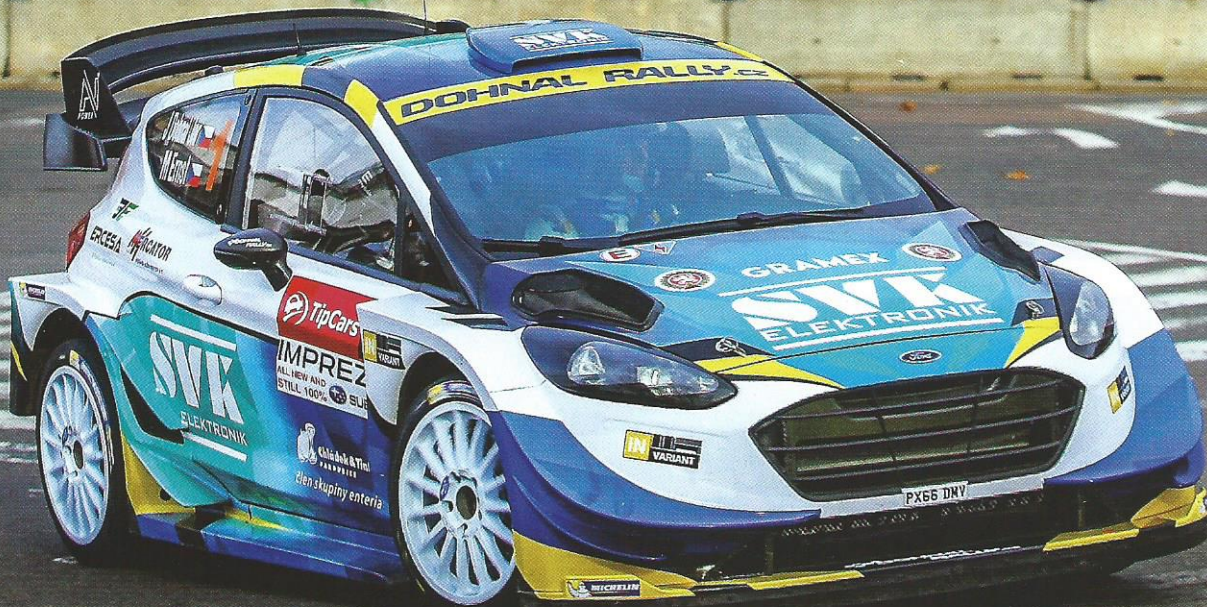


Dohnal s Ernstem splnili roli favorita

Česká premiéra vozu Ford Fiesta WRC2017 v rukou Jana Dohnala dopadla podle očekávání vítězně. Pražský jezdec, navigovaný Michalem Ernstem, jen dokladoval, jak daleko je nová technika v porovnání nejen se staršími speciály specifikace WRC, ale i proti "er pětkám".

DOHNAL - ERNST



XXIII. TIPCARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

1. Dohnal - Ernst (Ford Fiesta WRC)	25:03,9
2. Grzyb - Poradzisz (Škoda Fabia R5)	+ 23,1
3. Trněný - Doerr (Škoda Fabia WRC)	+ 38,2
4. Valoušek - Havelková (Škoda Fabia R5)	+ 41,3
5. Štajf - Klokočka (Škoda Fabia R5)	+ 42,8
6. Melichárek - Melichárek (Ford Fiesta RS WRC)	+ 55,0
7. Vlček - Hauptvogel (Ford Fiesta R5)	+ 1:04,0
8. Trojan - Sobotá (Škoda Fabia R5)	+ 1:09,6
9. Odložilík - Tureček (Ford Fiesta R5)	+ 1:10,6
10. Drotár - Bánoci (Škoda Fabia R5)	+ 1:18,7
16. J. Semerád - Blašková (Mitsubishi Evo IX - N)	+ 2:16,0
30. Dunovský - Dejl (Peugeot 208 R2 - 2WD)	+ 4:06,2

Historické automobily:

1. Tenkl - Vosádka (BMW M3)	29:15,8
2. Husty - Horák (Mercedes-Benz 190 E)	+ 1:27,9
3. Bělohradský - Rieger (BMW 318 iS)	+ 2:52,6

TIPCARS PRAŽSKÝ rallysprint se letos odehrál už poslední listopadovou sobotu. Doba, kdy se závěrečné podniky sezony jezdily na krásu a pro zábavu, je však nenávratně pryč a pro velkou část posádek je to jen další pokračování prestižních soubojů, navíc v kulise hlavního města, která tradičně táhne na start kvalitní konkurenci.

V ní sice kvůli zdravotním problémům chyběl nejúspěšnější jezdec historie Pražského rallysprintu Václav Pech, nepodařilo se dojednat ani start českého šampiona Jana Kopeckého, ale širší česká a slovenská špička si start nenechala ujít. Z ní vynikal zejména Jan Dohnal, jehož týmu se podařil husarský kousek, divákům představil Ford Fiesta WRC2017 stále M-Sport. Po starší Fabii WRC sáhnul Martin Kočí, vozy této specifikace pilotovali také Jaroslav Melichárek, Karel Trněný a Josef Peták, jenž vdával svým startem hold Liboru Juskovi. Vozů R5 pak bylo nepočítaně. Od slovenského mistra Pavla

Valouška, loňského mistra Polska Grzegorze Grzyba až po širší českou špičku zastoupenou Vojtěchem Štajfem, Martinem Vlčkem či Romanem Odložilíkem.

K vidění byla řada dalších překvapení, když Petr Kačírek pilotoval Fabii R5 ze stáje Racing 21, Tomáš Pospíšilík startoval s Fabii R5 po Tlustákově a třeba Vlastimil Dědic jun. si zapůjčil historický Ford Escort RS 2000.

Také na sedadlech spolujezdců se objevily netradiční kombinace, ubylo však celebrit, které spíše nahrazují rodinní příslušníci a sponzoři. Mezi "známé tváře" se zařadili hlavně televizní moderátoři Tomáš Hauptvogel a Karel Kašák.

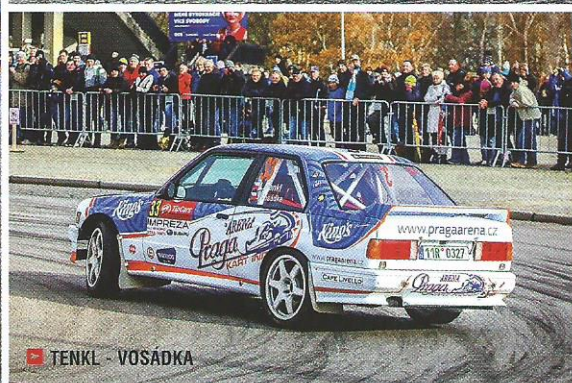
Formát závodu byl opět postaven na čtyřech okružích testech v okolí Strahova (vždy dvakrát v jednom směru, po dvou a třech okruzích), po letech pražský sprint otevírala klasická rychlostní zkouška Točná - Zbraslav. Měřila sice jen 2,2 kilometru, jela se také dvakrát, ale posádky její charakter přirovnávaly k "malému Sanremu".

Z předchozího výčtu bylo jasné, kdo byl v Praze jednoznačným favoritem. A Jan Dohnal tuto pozici potvrzoval od úvodních kilometrů. Na první Točné se ještě rozehrával, ale následně náskok neustále navyšoval. Vyhrál pět zkoušek v řadě, až na posledním ho porazil Grzyb. O jasné vítězství ho však nemohl nikdo připravit. "Letošní Praha pro nás znamenala velkou výzvu. Nakonec to všechno klaplo a výsledkem je nejen první místo na tomto prestižním podniku, ale hlavně zážitek na celý život pro nás všechny. Všichni jsme nadšení, že se povedl takový výsledek a celé to mělo smysl!" okomentoval pražský triumf Jan Dohnal.

O další dvě pozice na stupních vítězů se ovšem tvrdě bojovalo. Po prvním testu patřila druhá příčka Valouškově, na druhé zkoušce se však před otrokovického jezdce posunul Grzyb. Čtvrté místo držel debutant ve WRC Kočí, pátý jel Odložilík.



KOPÁČEK - ŠAŠEK



TENKL - VOŠADKA

Bitva o podium se na Strahově ještě více zdramatizovala. A hlavně se do tohoto souboje zapojili také Trněný a Štajf. Grzyb si však držel druhou příčku, souboj o tu třetí kopíroval letošní slovenský mistrák. O sekundy se přetahovali Valoušek s Kočim. Jezdec Styllexu byl po RZ3 před "Valdou", RZ4 jejich pořadí opět prohodila. Jen sedm desetin za Kočiho se po další sekci dostal Trněný, na dostřel byl i Štajf, který přeskočil Odložilíka.

Zbylé dva průjezdy se odjely v opačném směru, podmínky ztížil déšť. Polák Grzyb ovšem nechyboval a druhou příčku s přehledem udržel. To naopak neplatilo pro Kočiho, jenž v poslední zatáčce před letným cílem vylétl z trati a ztratil

všechny naděje. Z toho profitoval Trněný, jenž po RZ5 poskočil na čtvrté místo a svůj postup vzhůru dokončil na závěrečném testu.

Valoušek se po RZ5 propadl až za obě Fabie WRC, po Kočiho výpadku mu patřila v cíli čtvrtá příčka, pátý dojel domácí Štajf, jenž za svými zády udržel Melichárka s Fiestou WRC. Sedmou příčku si připsal Martin Vlček, osmý dojel Karel Trojan, jenž se v posledním testu posunul před Odložilíka. Desítku pak uzavřel nestárnoucí Igor Drotár, vedle kterého se posadil jeho dvorní spolujezdec Vlado Bánoci.

V produkčních autech se radoval Josef Semerád, mezi historiky obhájil loňské vítězství Lubomír Tenkl.

Kromě rychlých průjezdů špičky si získali fanoušky i jezdci, kteří až tak nedbali na desetinky. Zmíňme alespoň Josefa Urbana, Martina Kdéra, Václava Kopáčka, Josefa Semeráda, Jana Sýkoru i řadu dalších, kteří svůj start na TipCars Pražském Rallysprintu pojali jako show.

Závěr závodu bohužel vygradoval v řadu osobních útoků a dohadů ohledně průjezdů některými retardéry, zpomalování a zastavování dvojic u posádek, které omezily průjezdnost trati. Nemluvě o dohadech už před samotným startem kvůli přidělení startovním číslům. Asi je nižší startovní číslo a konečný úspěch v Praze rok od roku prestižnější! ■

TRAKCI A OVLADATELNOST JSME ZAJISTILI.* ZBYTEK JE NA VÁS.

*Subaru Symmetrical All-Wheel Drive a motor SUBARU BOXER®



RALLYSERVICE.CZ

ČESKÁ RALLY 2018

Kalendáře objednávejte na www.rallyservice.cz

WRC, RZ, KI
 ČERNÝ, KOPÁČEK, ODLOŽILÍK