

# Vítězné klíčování mezi retardéry



Automobilový soutěžní jezdec Václav Kopáček má před sebou třetí sezonu, kdy bude usilovat o mistrovský titul ve třídě 3 produkčních vozů. Oslava zářijových třicátin by mohla být bouřlivá, ale raději i přes vítěznou premiéru na Valašské rallye zůstává v klidu. Předloni skončil druhý, dobře rozjeté to měl i loni, jenže po havárii na Barum rallye už zůstal jen divákem a zbylo na něho čtvrté místo.

„Máme za sebou velice náročnou zimu. Stavěli jsme prakticky nové auto a moc rychle to nešlo. Finance jsem dával dohromady postupně, a tak jsme Valašku sice stihli na poslední chvíli, ale týmu za obrovské úsilí a obětavost při přípravě před prvním podnikem musím poděkovat,“ poznamenal pilot Duck Racingu při našem setkání. Se spolujezdkyní Barborou Rendlovou nestihli ani testování a do Subaru Impreza STi usedli až při pátečním shakedownu. O to příjemnější byl nedělní cíl, kdy ve třídě slavili první místo.

#### • Václave, pamatuješ tak dramatický vstup do nové sezony?

Ne, pokaždé je sice začátek sezony hektický, ale tentokrát se toho sešlo nějak víc. Naštěstí Pavel Janoušek, kterému chci poděkovat, závěrečný finiš na mém autě zvládl. Dokončilo se i druhé týmové Subaru pro Štěpána Zabloudila, takže jsme shakedown mohli absolvovat v kompletním složení, ale tím mé obavy, jestli se vůbec postavím na start, neskončily. Při páteční jízdě totiž začal být v autě cítit benzín.

Ukázalo se, že v trubce, která přivádí palivo, je dírka. Potřebovali jsme to zaletovat, ale kam se v sobotu ráno vydat. Nakonec mi pomohl Martin Vlček, který mi dal kontakty a spravilo se to. Na start jsem ale dojel v posledních sekundách svého času. Tenhle stres se asi podepsal před prvním RZ, kdy jsem byl trochu nepozorný, povolil ruční brzdou, auto poskočilo a protuli jsme fotobuňku o něco dřív, než jsme měli. Byl z toho předčasný start a penalizace. To mě mrzelo. Jen proto jsme s Janem Jelínkem první etapu prohráli.

#### • Ty jsi dostal penalizaci za předčasný start, většina startovního pole naopak za kontakt s retardéry. Tobě nevadily?

Já jsem si dával velký pozor, abych některý netrefil. Příznám se ale, že to často bylo o chloupek. Retardéry byly strašně úzké, nevycházely ani rychlosti. Jednička byla příliš rychlá, dvojka zase pomalá. Musel jsem to „tahat“ přes spojku. A navíc bylo

na trati přes sto dvacet retarderů. Na jednu stranu pořadatele chápu, protože erzety byly velice rychlé a oni to chtěli zpomalit, na druhou stranu byla nebezpečnější místa, kam by se retardéry hodily víc.

• **Která z RZ se ti líbila nejméně?**

Nejhorší to bylo na polygonu Tatry v Kopřivnici. To byl strašný slalom. A k tomu agresivní asfalt, na kterém doslova mizely pneumatiky.

• **Paradoxně ale právě rychlostní vložky na polygonu ti šly a tam jsi nejvíce získával na své soupeře.**

To je pravda, tam neměli domácí jezdci takovou výhodu ve znalosti tratě, ale stejně se mi to nelíbilo. Z pohledu diváka sice muselo jít o atraktivní místo, přesto bych se přimlouval, aby příště pořadatelé připravili rychlostní vložky, které by byly opravdu soutěžácké, ne slalomové. Já vím, že to není vůbec jednoduché dnes pořádat automobilovou soutěž, ale o to víc bych si přál, aby to z pohledu jezdců i fanoušků byl po všech stránkách hezký podnik. Ocenil bych na Valašce určitě lepší itinerář tratě, letos byl s chybami a místy nepřehledný. Nelíbily se mi ani pokuty za překročení rychlosti při tréninku. Nebyl jsem totiž sám, kdo si nebyl vědom, že by přes vesnice jezdil vyšší rychlostí než je povolené. A místo, kde jsme se dopustili přestupků, to už nikdo neukázal. Jinak ale soutěž vydařená a těším se na další ročník.

• **Jak hodnotíš po první soutěži souboj ve třídě 3?**

Už první soutěž potvrdila, že se letos dá čekat vyrovnaná a dramatická bitva. Třída má početné a velice kvalitní jezdecké zastoupení a půjde vlastně o souboj Subaru



Václav Kopáček a Barbora Rendlová

Impreza vers. Mitsubishi Lancer. Já jsem za největšího favorita na Valašce považoval Martina Březíka, ale ten odstoupil. V dalších soutěžích se s ním ale musí počítat. Stejně jako s Pavlem Ševčíkem, který také nedojel do cíle. Přínosem je určitě návrat Jana Jelínka, se kterým jsem svedl vyrovnaný souboj o prvenství. Na medaile ale myslí i Lukáš Matěna, který byl třetí, dále Karel Štochl, Petr Hrobský, Martin Šíkl či Jaroslav Pešl. Stranou nechce zůstat ani můj týmový kolega Štěpán Zabloudil. Uvidíme, víc o ambicích prozradí druhý podnik, kterým bude Rally Šumava.

• **Jak se těšíš na prakticky domácí prostředí?**

Já se těším moc. Navíc to bude na cestách, které znám přece jen lépe než na Valašce. To byla pro mne opravdu neznámá soutěž, kde jsem si matně pamatoval erzetu Bystřička, kterou jsem kdysi jel

při rallysprintu na Kopné, ale v opačném směru. Barbora ale byla výborně připravená, takže jsme neměli problémy.

• **Václave startuješ také v Poháru Pirelli, kde sis připsal první vítězství ve třídě. Které pneumatiky jsi na Valašce použil?**

Většinu soutěže jsem absolvoval na pneumatikách Pirelli RK 7, které mají střední směs. Na polygonu jsem ale jel na tvrdších pláštích RK 5. To byla jediná možnost. S pirelkami jezdím už třetí sezonu a jsem s nimi maximálně spokojen. Podmínkou ale je dobře nastavené auto a to se nám na Valašce podařilo. I bez testů Impreza fungovala dobře, jen při každé zastávce se něco muselo utahovat.

• **Děkuji za rozhovor.**

**Text: Karel Malina**

**Foto: František Dušek**

