

Václav Kopáček letos končí



Po výtečném úvodu sezóny posádka Duck Racing teamu Václav Kopáček - Barbora Rendlová letošní sezonu předčasně ukončila. Je to důsledek nepříjemné nehody v Hustopečích, kde to bohužel neodneslo jen auto, dobře na tom nebyla ani posádka. Ukázalo se, že utrpěli oba otřes mozku a Václav měl navíc zlomená žebra.

Nezbylo než vynechat Rallye Bohemia, opravit Ford Fiestu R5 a věřit, že do potřebné kondice se posádka brzy dostane. Koncem července si Václav s Barborou vyzkoušeli, jak na tom jsou při Rallye Pačejov. „Zatímco dříve jsem v Pačejově prověřoval techniku, tentokrát šlo o naše tělesné schránky. Přece jen jsme v Hustopečích dostali pořádnou ránu. Fanouškům jsme se ale moc neukázali. Po druhé RZ jsme raději odstoupili. Už jsem nevěděl, jak se neopřít do sedačky, aby zlomená žebra nebolela. Přitom jsem začal dělat chyby a než nějaký další malér, zastavili jsme. Tehdy jsem si říkal, že snad do Zlína se to zlepší,“ řekl Václav Kopáček.

Nešťastná 5. RZ v Hustopečích

Bolesti ale neustávaly. V den uzávěrky přihlášek na Barumku se Václav rozhodl zrušit start a předčasně ukončit letošní sezonu. „Je to poprvé po dvanácti letech závodění, co jsem takový krok udělal, ale jinak to opravdu nešlo. Podle lékaře bych po třech měsících měl být zdravotně v pořádku. Pak možná absolvuji Pražský rallysprint. Uvidíme,“ poznamenal Václav Kopáček.

K soutěži v Hustopečích se Václav vrátil a vzpomínal na nešťastnou pátou RZ: „Upřímně řečeno, já to dodnes přesně nevím, co se stalo. Od první rychlostní zkoušky jsem ale měl ze své jízdy jakýsi neslaný-nemastný pocit, takže mne velmi překvapovaly výsledné časy. Na druhé erzetě jsme byli dokonce druzí nejrychlejší, a ještě po RZ 4 jsme se drželi v první čtyřce celkového pořadí. Pak bohužel přišla ona pravá zatáčka, ve které se nám nejspíš zadek vozu smýkl po



nějaké nečistotě a my zavadili o strom. Opravdu si z toho moc nepamatuji. Auto nakonec na první pohled nevypadalo příliš poškozené, mechanici vyměnili kolo a rameno a odjeli do servisu po vlastní ose. My jsme ale byli potlučeni dost.“

Spolujezdce Barбора Rendlová k tomu doplnila: „Nešťastné Hustopeče nás moc mrzí, ale zároveň je pro nás velkou motivací do budoucnosti takovýchto chyb se vyvarovat. O to příjemnější pak bylo setkání s fanoušky v Pačejově. Bohužel v této sezoně už na soutěžích budeme chybět, ale uděláme všechno proto, abychom je v příští sezoně o to víc potěšili.“

K havárii v Hustopečích se vrátil za servisní tým Ondřej Bisaha: „I taková „slušnější“ havárie k jezdeckému vývoji patří a i kdyby je to teď maličko zpomalilo, určitě se z toho poučí. Jeli zkrátka rychle a bohužel byli v oné těžké zatáčce asi o třicet centimetrů mimo správnou stopu – ve vysokém tempu opravdu rozhodují maličkosti. Nezbyvá než se těšit na příští rok.“

Zimní příprava v Dubaji

Současná situace samozřejmě není lhostejná ani vedoucímu týmu Duck Racing, Petrovi Kačírkovi: „Je to smůla. Po dobrém začátku sezóny přišla menší nepříjemnost, ale to už tak v motorsportu chodí. Při opravdu ďábelské rychlosti, ve které se pohybuje špička českého rallyového šampionátu, stačí malá chybička a již není prostor pro korekci. A to má Venda hodně šikovné ruce a nohy a dokáže se dostat z nemožných situací... Nezbyvá tedy než bojovat dál, opravit auto, a hlavně se uzdravit. Rád bych, aby se Václav na příští šampionát připravil co nejlépe, a tak počítám s tím, že zamíří začátkem nového roku do Dubaje a společně tady absolvujeme šampionát Spojených arabských emirátů. Do nového domácího mistrovství by tak měl vstoupit dobře rozjetý.“

Text: Karel Malina

Foto: František Dušek

