

ČESKÁ STOPA V SAE

V ČESKÉM MĚŘÍTKU NEMÁME MNOHO PŘÍLEŽITOSTÍ KONFRONTOVAT SE S ARABSKÝM RALLY-SPORTEM. JEDNU TAKOVOU DOSTALI V POLOVINĚ ÚNORA PETR KAČÍREK SE SPOLUJEZDCEM JAROSLAVEM JUGASEM, SOU- TĚŽNÍM VOZEM BYLO OSVĚDČENÉ SUBARU IMPREZA SKUPINY N. ČESKÁ DVOJICE SE ZÚČASTNILA DRUHÉHO PODNIKU UAE RALLY CHAMPIONSHIP (SPOJENÉ ARABSKÉ EMIRÁTY) - UMM AL QAIWAIN RALLY.

Tratě rychlostních zkoušek vedou částečně po šotolině a částečně po písku, kde se brzy vyjedou hluboké koleje. Seznamovací jízdy nejsou nijak omezené, můžete tedy po 'erzetách' jezdit libovolně celý den, navíc s plnohodnotným tréninkovým závodákem. Startovní pole čítalo všeho- chut vozů, za volantem se objevují zejména členové královských rodin či spíše synové bohatých šejků.

Závod byl rozdělen do tří sekcí po dvou vložkách. Přece jen to pro nás byl první závod na tomto povrchu, a tak jsme úvodní dva testy pojali trochu na seznámení. Ale impreza fungovala skvěle, do druhé sekce jsme šli na třetí pozici, takže

stále bylo o co závodit. Bohužel po startu RZ3 začal motor ztrácet výkon, až se zastavil úplně. Jak se později ukázalo, na vině byl špatný benzín a podpálené ventily. Deklarovaná hodnota benzínu 98 oktanů byla ve skutečnosti 92. To samozřejmě motor našeho subaru 'neschroupl' a zastavil se. Proto pro příští závod budeme chytřejší a dovezeme si benzín od Shellu ze sousedního Ománu. Další soutěž nás ovšem čeká až na podzim, místní šampionát má nyní přestávku. V letních padesáti stupních by se závodit opravdu nedalo," okomentoval start v emirátech Petr Kačírek. ■



KAČÍREK - JUGAS