

# Štajfův vítězný návrat do Subaru aneb česká stopa v SAE

TEXT: TOMÁŠ PLACHÝ  
FOTO: GHOLAM KARGAR, DUCK RACING

V českém měřítku nemáme mnoho příležitostí konfrontovat se s arabským rallysportem. Jezdci Duck Racing v AČR - Petr Kačírek a Vojtěch Štajf - dvě takové podstoupili.

Petr Kačírek se spolujezdce Jaroslavem Jugasem se v polovině února zúčastnili druhého podniku UAE Rally Championship (Spojené arabské emiráty) - Umm Al Qaiwain Rally. Jejich soutěžním vozem bylo osvědčené Subaru Impreza N14 skupiny N

"Tratě rychlostních zkoušek vedly částečně po šotolině, částečně po písku, kde se brzy vyjely hluboké koleje. Seznamovací jízdě nebyly nijak omezené, mohli jsme po perzetačích jezdit libovolně celý den, navíc s plnohodnotným tréninkovým závodákem. Startovní pole čítalo všehochoť vozů, za volantem se objevují zejména členové králov-



V. Štajf - M. Skácelová

ských rodin či spíše synové bohatých šejků.

Závod byl rozdělen do tří sekcí po dvou vložkách. Přece jen to pro nás byl první závod na tomto povrchu, a tak jsme úvodní dva testy pojali trochu na seznámení. Ale impreza fungovala skvěle, do druhé sekce jsme šli na třetí pozici, takže stále bylo o co závodit. Bohužel po startu RZ3 začal motor ztrácet výkon, až se zastavil úplně. Jak se později ukázalo, na vině byl špatný benzín a podpalené ventily. Deklarovaná hodnota benzínu 98 oktanů byla ve skutečnosti 92...," okomentoval první start v emirátech Petr Kačírek.

Koncem října se Duck Racing v AČR objevil ve Spojených arabských emirátech podruhé. Do kokpitu identického speciálu

Subaru Impreza WRX STI tentokrát usedli Vojtěch Štajf a Markéta Skácelová. Česká posádka se postavila na start předposledního podniku národního šampionátu SAE Al Dhaid rally.

"Na startu jednodenního podniku se šesti rychlostními zkouškami (formát 3x2) v emirátu Šaržá se tradičně sešly vozy různých skupin, tříd a specifikací, některé z nich se v Evropě jen tak nevidí. Se startovním číslem 1 vyjel vstříc 85 km rychlostních zkoušek šejk Abdullah Al-Qassimi, jenž osedlal vůz Ford Fiesta RRC. Bratr slavnějšího Khalida, pravidelného účastníka MS, tak už před startem neměl alespoň teoreticky žádnou konkurenci, jelikož zbytek startovního

pole tvořily produkční vozy a vozy tříd T1 a pro dálkové soutěže," popsal Vojtěch Štajf.

Pražský jezdec se za volant Subaru vrátil po dvou letech a návrat to byl nadmíru úspěšný. S Markétou a vozem Impreza WRX STI získali druhé místo absolutně a zvítězili v skupině N, o rovných 40 sekund před rychlým mladíkem Mohammedem Al-Qassimim. S celkového vítěze soutěže, s libanonským navigátorem Josephem Matarem po bok tak skončil s dalším Subaru třetí celkově a druhý ve skupině N.

Štajf se Skácelovou se s vozem Subaru Impreza o prvním prosincovém víkendu postaví i na start Rally Fujairah, poslední podniku mistrovství. ■



P. Kačírek - J. Jugas



V. Štajf - M. Skácelová