



Na Poznaň raději zapomenout

Na závodní víkend do Poznaň zamířil Petr Kačírek jako pátý jezdec ve sprintu kategorie GT3. Po bronzovém stupínku na Slovakiaringu pilot Duck racing týmu věřil, že si postavení v celkové klasifikaci vylepší. Zvlášť, když tradiční polský okruh za ta léta závodění dobře zná.

Jenže stačila nepozornost soupeře ve volném tréninku a ambice vzaly za své. Rozbitou audinu sice mechanici dali na kvalifikaci dohromady, ale vůz v potřebné kondici nebyl. První závod ještě Petr dojel pátý, ale druhý nedokončil.

„Za pomalu tři desítky let, co sem jezdím se okruh v Poznani prakticky nezměnil, ale líbí se mi. Absolvoval jsem tady pokaždé hezké závody, a navíc v posledních letech, když se dostavěla dálnice, se sem i příjemně cestuje. Letos to pro nás ale skončilo ještě dřív, než se začalo závodit,“ poznamenal Petr Kačírek.

Při volném tréninku zamířil Petr do boxu, jenže Ital Giacomo Ghermandi s Cuprou TCR jako by audinu přehlédl a začal brzdit, když bylo pozdě. „Nevím, co dělal. Jel jsem pomalu a držel venkovní stopu, takže místa měl vedle mě dost. Přesto mě trefil na zadní kolo. Odnal to navíc zadní blatník, ramena i nárazník. Vypadalo to dost hrozně. Při tom všem si ještě pohmoždil kotník, protože při nárazu zůstal nohou na brzdě. Mechanici měli práci. Naštěstí jsme dost náhradních dílů vezli s sebou,“ poznamenal Petr Kačírek.

V kvalifikaci odjel pět kol a bylo vidět, že tým musí ještě na autě zapracovat. Časem 1:35,166 obsadil v GT3 páté místo. Marcin Jedlinski s Mercedesem AMG GT3 získal sice pole position s výrazným náskokem, ale jezdci za ním, druhý Gregor Zsigo, třetí Piotr Wira a čtvrtý Stanislav Jedlinski se spolu s Petrem Kačírkem srovnali ve dvou sekundách.



Body jen za páté místo

Sobotní sprint dlouho vypadal na vodní bitvu. Nakonec zůstala dráha jen lehce vlhká a startovalo se na suchých pneumatikách. Marcin Jedlinski si opět jel svůj závod. Za ním tvrdě bojovali Wira se Zsigou. Stanislav Jedlinski jezdil za nimi už s odstupem a Petr Kačírek na pátém místě pomalu ztrácel. „Nemohl jsem jet naplno. Bylo znát, že auto po nešťastné ráně není v potřebné formě, i když mechanici dělali, co mohli. Snažil jsem se dostat z audiny maximum, ale každé kolo jsem se soupeři ztrácel kontakt,“ řekl v cíli Petr Kačírek, který získal body za páté místo.

V neděli se zdálo, že se auto podařilo konečně naladit tak, jak má. V kvalifikaci zajel Petr čtvrtý čas a dostal se před Stanislava Jedlinského a v jedné sekundě byl se třetím Wirou. Na dráze ale Petr vydržel jen čtyři kola a zajel do boxů. „Technické problémy se bohužel projevily v neděli naplno. Poškozená těhlice nevydržela a já byl rád, že jsem nehavaroval. Škoda, věřil jsem tentokrát, že mi Poznaň přinese hodně bodů. Nestalo se, a naopak jsme s týmem prožili zatím nejhorší závodní víkend. Snad jsme si smůlu letos vybrali a musíme se soustředit na zbývající závody. Grobnik v červenci ale vynechám. Jednak se jeden výsledek letos škrtá, ale hlavně kolidují nám v týmu termíny. Ve stejný víkend jede syn Petr motokárové závody v italské Sieně a já slíbil, že tam s ním pojedu. Těším se na to, protože letos se připravoval na sezonu opravdu pečlivě a dostal se do velmi dobré formy. A já se pokusím vylepšit si své postavení ve zbývajících podnicích Eset Cupu v srpnu na Slovakiaringu a v září v Brně. Od třetího místa mě dělí nyní osm bodů. Obhajobu loňského bronzu nevzdávám,“ dodal Petr Kačírek.

Text: Karel Malina

Foto: Petr Frýba

