jsme, že zde pojede řada místních stfelců, proto je výsledek o to cennější. Udělaly jsme jen jednu menší chybu, na Bystřičce jsme lehce zakufrovaly v retardéru," radovala se v cíli Daňhelová. Druhým místem vstoupil do své druhé sezony Martin Trojek. Třetí Robert Vodička ustál tlak Vlastimila Daňhela, jenž boural na poslední RZ, i Dana Suchého, který si zvykal po přestupu z imprezy na řízení dvoukolek, aby se vítězstvím na posledním testu posunul jen o 5,5 sekundy za Vodičku. Mezi sedmi odpadlími figuroval loňský sprintový mistr třídy 8 Matěj Řehák (motor před RZ1), Oldřich Hrubý i Adam Fabrika (oba převodovky). Z prvního místa po RZ1 odpadl po technickou poruchu Jan Lunga, podobně dopadl i Roman Martinec. Ošklivou havárii, vůbec první ve své kariéře, si prožil René Dohnal. Protože mladý jezdec po nehodě na chvíli upadl do bezvědomí, byl raději sanitkou převezen na kontrolu do nemocnice. Později se jako jedna z možných příčin nehody probíral pomalý defekt, který mohl nastat v rozbitém úseku cca kilometr po startu úvodní zkoušky.

Mezi 16 vozy nejpočetnější třídy 9 figurovalo hned 14 vozů Honda Civic. Na první zkoušce se ještě nezavodilo, od druhé ale již šel do čela loňský mistr Josef Vojáček. Vyhrával všechny RZ až na poslední, kde si už pohlídal bezpečný půlminutový náskok. "Určitě to ale nebylo tak jednoduché, jak to podle výsledků vypadá. Od začátku se jelo hrozně rychle a museli jsme se hodně snažit, abychom ostatním odjeli. Ještě nevím, jestli pojedu celý seriál sprintů, letos chci dostavět dům a uvidím, jak budu vše stíhat," dodal Vojáček. Až do

Zedník - Fišer



## PRŮBĚŽNÉ POŘADÍ

## 3RZ

1. Smékal	18:28,0	2. Zedník	+ 13,9	3. Zpěvák	+ 22,8	4. Maxa	+ 29,8	5. Vopatřil	+ 32,3
6. Bisaha	+ 32,6	7. Srb	+ 37,8	8. Mika	+ 42,7	9. Horák	+ 56,8	10. Svačina	+ 1:03,4
11. Pospíšilík	+ 1:25,7	12. Kubík	+ 1:31,3	13. Šulc	+ 1:43,9	14. Vojáček	+ 1:46,3	15. Stochl	+ 1:46,7



**Třidu 3** po loňské sezoně opustili první tři jezdci konečné klasifikace - Jakeš, Kořistka i Malyszczycy, na Valašské rally tak dostali prostor další výborní piloti produkčních vozů. Vyhral Březik před Firlou, kteří brali body i za páté, resp. osmé místo v rámci absolutního pořadí MČR. Také domácí Jaroslav Pešl si třetí místo považoval. "Jedeme tady doma, paradoxně jsme ale první dvě zkoušky moc neznali. Před Bystřičkou jsem měl na Lumíra sekundu, ta zkouška mi ale moc nesedí a tužil jsem, že se před něho nedostaneme. Přesto jsme spokojeni, příště se mu to budeme snažit vrátit." První dokončený závod ze tří startů na Valašsku si připsal Josef Zimmermann: "Na Vsetíně jsme vypadli už dvakrát, jednou s cílem a vloni se subaru. Do třetice to tedy konečně vyšlo, i s časy v druhé polovině závodu jsme spokojeni." Za Zimmermannem se bilí o páté místo v těsném souboji Zdráhala s Pokorným, kteří si během soutěže třikrát prohodili pořadí, v cíli byl nakonec rychlejší domácí Zdeněk Zdráhala. Na poslední zkoušce odstoupil (poloosa) Miloš Vágner, jeho pozice tak připadla Tomáši Růžickovi. Ten se po dvou zkouškách držel na 5. místě, pak ale chyboval v



Firla - Jurka

odbočení, a než pomohli diváci, uběhla drahocenná minuta a půl. S odstupem více než tři minut za osmým Petrem Kačírkem dojela Olga Lounová, svůj první start s lancerm si i tak užívala: "Lancer se mi řídí paradoxně lépe než clio, ale samozřejmě se s ním musím nejdřív naučit. Už teď jsem si ale dávala na ‚erzetu‘ půl

minuty." Mimo pořadí sprintového šampionátu startoval domácí Mikuláščík, jehož impreza měla 33milimetrový restriktor. "Stejně nám to ale nebylo moc platné, už na ‚dvojce‘ odešla pětka a na těch dlouhých rovinách to bylo trápení. Pořád jsem se jen díval na ‚tacháč‘, ať nepřetočím motor." ☹

Daňhelová - Jugasová



Bisaha - Píža



páté zkoušky se držel na druhé pozici Martin Lichovník, defekt na Bystřičce a více než čtyřminutová ztráta jej poslaly mimo bodovanou desítku. Z třetího místa boural na RZ4 Radím Koutek, stejný problém na stejném úseku potkal Milana Obadala. Druhá pozice nakonec patřila loňskému sprintovému vicemistru Lukáši Nekvapilovi s náskokem 11 sekund před Martinem Tomečkou, jenž vyhrál poslední RZ. Celá trojice nejrychlejších obouvala pneumatiky Pirelli. Čtvrt minuty za stupni vítězů dojel při svém prvním rallysprintovém závodě (a třetí v kariéře) bývalý mistr republiky v supermoto Radím Vavřík. Až z 12. místa začínal soutěž Zbyněk Hrabec (problém s palivovou klapkou), aby si na poslední RZ stihl prohodit pořadí s Václavem Lichovníkem a dojet pátý. Jediný swift ve

startovním poli s Janem Smékal bral poslední bod za 10. místo. Druhému "necivicu" Citroën DS3 R1 (Tomáš Guryča) se na první Bystřičce rozletěl stálý převod a roztrhnul obal převodky. Taktéž převodovka zastavila už na druhé RZ Jana Pilaře.

Po odstoupení (poloosa) Pavliny Tydlačkové v polovině druhé zkoušky se startovní pole třídy 10 zredukovalo na polovinu. Při svém čtvrtém startu ve čtvrté sezoně si tak pro povinné vítězství dojel Dalibor Mach.

Ani diesely třídy 11 neměly nijak početné obsazení (3 vozy). O úvodní havárii soutěže se postaral Pavel Urban, který spadl do příkopu v rychlé pasáži zhruba kilometr po startu RZ1. Když po druhé RZ odstoupili v servisu i bratři Bočkové, dieselová fabie Pavla Musila měla volnou cestu k vítězství. ☹

### Valašská Rally 2WD

1. Smékal - Hýbnerová (Citroën DS3 R3T)	5	38:32,3
2. Zedník - Fišer (Ford Fiesta Kit Car)	6	+ 44,4
3. Bisaha - Píža (Citroën C2 R2 Max)		+ 51,9
4. Mxa - Palivec (Renault Clio R3)		+ 59,8
5. Vopatřil - Vešerka (Škoda Fabia R2)		+ 1:06,2
6. Zpěvák - Tamášová (Peugeot 208 R2)		+ 1:17,1
7. Srb - Osička (Citroën C2 R2)		+ 1:18,9
8. Mika - Žáček (Renault Clio R3)		+ 1:28,0
9. Svačina - Janovská (Citroën C2 R2 Max)		+ 1:57,2
10. Pospíšilík - Vyoral (Citroën C2 R2 Max)		+ 2:51,2
13. Vojáček - Voltner (Honda Civic Vti)	9	+ 4:04,0
14. Daňhelová - Jugasová (Renault Clio Sport)	8	+ 4:19,1
17. Vedra - Sedláček (Škoda Fabia)	7	+ 4:40,0
27. Musil - Skořepa (Škoda Fabia TDI)	11	+ 6:10,1
33. Mach - Mach (Škoda Fabia)	10	+ 9:31,2



Vojáček - Voltner



Musil - Skořepa