

# Petr Kačírek v Dubaji odstartoval zimní sezonu

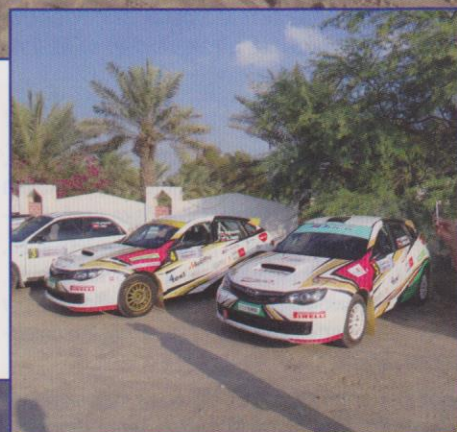


Zatímco doma se většina automobilových jezdců už těšila na vánoční rodinnou pohodu, Petr Kačírek s týmem Duck Racing zahájil v prosinci ve Spojených arabských emirátech novou závodní sezonu. A stejně jako před rokem v plánu je okruhový i rallyový šampionát.

## S bavorákem i audinou

Okruhová sezona začala v Emirátech tradičně už v říjnu a skončí v březnu. Novinkou je rozdělení mistrovství na dvě kategorie. „Malá závodní auta, jako jsou Renaulty Clio, Hondy, Seaty a také naše BMW 130i pokračují dál pod názvem NGK série, zatímco vozy GT3, GT4, prototypy a další placky jedou samostatně pod názvem Supercar Challenge. Já se představím v obou šampionátech. S bavorákem budu startovat v NGK sérii a s Audi GT3 pojedeme s Marcelem Kusínem a Danem Skalickým v Supercar Challenge, kde jsou na pořadu v jednom dni dva padesátiminutové závody s povinným střídáním jezdců, ale bez možnosti tankování,“ řekl Petr Kačírek.

Se Subaru Impreza na Rallye Fujairah



První závod v NGK sérii s BMW 130i, který se jel začátkem prosince, už má Petr za sebou a dojel ve své třídě druhý. „Docela hezky jsem si na autodromu v Dubaji zazávodil. Skončil jsem druhý před Marcelem Kusínem. Byla to příjemná rozsvička před závody, které nás čekají v novém roce, a kde už budeme mít k dispozici i naši audinu. Od ledna do března se budu snažit odjet co nejvíce závodů. Bude to náročné, protože budu kombinovat okruhy s rallye. Prakticky celou zimu tak strávím opět v Emirátech. Výhodou bude, že na úvod domácí sezony v obou šampionátech bude dobře rozjetý,“ dodal Petr Kačírek.

### Přetěžká Rallye Fujairah

Listopadovou soutěžní premiéru v Dubaji Petr Kačírek musel vynechat, protože spolujezdec Jarda Jugas si doma poranil nohu a nemohl přiletět. Barvy týmu Duck Racing proto hájil pouze Václav Kopáček s Barborou Rendlovou.

Obě posádky se společně sešly až na startu Rallye Fujairah. „Byla to opravdu těžká soutěž a pro naše vozy Subaru Impreza v některých místech skoro nesjízdná. To, co se ozývalo dole pod ližinou, bylo fakt hrozné a já trpěl spolu s autem. Naštěstí tento druh kamenitých erzet v horách je v má v Emirátech pouze tato soutěž. Další podniky jsou klasická šotolina nebo písek. Jedna rychlostní zkouška zvaná Farfar ale byla nádherná a současně to byl opravdu adrenalin. Start byl na úpatí hory, následovalo prudké stoupání po úzké rozbité cestě, vlevo skály, vpravo sráz dolů, spousta ostrých horizontů, na kterých i když to prodáte tak auto stejně letí a dopadne tvrdě na předeek, nahoře přišel velký zlom, po kterém se auto odlepilo, chvíli jsme plachtili a dopadli do 45stupňového klesání. V našem týmu jsme to místo nazvali „Pád do pekla“. Opravdu zážitek,“ řekl Petr Kačírek.

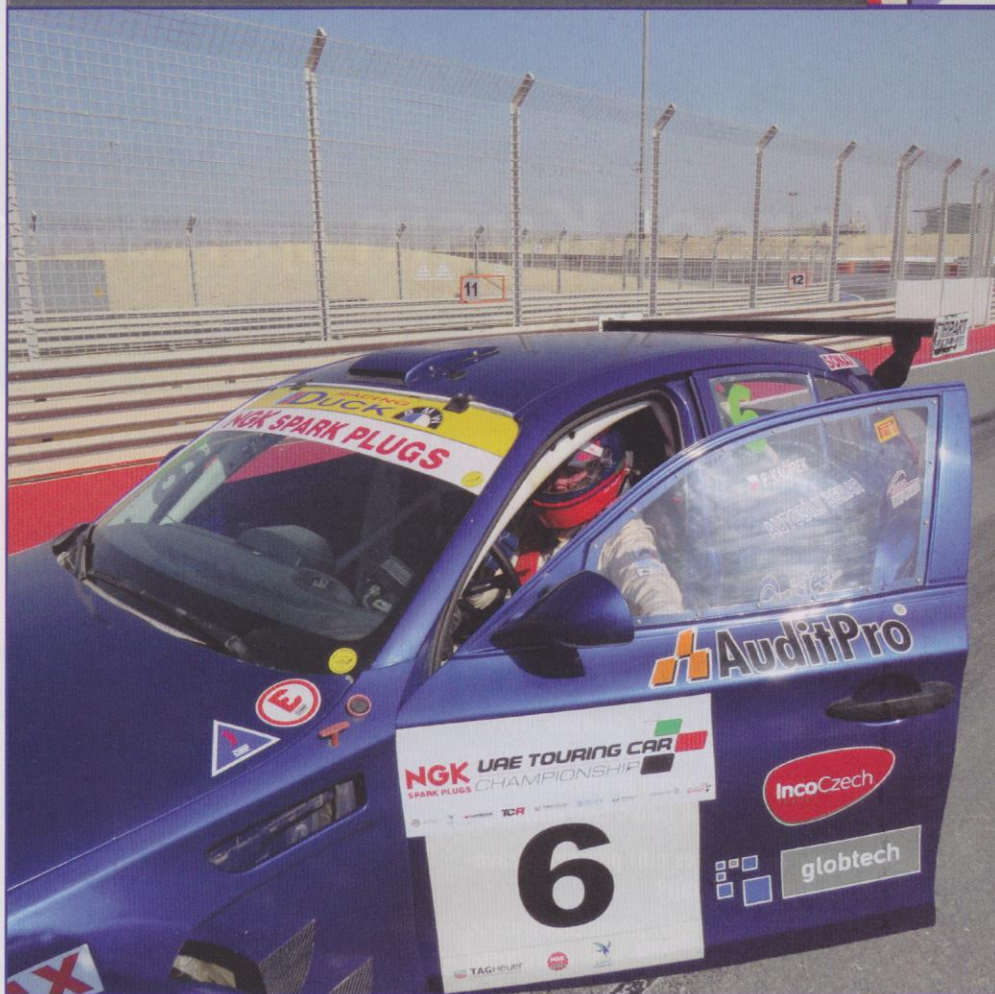
Samotná soutěž byla ale hlavně o tom, kdo udělá méně defektů. Trochu loterie, kterou si užili i Petr s Jardou. Právě na erzetě Farfar měli při prvním průjezdu defekty obou předních kol. „Ten druhý byl tři kilometry před cílem a nebylo možné kolo na horské cestě vyměnit. Tak jsme si řekli, že to dojedeme. Byla to muka, protože poslední dva kilometry jsme jeli jen po ližině, na kolech zbyly ráfky bez pneumatik. V cíli předeek auta nevydal moc hezky, naštěstí následoval servis. Hodně jsme samozřejmě ztratili a klesli na čtvrté místo. Před poslední erzetou, kterou byla opět Farfar, to s námi na bednu moc nevydalo. Proto jsme si Jardou řekli, že zkusíme dojet do cíle bez defektu a uvidíme, jak to dopadne. Na startu erzety jsme zjistili, že nedorazil mladý Al Qassimi, který měl startovat před námi, ale na předešlé erzetě v horách uvažil motor. My se tedy s vědomím šance na podium trochu opatrně svezli a čekali, jak dojedou naši soupeři. Odnesli to bohužel jen Venda s Bárrou, kteří museli měnit kolo na erzetě a nabrali tím velkou ztrátu. Nakonec jsme ve třídě N já s Jardou skončili druzí, Venda s Bárrou třetí. Zážitků a zkušeností jsme si odnesli hodně a těším se na lednovou Rallye Sharjah, kde to nebude jen o dojetí do cíle, ale už se bude závodit,“ zavzpomínal Petr.

Text: Karel Malina

Foto: archiv Duck Racing týmu



Stupně vítězů na dubajském Autodromu - druhý Petr Kačírek a třetí Marcel Kusín





# Václav Kopáček

## dravý styl nemění

**Václav Kopáček se s loňským šampionátem v automobilových soutěžích předčasně rozloučil po nehodě v Hustopečích. Zlomená žebra chtěla delší klid. Na závodní tratě se vrátil až v samém závěru sezony, kdy svým fanouškům nejprve na Pražském rallysprintu dokázal, že zůstává jezdcem, který umí pobavit, a při Mikuláš Rally ve Slušovicích pak jen potvrdil, že svůj dravý styl nemění.**

A protože Václav absolvuje přes zimu poprvé i šampionát Spojených arabských emirátů, můžeme se jen těšit na domácí premiéru při březnové Valašské rally. S jakým autem, zůstává ještě otevřené, ale v týmu Duck Racing se usilovně pracuje na jeho návratu opět za volantem vozu specifikace R5.

### Exotika v Emirátech

„Věřím, že se to podaří. Proto jsem uvítal možnost startu v Emirátech. K dispozici mám sice

vůz Subaru Impreza skupiny N, ale důležité je, že mohu závodit a držet se i přes zimu v potřebném tempu,“ řekl Václav Kopáček, který si pochvaloval i jízdu na šotolině. „Klouzavé povrchy mám rád, takže na šotolině si to užívám. Nemyslím si ale, že bych jel nějak rychle, přece jen jsou různé druhy šotoliny a každá je svým způsobem zrádná a vyžaduje jiný styl jízdy. Při tréninku to ještě neumím odhalit tak, jako třeba český asfalt. Zkušenosti mi ještě chybí, ale na druhou stranu

soutěže jsou krásné a závodíme v teple, které mám rád,“ doplnil jednadvacetiletý pilot.

První stupně vítězů si v Emirátech Václav se spolujezdkyní Barbarou vybojovali na listopadové Rally al Thaid, kde vyhráli skupinu N, následně na Rally Fujairah, skončili ve stejné skupině třetí. O startu na loňském posledním podniku šampionátu Spojených arabských emirátů se trochu Václav Kopáček rozpovídal: „Byl to pro nás druhý start na arabském poloostrově a byla to zase úplně jiná rally. Při seznamovacích jízdách jsme ani nechtěli věřit, že na tolik rozbitém povrchu se bude závodit. Místní na to byli lépe připraveni a vybavili se hodně tvrdými pneumatikami s pevnějšími boky, navíc velká část jich startovala v technice, která je k vidění spíše na Dakaru než na soutěžích, na jaké jsme zvyklí. Bohužel zejména na RZ Farfar technika opravdu hodně trpěla a zejména klasické šotolinové obutí, které jsme měli k dispozici, na velkých kamenech zažívalo těžkou zkoušku. Už její první průjezd jsme dojížděli s dvojitým defektem, takže jsme hodně zpomalili a klesli v celkovém pořadí z druhé na čtvrtou příčku. Poté jsme zase dokázali trochu zrychlit, druhý průjezd Farfarem ale pro nás znamenal konec nadějí na vítězství mezi produkčními vozy. Asi po třech kilometrech se ve stopě objevil velký kámen, který nás odhodil na ještě větší, což odnesla pneumatika i ráfek a my museli měnit kolo. Na lepší výsledek jsme mohli zapomenout a v cíli jsme byli rádi za třetí příčku ve skupině N za naším týmovým vedoucím Petrem Kačírkem.

Ale byla to i pro nás velice cenná zkušenost, máme se ještě co učit. Zejména správné přečtení trati při seznamovacích jízdách, to se mi zatím na písčitéch a kamenitých erzetách nedaří. Mnohdy mám strach ze skoku a auto se pak jen zhoupne, jindy někam odvázně vjeďu a hned jsem na dvou kolech. Takovéto chyby se nám už na českých asfaltech opravdu nestávají," zamyšlí se Kopáček.

### Show v Praze

Václav Kopáček pojal první vystoupení se Škodou Fabia R5 na Pražském rallsprintu jako jednu velkou show. „Chtěl jsem fanoušky pobavit a hodně k tomu pomohl i spolujezdec Michal Faitl, baskytarista skupiny Madraže. Role jsme si rozdělili. Já se na trati věnoval smykům a on připravil legrácky s konfetami a dýmovnicemi. Tohle totiž k vystoupení Madraže patří," prozradil Václav, který se hodně sblížil se všem členy skupiny loni na podzim, kdy kapele dělal řidiče při koncertech. „Fanouškům se to líbilo, alespoň co jsem slyšel já. A navíc v Praze jsem poznal, že hodně diváků má nejen rádo rallye, ale také i tuto skupinu. Takže jsem byl rád, že jsme to propojili. Ostřejší tempo jsem v Praze zvolil jen na úvodních dvou erzetách na Točné. Podmínky na trati tam byly hodně těžké. Nejprve sněhové břechka, která klouzala, při druhém průjezdu už to bylo rozježděné, ale sněhové pneumatiky jsem ocenil. Tady jsem Fabii začal poznávat. Na Strahově jsem dal přednost legráckám, při kterých jsem se jen snažil nepřekážet soupeřům," poznamenal Václav.

### Třetí ve Slušovicích

Na Moravě se už Václav snažil využít potenciál Fabie R5. Mikuláš rally ve Slušovicích byla ale dost krátká, takže na učení moc prostoru neby-



lo. „Start jsme obětovali poznání Fabie R5. Fanoušci, kteří od nás čekali rozevlátý styl a široké smyky, asi byli trochu zklamáni, ale já se hlavně snažil poznat, co auto umí. O výsledky jsem se vůbec nezajímal. O to víc jsem byl překvapený, že jsme skončili v tak těžké konkurenci třetí. Ano, snažili jsme se jet rychle, ale nějak to z mé strany nebylo ono. Škodovka je proti fordů rychlejší, protože má výkonnější motor, ale nám se zatím nepodařilo najít to správné nastavení pro můj jízdni styl. Měl jsem pocit, že auto pod mýma rukama trochu skáče. Fiesta R5 byla taková milá hračka se skvělým podvozkem, kterou jsem měl určitě lépe pod kontrolou. S Fabii jsem zatím kamarád nebyl. Případnému startu se škodovkou by asi muselo předcházet hodně testovacích kilometrů," doplnil Václav. A jak si užívala závodě-

ní s Fabii R5 spolujezdkyně Barbora Rendlová?

„Ani pro mne to nebylo snadné. Auto jelo rychle a tvrdší nastavení mne natolik zaskočilo, že jsem se místy na erzetách i docela bála. Naštěstí jsme dojeli do cíle a výsledek nás v silné konkurenci docela potěšil. To v následujícím týdnu na Fujairah Rally, tam už to bylo jiné. Sice to byla taky krátká soutěž a pořádně exotická, jeli jsme ale docela opatrně a zase jsme se vrátili do Subaru Impreza WRX STI, takže do techniky, kterou dobře známe.“

**Text: Karel Malina**

**Foto: Duch Racing**



# Vydařený návrat mezi soutěžáky



Petr Kačírek patří na automobilových okruzích k úspěšným závodníkům. Jako jeden z mála ale rád usedá i za volanty soutěžních speciálů. Ani v závěru loňské sezony proto nevynechal dva divácky atraktivní podniky. Nejprve se představil na Setkání mistrů v Sosnové a pak na Pražském rallysprintu.

21.CZ

ŠKODA

rad  
The pas.  
moslaný  
21  
SLOVAKIA





Petr Kačírek s Fabií R5 na pražském rallysprintu

Mezi soutěžáky se vrátil opět s Fabií R5. A nevedl si vůbec špatně. A tak jsme si před vánočními svátky na chvíli sedli a povídali nejen o ještě čerstvých jezdeckých zážitcích, ale dostali jsme se i k zajímavým plánům týmu Duck Racing v rallye.

#### Petře, jak jsi prožíval v Sosnové návrat mezi domácí soutěžáckou špičku po roční pauze?

Přiznám se, že před startem jsem měl obavy, abych nedostával od soupeřů, kteří sedí v soutěžním speciálu celou sezonu, moc na frak. Naposledy jsem seděl ve Fabii R5 před rokem na Pražském rallysprintu. Ale bylo to úžasné. K mému překvapení jsem se celou dobu držel kolem postupových míst do finálových jízd. Nakonec to bohužel nevyšlo o jedno místo, skončil jsem pátý. Přesto jsem měl radost, že jsem porazil mnoho ostřílených soutěžáků, na druhou stranu to bylo mé maximum. Kdybych postoupil do finále, znamenalo by to, že jsem byl rychlejší

než třeba Václav Pech nebo Jan Černý, a to by asi nebylo normální...

#### Kolik ti chybělo k postupu?

Když jsem viděl jména za sebou, tak bych na 5. místě jako okruhový jezdec být neměl, ale on to vlastně byl takový malý okruh, takže asi proto to hezky vyšlo. K postupu mi chyběly necelé 2 vteřinky v součtu dvou rozjížděk na Vaška Pecha. Zdá se to málo, ale na poměrně krátké trati to bylo hodně. Musel bych jít do většího rizika a trochu víc „do auta“, jak se říká, ale to jsem na tomto závodě nechtěl a neudělal. A možná by to ani nestačilo. Z výsledku jsem ale i tak byl nadšený.

#### Připravoval ses před Sosnovou na jízdu ve Fabii R5?

Příprava to bylo trochu specifická. Týden předtím jsem byl pracovně v Arabských emirátech a

při té příležitosti jsem absolvoval šotolinový test se Subaru Impreza. S tímto vozem se chystám na místní rallyový šampionát. Takže ano, testoval jsem, ale se Sosnovou to neměl nic společného. Jiný povrch, jiné auto... Jet se Subaru a pak s Fabií R5 je strašně velký rozdíl. Příklad bych to asi k tomu, když jsem před dvěma lety přeseďlal na okruzích z BMW M3GTR do Audi R8 GT3. Prostě jiný svět. Samozřejmě lepší auto se vždy řídí lépe, rychleji si na něj zvykne, takže ze Subaru do Fabie to není problém, opačně trochu ano...

#### Jak se ti líbilo na loňském Setkání mistrů?

V Sosnové se mi líbí. V sobotu mohu svézt své přátele a partnery týmu a druhý den se pak jede na čas. Pro všechny jsou podmínky stejné. V autě jsem ale hlavně sám, mohu se soustředit jen na řízení, nemluví mi do toho spolujezdec, což je pro mě stále ta nejtěžší věc na rally. Jinak organizace závodu je naprosto v pohodě, žádný stres, uvolněná nálada, spousta srandiček. Je to volný závod, takže většina týmů a jezdců k tomu tak přistupuje a nejdou po sobě, jako třeba na mistrovských závodech.

#### S Fabií se v Sosnové svezl i Václav Kopáček, chystá se v jeho případě změna na tento rok?

Auto jsem půjčil Vaškovi na jednu rozjíždku, aby Fabii trochu osahal před Pražským rallysprintem, protože tam jsme měli v plánu startovat se dvěma Fabiemi R5, půjčenými od týmu Racing 21.

Na Pražském rallysprintu jsi stál po sedmé na startu, pošesté s dcerou Petrou v roli spolujezdkyně a podruhé s Fabií R5. Potřetí jsi skončil jedenáctý, kolik chybělo do první desítky?

Letos jsem tu první desítku nechal na druhém





Petr s Fábii R5 v Sosnové

průjezdu rychlostní vložky na Točné, kde jsem dostal hodiny a musel projet pomalu příkopem. Jinak na Strahově jsme s Petrou neudělali žádnou chybu, krásně jsme se svezli a vše klapalo. Třetí místo spolu s Pechem při prvním průjezdu Strahovem bylo neuvěřitelné a jen potvrdilo, že jsme jeli dobře a auto i pneumatiky byly skvěle připravené.

#### Nezaskočil tě v úvodu sních?

Strašně to klouzalo, musel jsem si dávat velký pozor na všude přítomné obrubníky, ale měli jsme spolu s Vojtou Štajfem trochu výhodu oproti ostatním ve výběru pneumatik. Dokázali jsme totiž sehnat přes Jirku Wágnera z firmy Motorsport skvělé zimní pláště Pirelli určené přesně pro podmínky, jaké byly na Strahově. Díky těmto pirelkám jsme s Vojtou zajížděli skvělé časy, byla to od nás geniální volba.

Obě Fabie R5 vám zapůjčil Vojta Štajf, půjde o bližší spolupráci i v nadcházející sezoně?

Ne, Vojta svoje Fabie prodává a soustředí se na nové Polo R5, takže tudy cesta nevede. Ale samozřejmě vedeme jednání směrem k tomu, aby Václav s Bárrou stáli na startu březnové Valašky a pokud možno s vozem R5. Je to dost složité, ale snad se to podaří, Vaškovi fanoušci nás tlačí hodně dopředu.

#### Už jsi hovořil tom, že absolvuješ rallyový šampionát v Emirátech, jaké plány máš na domácí soutěžní scéně?

Pokud jde o šampionát v Emirátech, pojedeme s Václavem celý seriál, který startuje v lednu. Podařilo se nám totiž zajistit i druhou Imprezu, takže budeme na poušti nejen závodit, ale i hodně testovat. Věřím, že sedět celou zimu v závodním autě nám v této sezoně pomůže. Pokud jde o domácí plány, tak Václav s Bárrou, když to dobře dopadne, pojedou mistrovství republiky s vozem R5, a druhá posádka, se kterou jednáme, by mohla jet někde v Evropě se stejným autem. Vše je ale stále otevřené. Já bych chtěl jet český

šampionát historiků s Fordem Capri RS, který vzniká v dílnách u Pavla Janouška. Bude to skvost a moc se na něj těším, snad vše stihneme do Valašky. A kdyby vyšel nějaký volný termín a já se mohl svést s R5 na nějakém rallysprintu, vůbec bych se nebránil. Kdo totiž jednou okusí závod a jízdu s R5, už se mu nechce z toho auta vystoupit a jezdit by pořád dál.

#### Vojta Štajf hovořil na tiskovce před Pražským rallysprintem o tom, že přemýšlí o návratu na Carreru Panamericana, kde jste společně už dvakrát startovali. Na kdy tento projekt plánujete?

V cíli Panamericany v roce 2015 jsme si s Vojtou řekli, že se do Mexika jednou vrátíme. Nevěděli jsme tehdy kdy, ale jednou určitě. Je to pro nás srdcová záležitost. Zažili jsme tam tolik věcí, že

by to vydalo na několik závodnických životů. Já bych chtěl do Mexika vyrazit s novým Fordem Capri. O původní BMW, se kterým jsem tam jel dvakrát, je velký zájem na pronájem. Vojta naopak přemýšlí o nejvyšší kategorii a tím o boji v absolutním pořadí. Že to musí být tedy Studebaker je všem laikům i odborníkům asi jasné. Ale Carrera Panamericana je strašně náročná akce na organizaci týmu a logistiku. V nabitě sezoně, kdy jedeme v Česku a Emirátech rallye i okruhy, si to dost dobře nedovedu představit. Ale na druhou stranu, jak už bylo řečeno v nejslavnější české komedii: „Máme talent a zkušenosti, ovládneme taktiku, takže pokusíme se o to a třeba zvítězíme.“

Text: Karel Malina  
Foto: Duck Racing

