

Subaru nemělo moc šancí se předvést

Zimní přestávka byla letos pro český rallysport obzvlášť dlouhá a navíc ani ne moc zimní. Vlastně jediné soutěže, kde mohly být aspoň částečně uplatněny přednosti vozů Subaru při jízdě po nezpevněném povrchu, byly tentokrát předvánoční sprinty v Praze a Slušovicích.

Razantní útok manželské posádky Štajf-Štajfová na stupně vítězů si vyžádal i drobné šrámky na soutěžním voze



Zkrátka a dobře, mně se chuchelské závody líbily a pěkně jsme si je užili. Chyběla nám sice kvůli svým povinnostem ve StarDance původně plánovaná spolujezdkyně Anna Polívková, ale té se v taneční soutěži dařilo natolik, že ji posléze dokonce ovládla. Na druhou stranu, takhle dostala možnost vystoupat na stupně vítězů Pražského rallysprintu moje žena, a z toho jsem měl také velkou radost," uzavíral své hodnocení jezdec a šéf týmu Vojtěch Štajf. Ten byl spokojen i s výkony dalších týmových vozů, které pilotovali Lumír Firla, Petr Kačírek a Dan Suchý, kteří všichni soutěž zdárně dokončili. Ještě lépe než zmíněné trio si ale vedl ostrýšlený Marcel Tuček, který oslnil tribuny také brilantním manévrem, při kterém předjel dva soupeře najednou. V cíli pak domažlický pilot se starším Subaru Impreza WRX STI obsadil šestou příčkou.

O týden později ve Slušovicích se dokonce místy jelo na sněhu a ledu. Podobně jako v Praze byl i tentokrát favorizovaný Jaromír Tomašík se starším Subaru Impreza WRC obsazen spíše do role smolaře, čest značky s hvězdami ve znaku tak zachraňoval zejména Zdeněk Zdráhala, který obsadil desátou příčku.

CHUCHLE SE PROMĚNILA V SUBARU RALLY ARENU

Hned sedm vozů značky Subaru se tentokrát účastnilo Pražského rallysprintu a rozhodně na tomto tradičním podniku nehrály druhořadou roli. Nově složená manželská posádka Štajf-Štajfová dokonce zdárně bojovala o stupně vítězů a v konkurenci vozů kategorií WRC, S2000 a R5 získala skvělou třetí příčku absolutního pořadí. Z rodinného dua tak sálala v cíli spokojenost. „Bylo poznat, že jsme byli na závod dobře připraveni,“ usmíval se mistr republiky produkčních vozů Vojtěch Štajf a později pokračoval: „Ač nešlo o body, naše třetí příčka mne samozřejmě zahřála, potvrdili jsme jí příslušnost ke špičce, vlastně se téměř zopakovaly i výsledky ze Setkání mistrů, kde jsme byli taktéž v první trojce produkčních vozů společně s dvojicí Martiňů, Hudcem a Semerádem. Nikdo nejede na závody, aby na nich prohrál, a proto jsem moc rád i za to, že na chuchelské trati panoval (alespoň mezi špičkou) gentlemanský duch.“

První společný start a rovnou „bedna“

MISTROVSKÉ SOUTĚŽE BEZ POSVÍCENÍ

Jak již bylo řečeno, letošní zimní pauza byla v českém motorsportu velmi dlouhá. Od minulého vydání našeho magazínu se tak o mistrovské body soutěžilo vlastně pouze na závěrečné sprintrally sezóny 2013 ve Vsetíně, a pak v Rakousku na lednovém prologu Mezinárodního mistrovství České republiky. Ve Vsetíně naši značce dělal čest zejména domácí Jaromír Tomašík, jenž srdnatě válčil o post nejrychlejšího vozu kategorie WRC. Bohužel v závěru jej zklamal motor jeho vozu, obdobně navíc těsně před cílem skončil i Josef Zimmermann, který pro změnu na těžké soutěži dlouho usiloval o umístění na stupních vítězů v kategorii produkčních vozů.

Lednová Jänner Rallye byla letos poznamenána nejen absencí sněhu a ledu, ale i malým

Až do svého odstoupení kraloval Jaromír Tomašík s Imprezou WRC absolutnímu pořadí Valašské rally.



Jan Černý si s Imprezou porozuměl velice rychle.



zájmem českých posádek. Největší senzaci na startu však mezi nimi zaznamenal talentovaný Jan Černý, který i se svým spolujezdcem Pavlem Kohoutem usedl do mistrovského hatchbacku Subaru Czech Duck Racing Teamu. Své rakouské účinkování zahájili fantasticky a ve třetině soutěže se drželi na osmé příčce absolutního pořadí, což znamenalo třetí pozici mezi českými posádkami. Poté je bohužel zklamala technika, čest značky Subaru tak v cíli opět hájili zkušení Chodové Marcel Tuček s Petrem Dufkem, kteří dojeli v rámci českého národního šampionátu šestí.

JARNÍ VLAŠTOVKA

Letošní rallyesprintovou sezónu otvírala Valašská rallye, která se po roční přestávce vrátila do kalendáře českých soutěží. Tradiční podnik přilákal velké množství po zimě nadržených posádek, když se jich na startu včetně historiků sešlo 117. Náročná tratě v okolí Valašského Meziříčí celé startovní pole

prověřily, kromě několika havárií byla i řada odstoupení pro technické závady, cíl tak vidělo jen 74 dvojic. Stoprocentní úspěšnost značky Subaru pak zhatila pouze technická závada na převodovce (do té doby absolutně první!) Imprezy WRC Jaromíra Tomašíka na předposlední rychlostní zkoušce, na cílovou rampu tak dojelo šest vozů Subaru z celkových sedmi. A rovnou zaznamenaly skvělé výsledky ve svých třídách. Mezi produkčními vozy si pro stříbrný věnec dojeli Lumír Firla se Zdeňkem Jůrkou s Imprezou stáje Duck racing/Subaru Czech a skvěle tak zahájili cestu za avizovaným cílem získat produkční mistrovský titul ve sprint rally. I když si Lumír na Imprezu teprve zvyká, podal velmi kvalitní a konzistentní výkon, když se v celkovém pořadí umístil na 11. příčce a na prvenství ve třídě 3 mu chybělo jen 9,4 sekundy. Za obhajobou titulu mezi historiky pak nejlépe vykročili Jiří Kalista s Michalem Šofrem se svým krásným Legacy RS.



Jednoznačné vítězství mezi historiky vybojoval na „Valašce“ Jiří Kalista s Legacy RS.

Lumír Firla se Zdeňkem Jůrkou svým výkonem na Valašce přesvědčili, že odchodlání získat produkční mistrovský titul ve sprint rally berou opravdu vážně.

