



## DUCK RACING ČEKÁ NÁROČNÁ SEZONA

O nejhezčí dárek k loňským dvacetinám pražského týmu Duck Racing Petr Kačířka se postaral Daniel Skalický. V okruhovém domácím šampionátu třídy do 3500 cm<sup>3</sup> obhájil titul mistra republiky ve vytrvalostních závodech třídy do 3500 cm<sup>3</sup> a tým vyhrál všechny závody. Ve sprintu přidal Daniel stříbro.

Týmu vyšlo i tradiční loučení s okruhovou sezónou při brněnském Epilogu. Nejprve Petr Kačířek s Danem Suchým zvítězili v úvodní dvouhodinovce a pak společně s Danielem Skalickým a Lumírem Firlou dojeli celkově po šestihodinovém maratonu druhí. „Okruhové závody pro nás zůstávají stále hlavní disciplínou, a tak jsem rád, že se nám podařilo titul obhájit a přidat další cenné výsledky ve vytrvalostních závodech i sprintech třídy do 3500 cm<sup>3</sup>. Největší gratulace ale patří Danielovi Skalickému, který loni jel výborně a měl blízko i k titulu ve sprintu, ale nakonec se musel spokojit s dru-

hým místem. Ve vytrvalostních závodech jsme jako tým ve třídě neprohráli ani jednou. Danovi jsme k tomu dopomohli já s Lumírem Firlou, když jsme se s ním střídali za volantem. Jediným kazem loňské sezony tak byla moje nezaviněná kolize na Slovakiaringu, kde jsem zrušil své auto. V nebezpečné šikaně se přede mnou srazil Polák Lewandowski s maďarským pilotem a ten se odrazem dostal přímo před můj vůz. S tím už nešlo nic dělat a já ho trefil ve sto šedesátikilometrové rychlosti,“ řekl Petr Kačířek. Na rok 2014 zůstávají plány týmu prakticky stejné. Dan Skalický s Petrem Kačířkem pojedou

opět domácí šampionát ve sprintu a společně i vytrvalostní závody. Novým členem týmu bude Michal Petrů, který se představí ve sprintech.

### Premiéra mezi historiky

Duck racing se vedle okruhů věnuje od roku 2010 i automobilovým soutěžím. Loňské sezona sice začala nepříjemnou havárií Petra Kačířka s Marcelou Ehlovou na Jänner rallye, ale pak už další domácí podniky absolvovaly posádky bez problémů. Hezkou tečkou se stal prosincovým Pražský rallysprint na závodistišti v pražské Chuchli, na kterém společně s Petrem Ka-

čířkem a Vojtou Štajfem bojovali i Lumír Firla a Dan Suchý. Vedle poděkování týmovým partnerům představili i nový projekt na rok 2014, kterým bude start čtyř posádek s historickými vozy na rallye La Carrera Panamericana v Mexiku. „Byl jsem rád, že po lednové soutěži v Rakousku jsme už žádné další problémy neměli. Marcela se sice zranila, ale už je v pořádku a chystá se do Mexika společně s námi. Největší počet startů jsme absolvovali na sprintech, ale odjeli jsme i několik velkých domácích soutěží. Já měl na programu Rallye Český Krumlov a Rallye Bohemia, Lumír Firla se představil na Barum Rallye, kde se mu dařilo. Letos čeká Lumíra kompletní domácí šampionát ve sprintech s vozem Subaru Impreza a opět zavítá na Barumku, já s Imprezou absolvuji také několik sprintrallye a zřejmě dvě soutěže velkého mistráku. Od poloviny sezony se ale chci už věnovat přípravě na Mexiko, a tak pojedou některé soutěže mezi historiky s BMW 2800 CS z roku 1970,“ poznamenal Petr Kačířek.

### Rallye La Carrera Panamericana

Poprvé se tato soutěž uskutečnila v roce 1950 a byla vlastně

Petr Kačířek při Pražském rallysprintu







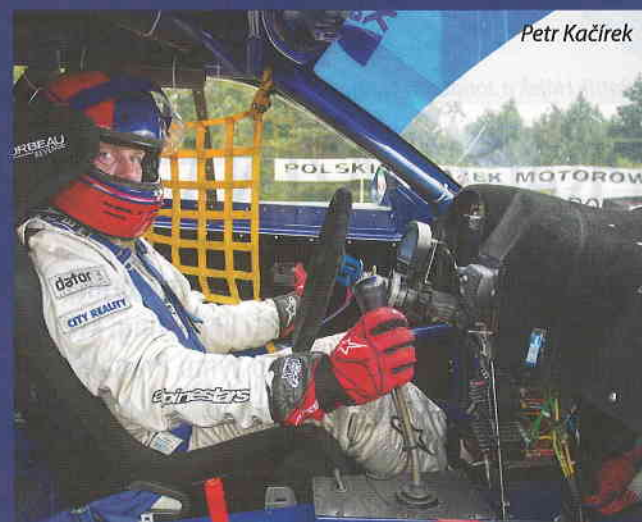
Dan Skalcký před startem Podzimní ceny Brna

oslavou otevření cesty z USA do Guatemaly. Představili se zde slavní jezdci, jako Fangio, Farina, Chiron a na startu nechyběly ani tovární týmy Ferrari a Porsche. Poslední ročník se uskutečnil v roce 1954. Po tragédii v Le Mans se další Panamericana už nekonala. Obnoven byl ale závod historiků, který se koná v říjnu. Na něm se také poprvé představí český tým. Trať bude měřit kolem tří tisíc kilometrů a startovat na ní mohou vozy starší ročníku 1972. Vypsáno je deset kategorií podle stáří auta, autenticity a zdvihového objemu motoru. Nejvíce bývají zastoupeny americké vozy z 50. a 60. let, ale nechybí ani Porsche 911 nebo Jaguar E. „Z posledních devatenácti ročníků vyhrál sedmkrát Studebaker. Tato značka sice už neexistuje, ale je oblíbená u jezdců. Zvláště typ Studebaker Champion Regal Starliner z roku 1953 má hodně příznivců díky jeho aerodyna-

mické karosérii. Při naší loňské návštěvě této soutěže se ukázalo, že na trati této rallye jsou úseky, kde se jezdí i 260 km/h. Nejčastějším vítězem tohoto rivalu je Francouz Pierre Thoisy se Studebakerem. V roce 2009 ale vyhrál i Stig Blomqvist. Pro nás je zajímavé, že do historie této rallye se výrazně zapsal i náš závodník Jaroslav Juhan. Rodák z Prahy utekl v roce 1951 z Československa a usadil se v Guatemale. Prodával auta a v roce 1953 se stal i autorizovaným dealerem sportovních vozů Porsche. V rámci propagace značky se představil i na soutěži La Carrera Panamericana. Ferdinand Porsche

se pak nechal inspirovat jeho úspěšným startem a pojmenoval všechny sportovní vozy Porsche vybavené čtyřmi vačkovými hřídeli Carrera. Bohužel Jaroslav Juhan už není mezi námi, ale my si jeho památku připomeneme startem v Mexiku, kam s námi vyrazí i jeho vnučka, herečka Anna Polívková,“ řekl Petr Kačírek.

Společně s ním a jeho spolejzdcem Jaroslavem Jugasem se soutěže zúčastní posádky Vojtěch Štajf-Vladimír Zelinka (Subaru Coupe, 1972), Josef Vyšejn-Jiří Vacek (Porsche 912, 1967) a Jaroslav Petrásek-Petr Behro (Porsche 911, 1972) ■



Petr Kačírek

