



# David Tomek si úspěšně zvyká na Fabii R5

David Tomek absolvuje letos premiérovou soutěžní sezonu v barvách Duck Kicker Racing týmu. V předešlých třech letech zkušený pilot startoval se Škodou Fabia S2000, ale když se naskytla šance usednout na vybraných domácích podnikcích za volant Fabie R5 v týmu Petra Kačírka, neváhal.

Poprvé si Fabii R5 vyzkoušel na dubnovém 25. Vančik Rallysprintu Kopná. Jedinou ambicí Davida bylo seznámit se s novým vozem autem a zjistit, jak funguje. Špatné počasí mu to neusnadnilo, ale taktiku dodržel a v cíli skončil čtrnáctý.

## Premiéra na Kopné

Úvodní podnik mistrovství republiky v rallysprintu přilákal do Slušovic velmi dobrou konkurenci. Po shakedownu si David pochvaloval: „Fabia R5 funguje až neuvěřitelně. Moc se mi to líbí. Ve srovnání se Škodou S2000 je to velký rozdíl. Přesně zatáčí a výborně brzdí, s přeplňovaným motorem se nemusí stále řadit. Náhdera, a líbí se mi, že je i pohodlná. Smůla, že je tak špatné počasí, protože bych si s autem mohl dovolit víc. Ale i tak to bude cenná zkušenost před soutěžemi velkého mistráku, které mě letos čekají.“

Na první RZ Zádveřice, která měřila něco přes deset kilometrů, zajel David šestnáctý čas a na stejném místě skončil i na druhém měřeném úseku, kterým byl kratší Kameňák. Při druhém průjezdu Zádveřic už zrychlil a posunul se na



14. místo. Ještě o příčku výš se dostal na 4.RZ Kopná, která byla s 11,45 km nejdelší v programu. Na posledních třech měřených úsecích David ještě o něco zrychlil, a tak si na poslední sedmé RZ připsal dvanáctý čas, což byl jeho nejlepší výsledek na Kopné. V konečné klasifikaci obsadil David se spolujezdcem Markem Zemanem čtrnácté místo

„Výsledek nebyl tentokrát podstatný, vše jsme podřídili tomu, abychom dojeli do cíle a pořádně si v soutěži nový vůz prověřili a osahali. Drsné počasí nám to neusnadnilo, ale zase je to další cenná zkušenost“, poznamenal David.

#### Návrat ke Škoda S2000

V té chvíli se zdálo, že krásná Škoda S2000, se kterou tři roky závodil, zamíří definitivně do rodinného muzea mezi desítky dalších škodovek, které otec a syn Tomkovi už léta sbírají. Jenže týmová R5 skočila s Vaškem Kopáčkem při testování v lese a čekala ji důkladná oprava. David, který se chtěl udržet v závodním tempu, tak znovu nastartoval S2000 a vydal se do Českého Krumlova. Soutěž bohužel nedokončil, protože se začal přehřívát motor.

#### Na Bohemce s týmovou R5

Za volant Fabie R5 se vrátil v červnu při čtvrtém podniku mistrovství republiky Agropa Petronas Rally Hustopeče. Tým mu „R5“ zapůjčil u Vojty Štajfa. David odvedl na tradiční asfaltové rallye opět velice spolehlivý výkon. Začátek měl opatrnější. Na první RZ zajel 24. čas, ale dál už zrychloval a postupoval dopředu. V absolutní klasifikaci tak obsadil patnácté místo, v mistrovství republiky třídy 2 skončil třináctý a ve Středoevropské zóně byl čtrnáctý. „David si vedl velmi dobře. Soutěž takticky zvládl. Je to příslib na červencovou Rallye Bohemia, kde už pojedou opět s naší opravenou týmovou Fabií R5. S ní se představí i na Pačejově,“ řekl Petr Kačírek.

Text: Karel Malina

Foto: Duck Kicker Racing

