

Střídání v týmové Fabii R5 nemělo chybu



V náročném podzimním programu Duck Racing Petra Kačírka posílil jezdeckou sestavu. Zařímco Petr se soustředil na okruhové závody a užíval si stupně vítězů na Masarykově okruhu, za volantem soutěžní Škody Fabia R5 se představily dvě nové tváře. Na Barum rallye absolvoval úspěšnou premiéru Jan Talaš a v Pačejevě Lumír Firla.

Svým výkonem šéfa týmu Petra Kačírka oba jezdci při svém prvním startu s Fabií R5 příjemně překvapili. Jan Talaš vybojoval na přetěžké Barumce výborné sedmé místo v domácím šampionátu, celkově skončil šestnáctý. Lumír Firla si neméně zdatně počínal v západních Čechách,

kde na Invelt Rallye Pačejev dojel desátý ve třídě 2 a celkově dvanáctý.

Bezchybný výkon Jana Talaše

Petrovi Kačírkovi jsem konec prázdnin nezáviděl. Před sebou měl závěr okruhové sezony s nároč-

nými podniky na Slovakiaringu a dva týdny nato v Brně a mezi tím start na jubilejní 50. Barum rallye ve Zlíně. „Přiznám se, že to bylo nelehké rozhodnutí. Padesátá Barumka mě strašně moc lákala, ale nakonec zvítězil zdravý rozum. Všechno se stihnout nedá. Dal jsem přednost okruhům a hledal, kdo usedne do týmové Fabie. Nakonec rozhodla náhoda. S mým synem jezdí motokáry Jakub Talaš a když jsme seděli při závodech, tak jsem si postěžoval, že nevím, co se startem na Barumce. Jakub se okamžitě hlásil, tak jsem ho upozornil, že nemá potřebnou jezdeckou licenci. Trochu posmutněl, ale okamžitě měl nový návrh. Zkusil by to nabídnout bratrovi Honzovi. Okamžitě mu zavolaal, domluvili jsme si podmínky a on skutečně během chvíle sehnal partnery a začali jsme plánovat start ve Zlíně,“ poznamenal Petr Kačírek.

Jan Talaš letos oslavil šestadvacáté narozeniny a soutěžit odjel už dost. První absolvoval v roce 2010, ale s Fabií R5 žádné zkušenosti neměl. V letech 2019 a 2018 jezdil s dvoukolkou Peugeot 208 R2 podniky mistrovství Evropy. Hodně ho ale brzdily technické problémy. Letos se s Peugeotem představil v Hustopečích, kde havaroval. „Přiznám se, že jsem měl trochu obavy z toho, jak jeho premiéra s Fabií R5 dopadne. Navíc Letošní Barumka byla extrémně těžká. Když jsem viděl ty podmínky, za kterých se jelo, déšť, bláto, dost kilometrů se navíc jelo večer, tak jsem přestal litovat toho, že při jubilejní Barumce chybím, a byl rád, že jsem místo za volan-



tem přenechal Honzovi. On jel totiž velice pěkně. Podal výkon, kterým potvrdil, že závodí hlavou. Vyvaroval se chyb. Jel klidně a přitom dosahoval rychlých časů. Po první etapě byl jedenáctý a pak zrychlil. Po dvacáté rychlostní zkoušce se natlačil do první desítky a v poslední RZ vybojoval krásné sedmé místo v domácím šampionátu. Skvělý výsledek. Moc se mi jeho jízda líbila, navíc auto dovezl do cíle bez jediného škrábnutí, a tak věřím, že v našem týmu nestartoval naposledy.“

Spolehlivý Lumír Firla

Spokojenost vládla i v Pačejově, kde do Fabie R5 usedl ostřílený pilot Lumír Firla, který v barvách Duck Racing týmu bojoval na řadě soutěží i okruhových závodů. S vozem R5 ale i jeho čekal první ostrý start. A navíc poprvé i s mladým spolujezdcem Pavlem Odvárkou. „Lumír potvrdil, že je velice dobrým, a hlavně spolehlivým jezdcem. Také on má v poslední době nejvíce absolvovaných soutěží s Peugeotem 208 R2. Jel ale přesně tak, jak jsem si představoval. Začal volně, ale postupně zrychloval. Na konci první etapy už postoupil na 13. místo celkové klasifikace. Ve druhé etapě zajížděl časy na konci první desítky. V cíli byl dvanáctý. Lumír i Honza potvrdili, že při pravidelném startu s vozem R5, by patřili do první domácí desítky,“ doplnil Petr Kačírek.

Závěrečný podnik domácího šampionátu Rallye Český Krumlov se Petr rozhodl vynechat. Doma covid nabíral na síle, a tak nebylo jisté, jestli se soutěž vůbec pojede. Proto se rozhodli se spolujezdkyní Petrou Řihákovou, že si program zpestří na německé Lausitz rallye. „V prosinci už nás čeká první soutěž v Emirátech, a tak jsem si řekli,



že si užijeme zajímavou soutěž kousek od našich hranic. Nebude tak náročná jako v Českém Krumlově a líbí se mi, že se jede na šotolinových cestách. Půjde o kvalitní přípravu na šampionát

v Emirátech, kde samozřejmě šotolinový povrch převažuje,“ dodal Petr Kačírek.

Text: Karel Malina

Foto: Duck Racing

