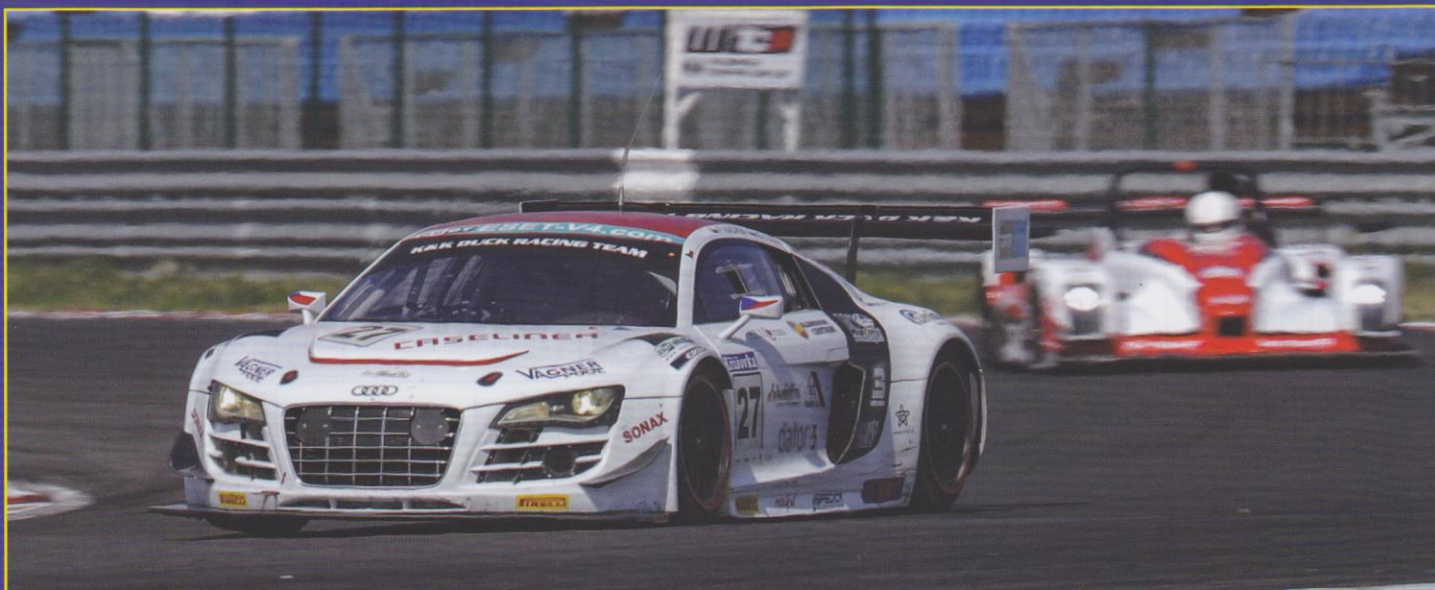




Čtyřiačtyřicet závodních víkendů na třech kontinentech

Závodní tým Duck Racing vstupuje letos do své v pořadí už osmdvacáté sezóny. Oproti začátkům ale v posledních letech výrazně rozšířil své aktivity v motoristickém sportu. Vedle tradičních okruhových závodů se dnes jeho posádky zúčastňují domácího šampionátu v rallye, soutěží historiků a také motokár. Jak prozradil šéf týmu Petr Kačírek při setkání s novináři, tým má před sebou tentokrát už více než čtyři desítky závodních víkendů a napínavé souboje nejen v Evropě, ale také na Středním východě a v Africe.

„Po loňské sezoně jsem si říkal, že byla nejnáročnější za mého sedmadvacetiletého působení v motoristickém sportu. Už teď ale vím, že ta letošní ji ještě překoná. Navíc připravit vše tak, aby tým od začátku v každé disciplíně fungoval, je časově náročné a já zřejmě až do června budu působit hlavně v roli manažera. Pak snad konečně usednu za volant našeho okruhového Audi R8 LMS GT3 a začnu ve sprintech sbírat mistrovské body. A na léto se těším také proto, že se svezu v týmové Fabii R5 při nějakém rallyesprintu. Věřím, že nadcházející sezona bude z pohledu našeho týmu tradičně úspěšná a na stupních vítězů bu-



deme vidět. Všem jezdcům chci popřát hodně úspěchů a současně poděkovat našim partnerům, protože bez jejich podpory bychom těžko absolvovali 44 závodních víkendů ve čtyřech motoristických kategoriích," řekl Petr Kačírek.

Na okruzích s audinou i osvědčeným bavorákem

Na okruzích se tým představí stejně jako loni pod názvem K+K Duck Racing, což je spojení dvou okruhových jezdců Petra Kačírka a Marcela Kusína. Petr počítá s tím, že do okruhové šampionátu vstoupí v Poznani a startovat bude ve sprintech. V Dubaji přes zimu závodil, takže se cítí v dobré kondici. Marcel sice v Emirátech v zimě absolvoval dvě soutěže, ale na okruhové závodění ještě zdravotně stoprocentně připraven není. Vrcholem by měla být pro oba prosincová tříhodinová v Dubaji, kde již delší dobu oba týmy Duck Racing a K+K Racing přes zimu působí.

Týmovou jedničkou na okruzích bude Dan Skalický, který se představí ve vytrvalostním šampionátu. „V zimě jsem se věnoval hlavně motokárám, které jsou nejlepší přípravou na okruhové závody. Před cestou na první podnik domácího mistrovství, který hostí Hungaroring, mě čeká ještě motokárová čtyřadvacetihodinovka. Závod se pojede v italské Adrii, kde je výborně vybavené motokárové centrum. Všechny týmy pojedou na strojích CRG, které se před startem losují. V zimě jsem si ale zazávodil i na dubajském autodromu, kde jsme s Petrem Kačírkem absolvovali dva závody domácího šampionátu NGK Supercar Challenge s naší audinou. Jelo se nejdříve padesát minut, kdy se jezdci vystřídali, pak byla třicetiminutová přestávka a startovala druhá padesátiminutovka. Ta už se odehrála v noci, a protože jsme neměli dobře nastavená světla, bylo to chvílemi dramatické. Ale důležité bylo, že jsem se s autem po delší době opět svezl a těším se na domácí šampionát," poznamenal Dan Skalický.

Lumír Firla se vrací na závodní tratě po bezmála roční přestávce, kdy se léčil po vážném zranění,



Jaroslav Petrásek se koncem dubna vydá s Radkem Marešem na 10. ročník Maroc Historic Rally 2019





Václav Kopáček s Barborou Rendlovou a Marek Zeman s Davidem Tomkem

keré si ale způsobil na motocyklu. Na okruzích se představí s osvědčeným vozem BMW M3 GTR. „Těším se moc, protože přestávka byla strašně dlouhá. V nemocnici jsem strávil přes tři měsíce. Přes zimu jsem rehabilitoval a jsem rád, že už mohu chodit a hýbat opět rukou. Lékaře jsem asi překvapil, ale cvičím a snažím se dohnat ztracenou fyziku. Nikdy jsem si nemyslel, že tělo může tak zeslábnout. Dám tomu proto ještě nějaký čas, abych závody zvládl. S bavorákem to ale bude příjemné, znám ten vůz, protože jsem s ním najel hodně kilometrů. Kdy se vrátím do rallye, to ještě netuším. Zatím věřím, že v závěru sezony bych se v Peugeotu cupu mohl znovu svěst,“ poznamenal Lumír Firla.

Václav Kopáček s Fabií R5

V rallye zůstává nejžhavějším železkiem Václav Kopáček, který se v domácím šampionátu opět představí se spolujezdkyní Barbarou Rendlovou. Startují poprvé s Fabií R5. Zima na šotolině ve Spojených arabských emirátech Václavi hodně prospěla. Potvrdil to i výborným výkonem a šestým místem v absolutním pořadí Valašské rallye, která byla v březnu úvodním podnikem mistrovství republiky. V německém rallyové mistrovství a domácím rallyesprintu pojedí v barvách Duck Racingu David Tomek.

Šotolina zlákala Jaroslava Petráska

Mezi historiky se tentokrát vydá za hranice Jarda Petráska a doma budou startovat Martin Kučera s Evou Žaludkovou. S účastí na některé ze soutěží počítá i Petr Kačírek, který chystá Ford Capri RS. Nejzajímavější a také nejnáročnější program ale připravuje Jaroslav Petráska. Koncem dubna se vydá s Radkem Marešem na 10. ročník Maroc Historic Rally 2019 do Marakéše. Vrcholem sezony pak bude zářijová Balkan Offroad Rallye,

kerá se ještě loni jela jako jedna z přípravných soutěží na Dakar. „Tentokrát to už bude jen o soutěži historiků, takže trať měří jen 1500 km, ale speciálky jsou i sto kilometrů dlouhé a spát budeme ve dvou bivacích. Projedeme napříč Bulharskem. Já jsem letos hledal novou výzvu, a tak jsem rozhodl startovat převážně na šotolině. Proto jsem do svého plánu zařadil obě soutěže v Maroku a v Bulharsku. Vedle toho ale počítám i s menšími podniky. Startujeme s vozem BMW 318 IS, který bude speciálně upraven na šotolinu. V roli šéfa týmu nám bude pomáhat zkušený Karel Jirátko.

Petr Kačírek jr. přestoupil do Easykart 100

Do páté motokárové sezóny nastupuje nejmladší

jezdec týmu Duck Racing, dvanáctiletý Petr Kačírek jr. Do loňského roku závodil ve třídě Easykart 60 a v poslední sezóně patřil už ke špičce jezdeckého pole. Jenže zase o něco povyroste, a tak přesedne o třídu výše do Easykart 100. Bude tam jeden z nejmladších, takže ho čeká perný boj s novými soupeři a zároveň v posilovně, protože „stovka“ je přeci jen rychlejší a tím pádem náročnější na fyziku. Petr se ale nevěnuje pouze motokárářům. Chodí na golf a také hraje na klavír. Zvládnout to časově není určitě snadné, ale jak Petr říká, nejvíce mu to komplikuje škola...

Text: Karel Malina

Foto: archiv týmu Duck Racing

Petr Kačírek jr. se letos v motokárářích představí ve třídě Easykart 100





Václav Kopáček s Fabií R5 příjemně překvapil

Domácí šampionát v automobilových soutěžích zahájila tradičně Valašská Rally. Na start už 38. ročníku se postavil rekordní počet šestadvaceti vozů R5, včetně Škody Fabia R5 týmu Duck Kicker Racing posádky Václav Kopáček-Barbora Rendlová. Konečné šesté místo v absolutní klasifikaci v tak nabitě konkurenci českých, slovenských a polských pilotů, a navíc při prvním ostrém domácím startu s novým vozem se stalo parádním vstupem do nové sezony.

Před rokem absolvoval Václav Kopáček na Valašce premiéru s vozem Ford Fiesta R5. Dařilo se mu a dojel devátý. Pak přidal páté místo na Rallye Šumava, ale šampionát po nehodě v Hustopečích, kde se zranil, nedokončil. Vrátil se až v závěru sezony, kdy nejprve na Pražském rallysprintu a pak ve Slušovicích se poprvé svezl s Fabií R5. Přes zimu ale nezaháel. S týmem Duck racing Petr Kačírka odjel několik soutěží na šotolině ve Spojených arabských emirátech a na Valašsku to bylo znát. A tak jsem jednatřicetiletého pilota zeptal:

Václave, kolik tréninkových kilometrů s novým autem jsi zvládl před odjezdem na Valašsku?

Stihli jsem v týdnu před soutěží absolvovat krátký asi třicetkilometrový test v Březovicích na Mladoboleslavsku, ý mi hodně pomohl. Jednak jsem si zase auto osahal a vyzkoušel, přece jen od prosince uplynula spousta času, a ve spolupráci s naším servisním týmem se pak hlavně povedlo nastavení podvozku a diferencíálu tak, aby to vyhovovalo mému jezdeckému stylu. Konečně jsem měl pocit, že auto správně cítím a ovládám, dá se říct, že jsem ho začal mít rád. Test to byl opravdu vydařený, protože se na trati

střídal suché a klouzavé povrchy, takže se dalo vyzkoušet leccos.

Dával sis před startem soutěže nějaký cíl, pokud jde o umístění?

My jsme na první letošní mistrovský podnik nepřišli bojovat o nejvyšší možné příčky. Cílem bylo se především co nejvíc sžít s novou techni-

kou. Při pohledu do startovní listiny se ale i první desítka zdála ambiciózním cílem. Málokterý národní šampionát v Evropě se totiž může pochlubit tak početnou a kvalitní technikou, jakou dnes představují vozy R5. Z mého pohledu bylo důležitější co nejvíce kilometrů a poznávat auto. O to víc mě pak překvapilo, že jsme se od začátku pohybovali v první desítce a nakonec byli šestí. A to jsem na zdejších svižných erzetách, které mám rád, se snažil od začátku neriskovat a jet na jistotu a bez chyb. Takovou jsme si stanovili strategii a jsem moc rád, že jsme ji dokázali dodržet.

Která etapa si ti na Valašce nejvíce líbila?

Obě etapy byly krásné, protože se mi líbí dlouhé a technické erzety. Ale v tomhle autě je úplně jedno, jakou etapu, nebo rychlostní vložku, jedeš, protože já jsem si užíval každý metr tratě, ať už jsem jel rovně, nebo půlkou auta v příkopu po blátě. Jen dojem z první části soutěže nám poka-



zily divné zvuky, které se začaly ozývat z převodovky na předposlední rychlostní zkoušce. Před závěrečným sobotním měřeným úsekem jsme dokonce zvažovali, zda neodstoupit. Nakonec jsme se rozhodli zkusit etapu dokončit. Nezhřáté pneumatiky a opatrnější jízda také znamenaly až čtrnáctý čas. Večer nás pak zachránil pan Pospíšilík starší, když nám, i přes spoustu vlastních starostí, jeho tým zapůjčil převodovku. Naši mechanici pak předvedli při její výměně koncert, a tak jsme mohli v neděli vyrazit do dalšího boje bez handicapu. V poslední etapě se mi moc líbila dlouhá rychlostní zkouška Bystřička, paradoxně nám ale nejlépe vycházela jednodušší Juřinka, kde je jen pár zatáček a my tam zajeli třetí a druhý čas. Nevyvarovali jsme se ale i jedné chyby, když na polygonu Tatra jsem před jedním retardérem šel později na brzdy a pak jsme se do něj vraceli. Navíc mi chcipl motor. I když jsem si nebyl jist, že bychom retardér posunuli, inkasovali jsme tam i malou penalizaci. Ani ta náš výsledek ale neovlivnila, naopak za pomoci smůly a technických potíží soupeřů jsme se posunuli až na pátou příčku.

Takže spokojenost.

S výsledkem a docela i s výkonem jsem byl tentokrát spokojený. Čeká nás ale ještě hodně práce na dalším zrychlování. Rezervy mám velké, ale bylo fajn, že jsem vždy řídil auto já, ne naopak. Definoval bych to asi tak, že jsem jel, na co jsem se cítil a věděl, že auto uřídím. Na doraz jsme nejeli nikde. Časy v závěru soutěže nás ale velice potěšily. Samozřejmě se člověk každým kilometrem učí a postupně se s Fabií víc a víc skamradíme.

Jaký je rozdíl v řízení Fabie R5 proti Fordu Fiesta R5?

Obě auta jsou skvělá. Je ale potřeba ke každému z nich přistupovat odlišně. Fiesta je taková obrovská hračka, mnoho odpustí a na začátek je to velmi příjemný a hodný vůz. Fabia je přesná, nekompromisní závodní auto s krásným motorem, jedoucím odspodu. Zatím zdaleka nedokážu využít její potenciál, ale vím, kde mám rezervy. Otázka je, kdy se to naučím.

Jak se osvědčily pneumatiky Pirelli?

Pneumatiky Pirelli už obouváme na naše závodní auta řadu let a po Valašce je mohu jen pochválit. A ještě prozrad', jaká příprava tě čeká před Rally Šumava?

Rádi bychom absolvovali minimálně jeden test a já si musím nyní hlavně srovnat všechny poznatky a zkušenosti z Valašské rally a přijet do Klatov ještě lépe připravený.

Děkuji za rozhovor.

Výsledek posádky potěšil i šéfa týmu Duck Kicker Racing Petra Kačírka, který v cíli poznamenal:

„Vypadá to, že jsme do sezóny vstoupili pravou nohou a že asi i závodění v Emirátech dodalo Vendovi ten správný závodní rytmus. Důležitý byl úspěšný střední test, a pak to, že Venda přistoupil k vlastní soutěži velmi rozvážně. Přesto patřil hned od úvodu do první desítky a v neděli dokázal ještě zrychlit a udržet za zády pol-



Petr Kačírek s Barborou Rendlovou nad rozpisem soutěže





ského šampiona Grzyba či naše výborné jezdce Černého a Orsáka. Šestá příčka, pátá v rámci domácího šampionátu, je skvělá, zvláště když z 26 vozů kategorie R5 chyběl v cíli jen jediný. Moc nás ale mrzí, že tento výpadek postihl právě tým

Tomáše Pospíšilíka, kterému musíme ještě jednou moc poděkovat za velkorysost při poskytnutí převodovky, zachránilo nám to soutěž. Při opravě se vyznamenali také mechanici z týmu Racing 21 pod vedením Pavla Janouška, hodně

pomohl i Honza Kubíček. Škodu Fabia R5 si na Kopené vyzkoušel také David Tomek. Už teď se ale nemohu dočkat Rallye Šumava v Klatovech!"

Text: Karel Malina
Foto: František Dušek

PLOTY NA KLÍČ

CENOVÁ NABÍDKA ZDARMA

PILECKÝ





Duck Racing ladil formu v Dubaji

Petr Kačírek s týmem Duck Racing se přes zimu ve Spojených arabských emirátech rozhodně nenudili. V exotickém prostředí na břehu Rudého moře absolvovali v rámci místního šampionátu dva okruhové závody a pět automobilových soutěží.

V rally je seriál už v polovině a k titulu není nijak daleko. Václav Kopáček je na druhém místě. Na dubajském autodromu si zase užili stupně vítězů Petr Kačírek s Danem Skalickým. A tak jsme se k právě skončené zimní sezoně s Petrem Kačírkem v rozhovoru vrátili.

Petře, poprvé se v Emirátech představila posádka Václav Kopáček-Barbora Rendlová a tým v rally absolvoval zatím nejnáročnější program. Jak jsi byl spokojený?

Z pohledu zimní přípravy Václava Kopáčka určitě ano. Na šotolině s Barborou odjeli pět soutěží, pokaždé stáli na stupních vítězů, ale mnohem podstatnější bylo, že místo kondiční přípravy doma, tady trénovali v závodním autě a v příjemných klimatických podmínkách. Na Valašce se pak jejich dobrá forma potvrdila. Já si naopak užil jen tři rally, protože na únorové soutěži mi odešel motor a náhradní nebyl. Musel jsem proto vynechat i březnovou Ras Al Khaimah Rally. Celkově to ale byla dobrá příprava, protože jsem vlastně každý měsíc závodil a o to lépe se pak člověk cítí doma.





Jak jste s Václavem zvládali šotolinu s vozy Subaru Impreza skupiny N?

Václav se na šotolině učí jezdit, ale zvládl to dobře. Sem tam nějakou chybičku udělal, ale je to špičkový závodník, se kterým já se v padesáti letech měřit nemohu. Také ve všech třech podnicích stáli s Barborou na stupních vítězů a celkově jim patří druhé místo za šejkem Abdullahem Al Quassimim. Druhá polovina šampionátu, která se pojede na podzim, může být ještě zajímavá. Já jsem bohužel nejel všechny soutěže. Loni se můj spolujezdec Jarda Jugas zranil, takže jsme jednu soutěž vynechali, a letos při druhém podniku mě odešel motor a já musel odstoupit. Je až neuvěřitelné, že se mi to na stejném místě stalo už potřetí za sebou. Tým, od kterého si naše vozy půjčujeme, bohužel není úplně akční a náhradní závodní motor nesehnal. Šotolinové tratě jsou tady velice rozbité, ale díky skvělému podvozku a dostatečně výkonnému motoru s tím problém nemáme. Naopak si šotolinu užívám. Je o skutečně královna soutěží. Moc se mi to líbí. Je to nádhera projíždět zatáčky bokem, to si u nás neužijete. Jinak se na soutěžích v Emirátech cením i toho, že jsou každá jiná. Prvním podnikem byla letos Sharjah Rally, která se jela na tvrdém povrchu, naopak druhá soutěž Umm Al Quwain Rally nabídla písek a sem tam i nějakou dunu. Tady jsem musel v zatáčkách dávat pozor, protože se vytvářely hluboké koleje a hrozilo, že do nich se Subaru zapadne. Nechyběl ale ani tříkilometrový úsek tvrdého písku, kde Impreza letěla dvou set kilometrovou rychlostí.

A podařil se ti i jeden zajímavý kousek, když si v Emirátech dojednal zapůjčení vozu Škoda Fabia R5 pro Václava Kopáčka, který s ním pojede mistrovství republiky. Bylo to hodně složité jednání?

Příznám se, že bylo. Vyvést závodní auto z Emirátů do zahraničí je strašně komplikovaná záležitost. Naštěstí nám pomohl šejk Abdullah Al Quassimi, kterého znám už dlouho z rallyového

šampionátu, a to nám celou operaci usnadnilo. Zaručil se za nás a díky kontaktům jeho rodiny se všechno zařídilo včas a Václav Kopáček stihl start prvního domácího podniku Valašské rally. Jako poděkování jsme šejkovi nabídli, že by mohl společně s naším týmem absolvovat Barum rally, jednu z nejkrásnějších soutěží mistrovství Evropy. Bylo vidět, že ho to potěšilo, ale je to v jedné věci. Šejk má strašně moc nejrůznějších aktivit a těžko říct, jestli si opravdu najde alespoň čtrnáct dní na výlet do Česka. Na druhou stranu bych byl docela rád, aby se splnil sen Honzy Regnera ml. na vyvěšení další státní vlajky u startovní rampy ve Zlíně. Byl jsem ale rád, že jsme mohli Fabii R5 už v Dubaji otestovat. Bylo to sice jiné auto, než se kterým jede v Čechách Václav, ale i tak nám to pomohlo. Auto jede fantasticky a já se těším, že se s ním svezu v létě při nějakém rallysprintu.

Pojďme nyní k okruhovým závodům. Jak kvalitní startovní pole se sešlo při nově vypsaném šampionátu NGK Supercar Challenge?

My jsme se s Danem Skalickým zúčastnili s naší audinou pouze jednoho podniku, který se jel na zkrácené trati autodromu v Dubaji. Startovalo asi osm aut GT3, takže velice dobrá konkurence, hezké závody a mě potěšilo, že jsme skočili v obou závodních jízdách druhí. Supercar Challenge se jezdí v jiném formátu než předtím. Závod je rozdělen na dvě jízdy po 50 minutách a mezi nimi je třicetiminutová přestávka. V každé jízdě se musí piloti vystřídat, pokud jste za volantem sami, tak vás čeká povinná zastávka. Po tréninku na šotolině se mi na okruzích jezdí pokaždé dobře. V audině máte najednou pocit, že je za volantem na všechno víc času, protože



Václavu Kopáčkovi s Barborou Rendlovou se v Emirátech dařilo



jste zvyklí rychle reagovat. Dan na tom byl také dobře, protože se doma přes zimu hodně věnuje motokárářům. Tentokrát jsme ale naše působení v okruhovém šampionátu zkrátili, abychom zajistili včasnou přepravu audiny do Evropy. Nechtěli jsme riskovat, že nějaký dopravce bude mít zase problémy, doveze auto se zpožděním a nám to zkomplikuje sezonu. A vyšlo to. Na Hungaroring odjelo Audi v dubnu v pořádku a po celkové re-

pasí, kdy jsme měnili poloosy, těhlice, spojku, takže si myslím, že má na dobrý výsledek.

Jak se budete s Danem Skalickým letos střídat za volantem Audi R8 LMS GT3?

Dan pojedí kompletní domácí vytrvalostní šampionát. Já budu startovat ve sprintech a zřejmě se k Danovi připojím v červnu na okruhu v Poznani. Do té doby budu řešit týmové záležitosti, na vlastní závodění mi nezbývá čas.

Musím se věnovat ostatním, abychom zahájili sezonu ve všech disciplínách bez komplikací. Na okruzích počítám letos i se startem Lumíra Firly. V úvodu ještě není po zranění zdravotně zcela v pořádku, ale v Poznani by už také mohl s naším BMW M3 startovat.

Děkuji za rozhovor.

**Text: Karel Malina
Foto: František Dušek**

PORTA **medica**

Společně s námi vstoupíte na trh před Vaší konkurencí.



- Konzultace a **odborné** poradenství
- **Plnění** oznamovacích povinností a správa agend v Registru zdravotnických prostředků
- **Komunikace** se zdravotními pojišťovnami
- Rozvojové **projekty** pro dodavatele zdravotnických prostředků a léčivých přípravků
- Komunikace se **Státním ústavem** pro kontrolu léčiv a Health Technology Assessment
- Risk management a první pomoc v případech **krizových** situací
- Odborná stanoviska