



Dan Skalický vítězem Eset Cupu

Přes všechna omezení se letos na okruzích podařilo v rámci Středoevropské zóny FIA, Eset Cupu a TCR Eastern Europe absolvovat čtyři závodní víkendy. V kategorii sportovních vozů GT vyhrál poprvé Daniel Skalický. Současně přidal prvenství v endurance. Po sečtení bodů ze sprintu a vytrvalosti se stal poprvé i vítězem Eset cupu. Po Richardu Chladovi (2019) a Jakobovi Knollovi (2017) se tak do pohárové historie zapsal třetí český jezdec.

Dane, mohla být letošní sezoně ještě lepší?

Mohl jsem vyhrát ještě sprint, ale to už bych chtěl asi moc. Stejně to byla nejlepší sezona moje i Duck Racing týmu. Já jsem vyhrál tři tituly a Petr Kačírek skončil třetí v sprintu GT3.

Na který ze čtyř závodních víkendů budeš nejráději vzpomínat?

Bylo toho víc. Prvním momentem byl Grobnik a řežba s Miro Konopkou. Po celou hodinu jsem mu ve vytrvalostním závodě „visel“ na zadku. Nemohl jsem ho předjet, protože jeho Huracan jel na rovinkách lépe, tak jsem čekal na jeho chybu a on ji neudělal.

Druhý takový moment přišel ve vytrvalostním závodě na Slovakiaringu, když jsem se naháněl s dvojicí týmu Trevor Racing Štefanem Rosinou a Gregorem Zsigem. Štefan se snažil v první polovině na mě najet náskok, aby to Gregor v pohodě udržel do cíle. Já se je snažil dotáhnout. To byl také vypjatý okamžik. A pak znovu vytrvalostní závod ale na Hungaroringu, kde se mi jednoduše povedlo tuto dvojici předjet a útočil jsem na Lacka s Kolocovou. Všechno to byly krásné souboje.

Jak bys hodnotil letošní výsledky v porovnání s předchozími?

Když jsem vyhrál titul ve třídě do tří a půl litrů s BMW M3 GTR, bylo to také pěkné. Byli jsme tam čtyři vyrovnaní piloti a často jsme si to dávali dveře na dveře. Ve slabší třídě je to vždy takové vyrovnanější, jelikož auta nemají výkon a moc si neujedou. Věděl jsem ale, že i když vyhraji, jsem



stále „jen“ řekněme ve druhé lize. Ve skupině GT je to vypjatější. Jede se v nejvyšší třídě o nejvyšší příčky v absolutním pořadí. Teď je ESET Cup postaven tak, že v absolutním pořadí mohou vyhrát i slabší třídy, což se mi líbí.

Co máš v plánu příští rok?

Určitě budu v barvách Duck Racing týmu pokračovat. Ani bych odejít nemohl. Pojí nás silné vazby. Jsme už taková závodní rodina. V této chvíli je Duck racing mojí prioritou, ale jsem také v jednání s Liborem Milotou ohledně startů s jeho Mercedesem GT3. Auto s motorem vpředu a lehčím zadkem mně vyhovuje víc, a ještě nejnovější specifikace. To mě samozřejmě láká. Naše Audi je starší model, o to víc se musím snažit, abych srovnal v závodě tento handicap.

Děkuji za rozhovor.

Text: Karel Malina

Foto: Petr Frýba

