

# KOPÁČEK S RENDLOVOU ZÍSKALI PRO SUBARU POST VICEMISTRA

DYŽ SE V ZÁVĚREČNĚ SOUTĚŽI SEZONY RALLY PŘÍBRAM PODAŘILO VÁCLAVU KOPÁČKOVÍ S BARBOROU RENDLOVOU OBSADIT ŠESTOU PŘÍČKU ABSOLUTNĚ ZVÍTĚZIT VE TŘÍDĚ 3, ZNAMENALO TO PRO NĚ JISTOTU POZICE PRODUKČNÍCH VICEMISTRŮ 2017.

Posádka stáje Duck Racing v AČR porazila Příbrami své soupeře na všech rychlostních zkouškách, a tak nechala zapomenout na molné letní soutěže, kde bodově paběrkovala. A přitom do sezony vstoupila parádně zdálo se, že si s hlavním konkurentem Martinem Březíkem dokáže poradit.

"Sezónu jsme zahájili skvěle a dvakrát jsme vyhráli (Valašská rally, Šumava). Takže jsme byli optimističtí a i v sérii českokrumlovských defektů jsme brali s humorem. Postupně nám ale úsměvy na tvářích čím dál více zamrzaly. Na dalších soutěžích jsme mnoha důvodů bodově jen paběrkovali, a opak Martin Březík s Markem Omelkou předváděli velmi spolehlivé výkony a nám se nechtělo, než jim pográtulovat k zaslouženému titulu. O něm se definitivně rozhodlo na Šumavě. V jejím úvodu se nám dařilo držet tempo a vyhýbat se defektům, po RZ3 jsme se uvolnili. Pak nás ale začala zlobit převodovka, přidaly se problémy s odvětráním motoru a bylo po nadějích," vzpomíná Václav Kopáček.

Kopáček s Rendlovou postupně klesli na šesté místo v šampionátu a o vicemistrovský post se museli poprat v Příbrami.



V. Kopáček - B. Rendlová

"Od začátku bylo na trati kluzko a to nám vyhovovalo. Při shakedownu jsme ještě mírně upravili nastavení tlumičů a na rychlostních zkouškách pak už všechno fungovalo, jak mělo. Ani jsem neměl pocit, že bychom jeli nějak rychle, ale časy byly kvalitní a závodění jsme si vyloženě užívali. V neděli ráno jsme se pak přece jen rozhodli, že ukážeme divákům na kluzkých kostkách delší

smyk. Jenže byl i širší a my si pak na výjezdu ze zatáčky seškrábli s nárazníku jednu sponzorskou samolepku. Naštěstí jsme neztratili žádný čas a pokračovali dobrým tempem dál. Následně mi zatrnulo na trati poslední rychlostní zkoušky. Začalo nás zlobit servo a v jednom místě auto na vytočenou pětku na blátíčku dost uklouzlo. Naštěstí se mi i tam podařilo všechno pochytnat a dobře to

## MČR v rally 2017 / třída 3:

1. Martin Březík	310
2. Václav Kopáček (Subaru Impreza STi)	215
3. Jaroslav Pešíl	205
4. Marcel Tuček	157.5
5. Jakub Čapka	136.5
...	
8. Štěpán Zabloudil (Subaru Impreza STi)	93
11. Karel Štochl (Subaru Impreza STi)	48
13. Pavel Ševčík (Subaru Impreza STi)	15

dopadlo. Dost jsem si oddychl, neumím představit, co by o mně fanoušci říkali, kdybych tak dobře rozjetý závod pokazil těsně před cílem. Tak jsme mohli nakonec na cílové rampě slavit dobrý výsledek v soutěži a i zopakování předloňského titulu vicemistrů," popsal Kopáček.

Značku Subaru reprezentovala v sezoně i druhá posádka stáje Duck Racing v AČR Štěpán Zabloudil - Petr Novák (Tomáš Šmíd). Během roku zanechala dobrý dojem a Zabloudil vybojoval v národním šampionátu cenu osmou příčku ve třídě 3. Karel Štochl se starší imprezou obsadil jedenáctou příčku a Pavel Ševčík skončil třináctý. ■



V. Kopáček - B. Rendlová (Rally Příbram 2017)