



V Dubaji o titul, doma čekání na Fabii

Po výborně rozjetém šampionátu ve Spojených arabských emíratech, kde po jarní části Petr Kačírek útočí na titul, čekala v červnu Duck Racing tým domácí premiéra. Nejprve se Vojta Štajf s týmovou Fabií R5 představil na Rallye Plzeň v rámci rallysprint série a pak Petr Kačírek absolvoval první podniky Sonax mistrovství republiky, v červnu Agrotec Rallye Hustopeče a v červenci Rallye Bohemia.

„Domácí start se nám neplánovaně zpozdil. Nejprve jsme odložili účast na Valašské rallye, protože se nám dařilo ve Spojených arabských emíratech. Máme velmi dobrou šanci vyhrát šampionát a získat titul. Po třech soutěžích ztrácíme jen bod na domácího favorita šejka Abdulláha Al Qasimiho. Proto jsme nad náš původní program absolvovali ještě březnovou soutěž Al Thaid Rallye, kterou jsme s Petrou Řihákovou vyhráli. Šampionát vyvrcholí dvěma podniky na podzim. Uvidíme, co udělá covid. Loni byla druhá polovina mistrovství zrušena,“ poznamenal Petr Kačírek.

Květnovou Rallye Šumava ale musel vynechat také. Do Česka totiž nedorazila soutěžní Fabia R5. „Přestávka se nám doma nečekaně protáhla. Naše závodní auto zamířilo z Dubaje do Česka tradičně lodí. Bohužel došlo k havárii v Suezském průplavu, veškerá doprava se zastavila a lodě musely čekat ve frontě až se cesta uvolní. Fabii jsme dostali s měsíčním zpožděním,“ vysvětlil Petr Kačírek.

Smůla na kole

Jako první se tak s týmovou Fabií představil Vojta Štajf na Rallye Plzeň. „Dařilo se mu. Obsadil v absolutní klasifikaci čtvrté místo. S naší Fabií pojede Vojta v rámci rallysprint série i srpnovou Rallye Fulnek,“ prozradil Petr Kačírek, který o dva týdny později zamířil s Petrou Řihákovou do Hustopeče na Agrotec Rallye.

„Na domácí premiéru jsem se těšil, protože jsme s Petrou absolvovali velmi dobrou přípravu.



Bohužel Petra měl předtím nehodu na kole. Při pádu si narazila záda a způsobila si otřes mozku. Vypadalo to, že Hustopeče vynecháme. Petra přesto chtěla jet, a tak jsme odstartovali. Rozbitá trať v okolí Hustopečí ale jejímu zdravotnímu stavu nesvědčila. Záda jí rozbolela, a tak jsme nechtěli riskovat, že se to ještě zhorší a zastavili jsme. Šla si odpočinout s tím, že ráno uvidíme, jestli využijeme pravidlo o super rallye a vrátíme se na trať," řekl Petr Kačírek.

Druhý den na tom byla Petra mnohem lépe, a tak se posádka postavila na start. V páté erzetě zajeli 17. čas, pak trochu zvolnili, ale na 8. i 9. rychlostní zkoušce se znovu vrátili do první dvacítky. Na poslední, desáté RZ ale odstoupili. „Petra se cítila druhý den dobře, ale stejně jsem se snažil jet tak, aby auto dostalo co nejméně ran. Až do poslední RZ to vypadalo dobře, když jsme najednou na šotolině dostali dva kopance, které nás odhodily kousek mimo trať. Být to o něco dál, nic by se nestalo, ale v těch místech byly čtyři betonové sloupky, které jsme podsekli, rozbili jsme nárazník i kapotu a také přední sklo. Mohli jsme pokračovat, ale za dané situace jsme si řekli, že končíme. Po okružové kalvárii v Poznani druhý víkend, kdy nám zůstalo jen rozbité auto. Takový už je motorsport. Jak se nám loni dařilo, tak letos nás provází smůla,“ dodal Petr Kačírek.

Na Bohemce s Petrem Pickou

Fabia sice zůstala v Hustopečích pojízdná, ale Petr rozhodl, že když se musí opravit, tak se před rallye Bohemia udělá kompletní repase. Mechanici to zvládli perfektně. Petra Řiháková

si ale raději naordinovala odpočinek. Na místě spolujezdce ji nahradil zkušený Petr Picka.

„Loni jsem s Petrem jel Valašku. Je to výborný spolujezdce a rozumíme si, takže jsem věděl, že pokud nás nepozlobí technika, Bohemku si užijeme. Absolvovali jsme hezkou soutěž, ale doplatili jsme na to, že vůz byl po repasi a nebyl čas ho stoprocentně doladit, i když jsme před soutěží testovali. Měli jsme hůř nastavený podvozek a špatně se mi řadilo. To se projevilo už po kilometru druhé rychlostní zkoušky, kdy jsem nedoradil z pětky na dvojku, auto se spakovalo, vyjeli jsme

mimo trať a musel jsem couvat. Ztratili jsme asi dvacet sekund. První den jsme skončili na 23. místě. Druhý den jsme o něco zrychlili a pohybovali se kolem dvacátého místa. Nejlépe jsme si vedli na 13.RZ, Staroměstské, kde jsme byli čtrnáctí. Nakonec jsme obsadili konečné dvacáté místo. Po všech těch problémech jsem byl spojený. Nyní máme před sebou přípravu na srpno -ovou Barumku,“ dodal Petr Kačírek.

Text: Karel Malina

Foto: archiv Duck Racing

