

Návrat na stupně vítězů



Petr Kačírek si stejně jako před rokem vybojoval na Slovakiaringu třetí místo ve sprintu. Tehdy ale začínali s Danem Skalický skvělou jízdou za historickým týmovým úspěchem, kdy Dan vyhrál ve sprintu skupinu GT, Petr skončil třetí, přidali stříbro a bronz v GT3 a Dan se ještě postaral o prvenství v GT a GT3 v hodinovce.

Letos jsou plány v ESET CUPU SERIES o něco skromnější. Petr na to byl v úvodu sezony také sám a s Audi R8 LMS GT3 startoval pouze ve sprintu. Po závodním víkendů na Slovensku se posunul na páté místo v GT3, a tak jsem se zeptal:

Petře, vrátím se ještě k dubnovému Hungaroringu, ukázaly se nějaké technické problémy, které jste musely po návratu řešit?

Ne, auto bylo připravené do Maďarska perfektně, ale jako každý rok už třicet let přijedeme na zdejší okruh a všechny předpoklady jsou špatně. Mám

pocit, že se zdejším okruhem se vždy přes zimní přestávku něco stane. Nastavení z loňského roku nefunguje, auto nemá grip, počasí je tam hodně proměnlivé, od sněhu až po tropické teploty, a každý stupeň nahoru nebo dolů mění naprosto vlastnosti dráhy. Je proto těžké najít správný setup. Podaří se to vždy až ke konci závodního víkendů. Vše si poznamenáme v domnění, že další závod bude v pohodě, ale není, zase je to jinak. Podobné to bylo i letos, ale přeci jen už nějaké záznamy máme, tak to dopadlo dobře.

Po návratu domů jsi měl hodně týmových starostí a také cestování. Stihl jsi alespoň jeden

motokárový závod svého syna, který útočí na titul v domácím šampionátu třídy Easykart 100?

Ne, bylo mi to líto, protože se v zimě poctivě připravoval a jede dobře, ale nešlo to. Před Slovakiaringem jsem musel pracovně do Dubaje, takže jsem nemohl se synem ani na závody do Itálie, ani na domácí šampionát do Chebu. Duck Racing je aktivní ve více motoristických disciplínách, takže mnohdy se musí tým rozdělit na dvě nebo dokonce tři skupiny. Jsme na to už zvyklí. Toto sice nebyl ten případ, protože v Emirátech probíhalo jednání o dalších našich sportovních aktivitách a zároveň jsme chtěli dořešit přepravu rallyové Fabie, která uvízla v Suezském průplavu.

Na Slovensku jste v sobotu měli starosti s nastavením auta. Jak jste to vyřešili?

Značka Pirelli na tuto sezonu připravila novou směs, kterou nebylo kde otestovat. Přitom nový plášť je úplně jiný, vyžaduje jiný setup podvozku a chvíli tak trvalo, než jsme to pochopili a přišli na to, jak to funguje. První závod byl proto spíš



testem. Na druhý jsme už měli data, přenastavili vůz do konečné podoby, která se nakonec ukázala správná.

V nedělním sprintu jsi svedl moc hezký souboj s Polákem Stanislawem Jedlinskim, jedním ze soupeřů v boji o medaile. Byl jsi spokojený víc se svým výkonem nebo s výsledkem?

S obojím. Stejně jako v prvním závodě se mi i v tom druhém povedl skvěle start, předjel jsem asi pět soupeřů a už v první zatáčce jsem bojoval o druhé místo. Pak jezdec přede mnou udělal hodiny a rázem jsem byl na druhé pozici. V zádech jsem však měl dva rychlé nové Mercedesy Poláků Wiri a Stanislawe Jedlinského. Udržet je na rovince za sebou je složité, naše starší audi tam již trochu nestačí, ale snažím se vždy v technické pasáži okruhu najet malý odstup, abych pak na rovince mohl soupeře udržet za sebou. Wiru jsem takto bránil dvě kola, ale nakonec mě dostal a posunul se na druhé místo. S Jedlinskim to až do konce bylo kolo na kolo, ale třetí místo už jsem uhájil.

Jak se těšíš do Poznaně a pak do chorvatského Grobniku?

Letos to vypadá na vyrovnanější a rychlejší konkurenci v GT3 než loni. Nebude proto jednoduché obhájit loňské umístění. Do Poznaně jezdím už třicet let. Trať mám docela rád, i když to zázemí se za tu dobu vůbec nezměnilo, tedy nezlepšilo. Stále se kempuje v lese. Naopak trať v Grobniku rád nemám, je podle mě nebezpečná, rychlá, s velkými obrubníky. Ještě nevím, jestli tam vůbec budeme startovat. Termín se kryje se závody motokár syna Petra, a protože on má velmi slibně rozjetou sezonu, chci ho nyní maximálně podpořit. Svoji roli ale sehraje i to, jak na tom budeme v Eset cupu. Rozhodneme až po Poznani.

Kdy předpokládáš, že se představíš na domácích automobilových soutěžích s Fábii R5, která na čas uvízla v Suezském průplavu?

Začátkem června nás čeká Rally Plzeň, kde do naší Fabie R5 usedne kamarád Vojta Štajf, a za čtrnáct dní následují Hustopeče, kde bych měl startovat já buď se spolujezdcem Václavem Kopáčkem nebo Petrou Janouškovou. Soutěž v Hustopečích jsem však nikdy nejel, takže to bude spíše takový test před červencovou Rally Bohemia, kterou znám a moc se mi líbí.

Děkuji za rozhovor.

Text: Karel Malina
Foto: Duck Racing

