

Sezona na jedničku





V okruhovém Eset cupu pražský Duck Racing zářil. Dan Skalický vyhrál s Audi R8 GT3 celkově Eset cup a přidal ještě prvenství ve vytrvalostních závodech vozů GT. Petr Kačírek skončil ve sprintech třetí.





Zažil jsi lepší okruhovou sezonu Duck Racingu?

Je pravda, že letos nám vše vyšlo na jedničku. Dan až na sprint třídy GT3 vyhrál všechno. Já letos upřednostnil svoje závodění ve prospěch Dana a fungování týmu, proto jsem odjel jen pár sprintů. Je fajn, že nám to vyšlo. Tento rok bych přirovnal k sezoně 2013, kdy jsem s BMW M3 GTR vyhrál sprinty, endurance a Středoevropskou zónu FIA. Příjemný pocit z výsledků pochopitelně kazí covid-19, který poznamenal závodní program.

Nakolik covid-19 ovlivnil vaše sportovní plány?

Zničilo to úplně první polovinu závodní sezony a taky její konec. My jsme nakonec rádi, že ale-

spoň od června do října se závodilo jak na okruzích, tak v rally. Mohli jsme dostat tomu, co jsme měli ve smlouvách s našimi partnery, a připsat si nějaké úspěchy. Takže by se dalo říct že konec dobrý, všechno dobré, ale ono to asi bohužel nekončí. Mě ale hysterie kolem covidu-19 od začátku štvě. Je to nesmyslné, umělé a připadá mi, že se to prostě někomu hodilo.

Ve svém důsledku to ovlivnilo nejen motoristický sport, ale náš život vůbec, ale to je už jiný příběh...

Co ti při závodech na okruzích udělalo největší radost?

Měl jsem radost z toho, že jsme se na okruzích ukázali jako nejstabilnější a nejspolehlivější tým. Někdy nemusíš být úplně nejrychlejší, stačí mít

dobrou taktiku a zkušenosti. A ty za devětdvacet let závodění máme. A také mě potěšilo, že dokážeme naše Audi R8 GT3 stále udržovat v konkurenceschopném stavu. Za to samozřejmě patří dík především Robinovi Malému, který má auto na starosti. Letos se k němu připojil Radek Petráš, bývalý mechanik týmu Richarda Chlada, a pak musím poděkovat bratrovi Jirkovi, který má na starosti pneumatiky a spolu se staráme o catering. Prostě v týmu je pohoda, zároveň ale vládne profesionální přístup. Jedině pak mohou přijít dobré výsledky.

Který ze čtyř závodních víkendů se vám s Danem nejvíce povedl?

Asi v září v Brně. Tam Dan udělal rozhodující body do celkového pořadí. Vyhrál vytrvalostní závod a ve sprintu byl druhý, takže to byl základ na celkové vítězství ve třídě GT a prvenství v Eset cupu.

V říjnu se odehrálo společné finále Eset cupu, mistrovství republiky a Středoevropské zóny na maďarském Hungaroringu. Stále ještě rozhodnuto nebylo. Potřebovali jste získat body. Jak dramatický byl souboj Dana s jeho největším soupeřem Gregorem Zsigem?

Souboj Dana s Gregorem o celkové vítězství v GT zkomplikovala velká účast vozů, takže se do jejich soutěžení přimotali i jezdci, kteří už sami nemohli zasáhnout do boje o prvenství, ale ovlivnit ano. Naštěstí si to Dan s Gregorem nakonec rozdali jen mezi sebou. Gregor udělal menší chybičku, dostal hodiny a Danovi to usnadnil. Mně pak druhý den stačilo udržet Gregora v posledním sprintu za zády, což se v náročném deštivém závodě podařilo, a mohli jsme slavit.

Dan na Hungaroringu potvrdil vítězství i v endurance. Co rozhodlo v hodinovce o jeho úspěchu?

Jako celý rok. Dobrá taktika, fungující auto, rychlý Dan a profesionální přístup všech. Jednu věc bych ale vyzvedl. Letos jsme asi nejvíce pokročili v přípravě pneumatik na závod. V tom vidím velké zlepšení. Pneumatiky Pirelli, které používáme, jsou skvělé a když je dobře připravíte, vydrží po

Start sezony v Grobniku Danovi Skalickému vyšel



celý hodinový závod endurance být konstantní, a klidně na konci ještě můžete zajíždět nejrychlejší časy.

Jaké plány máš na okruzích v příští sezoně?

Pokud situace dovolí, a já věřím, že už bude na jaře klid, jdeme do toho znovu. Audina před koncem roku už prochází velmi důkladnou repasí, je rozebraná do šroubku. Až se složí, máme v plánu vyrazit ještě v zimním čase na jih do Francie, kde bychom chtěli až do začátku sezony testovat a zkusit některé nové věci.

Co zima v Emirátech, čekají je tě už tradičně závody na okruzích a v rallye?

Mám v plánu zaměřit v zimě opět na soutěže do Spojených arabských emirátů. Rallyový šampionát tam začíná 22.ledna. V prosinci jsem testoval jak Subaru, tak i Fabii R5 na místní šotolině a moc se těším na ostrý start. Hlavně s Fabií je jízda na šotolině fakt nejvíc... Pokud jde o okruhový šampionát, tak ten nás loni trochu zklamal přístupem pořadatelů i sportovní úrovní. Proto jsme se rozhodli s Audinkou zůstat v Evropě. O to víc se budeme věnovat přípravě v jižních krajích a také si při tom u dobrého vína a jídla odpočinout. Tým si to za letošek zaslouží...

Děkuji za rozhovor.

Text: Karel Malina

Foto: Petr Frýba

